

Революция улиц

В следующем году закончат укладку трамвайных путей на улице Революции

В краевой столице продолжается масштабная реконструкция ул. Революции: на участке от Комсомольского проспекта до ул. Сибирской близится завершение работ, а от Компроса до ул. Куйбышева продолжается строительство.

На втором участке подрядчик запустил в эксплуатацию новый газопровод. Кроме того, дорожные строители произвели переустройство теплотрассы, сетей газоснабжения, дождевой и бытовой канализации, приступили к работам по оборудованию хозяйственной канализации. Завершается устройство слоёв основания дорожной одежды и трамвайных путей. К концу декабря предстоит запустить автомобильное движение на участке от ул. Куйбышева до Компроса.

Реконструкция ул. Революции — одна из наиболее масштабных строек в Перми. Финансирование работ обеспечивается за счёт средств краевого дорожного фонда (75%) и бюджета города Перми (25%). Реконструкция началась в конце 2018 года и проходит в несколько этапов. Работы ведутся сразу на нескольких участках: от ул. Сибирской до Комсомольского проспекта и от Комсомольского проспекта до ул. Куйбышева.

В рамках реконструкции от Центрального рынка до ул. Сибирской предстоит организовать четырёхполосное движение (по две полосы в каждую сторону), обустроить новые бесшумные трамвайные пути, которые позволят соединить уже существующие. Конструкция путей на монолитном основании позволяет существенно снизить вибрационные нагрузки за счёт сплошной укладки упругих элементов, создаёт оптимальную линию прогиба рельсов, тем самым повышая общий срок их службы. Технология с использованием бетонного основания и упругих элементов применяется в Санкт-Петербурге, а также Гётеборге (Швеция) и Сегеде (Венгрия).

Благодаря новым проложенным путям трамваи, идущие от Центрального рынка или со стороны Бахаревки, смогут напрямую по ул. Революции следовать до ул. Горького и затем до Мотовилихи. Как сообщили в МКУ «Пермблагоустройство», прокладку трамвайных путей на участке от ул. Куйбышева до Комсомольского

проспекта планируется завершить в 2020 году. В силу своей сложности стрелочные переводы для новых путей будут изготавливаться на протяжении всей зимы, и только весной подрядчик приступит к их монтажу.

В ближайших планах строителей — вынесение и переустройство коммунальных сетей, которые есть в границах существующей проезжей части, а также организация пространства для пешеходов и парковочной зоны для транспортных средств. Также предстоит обустроить остановочные комплексы для общественного транспорта, что позволит пустить автобусы на отрезке от Комсомольского проспекта до ул. Сибирской. На этом участке появится новое освещение, будет выполнено озеленение территории.

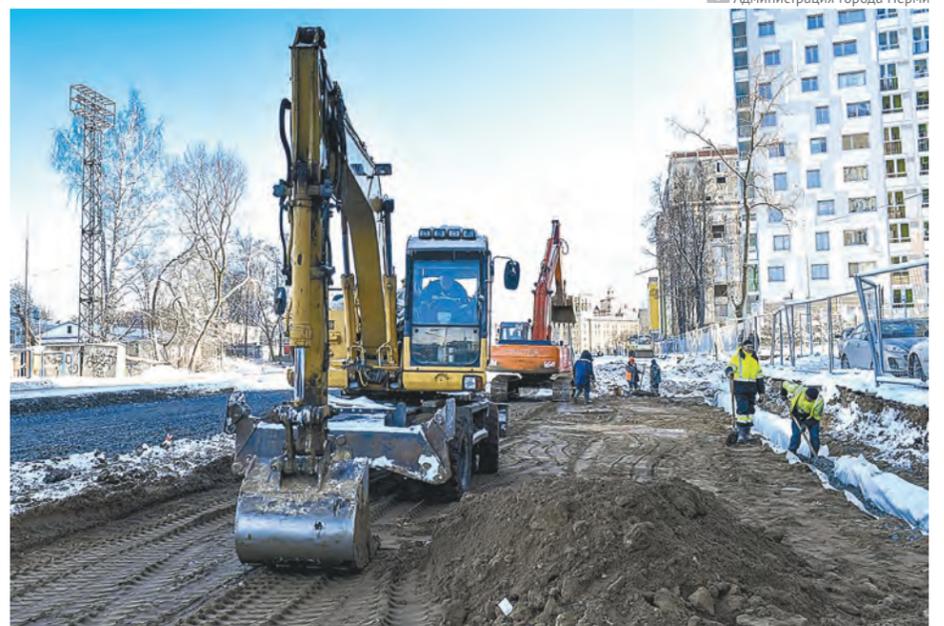
Напомним, с 15 октября участок от ул. Сибирской до Комсомольского проспекта полностью открыт для движения автотранспорта. Перед подрядчиком стоит задача обустроить велодорожку со стороны стадиона «Юность», а также до конца этого года установить пешеходное ограждение из поликарбоната.

Сергей Федорович



ремонт

Администрация города Перми



город слышит — город решает

— Подскажите, пожалуйста, как будут двигаться в сторону Перми I автобусы маршрутов №2 и 3? (Сергей Емельяненко, студент)

На вопрос отвечают специалисты департамента транспорта администрации Перми:

— Маршруты следования автобусов №2 и 3 в городском центре изменились с 17 ноября. Автобусный маршрут №2 в направлении станции Пермь-1 следует от Комсомольского проспекта по улицам Монастырской, Сибирской и Советской. В обратном направлении — по улицам Советской, 25 Октября, Монастырской, Комсомольскому проспекту и далее по маршруту следования.

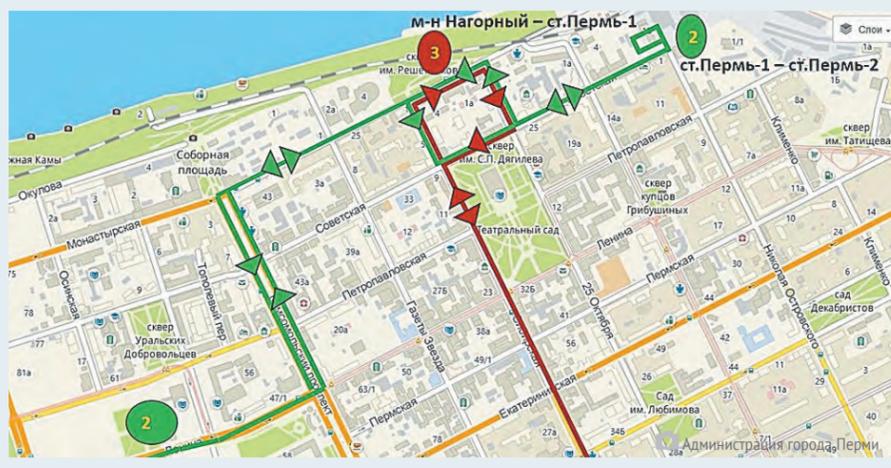
Конечной остановкой автобусного маршрута №3, следующего в этом же направлении, стал «Сквер им. Решетникова» на нечётной стороне ул. Монастырской. В обратном направлении автобус идёт по улицам 25 Октября, Советской, Си-



бирской и далее по маршруту следования.

Изменение маршрутов связано с весовым ограничением проезда транспорта массой свыше 5 т по путепроводу на ул. Монастырской. Для удобства пассажиров на ул. Советской оборудован остановочный комплекс с павильоном увеличенной вместимости. Площадка «Завода Шпагина», на которой ранее парковались автомобили, теперь используется для разворота автобусов. Стоянка транспорта здесь запрещена.

Пассажирам общественного транспорта необходимо быть внимательнее и заранее планировать свои поездки. Информирование об изменении маршрутов организовано с помощью трансляции видеосюжетов в салоне автобусов, а также размещения объявлений на остановках маршрута следования. С подробным расписанием, а также движением общественного транспорта в режиме онлайн можно ознакомиться на сайте МКУ «Гортранс».



НОВОСТИ

Портал «Управляем вместе» познакомит с локацией инклюзивных площадок

По информации краевого министерства социального развития, информация будет постоянно актуализироваться в зависимости от открытия новых площадок.

Кроме того, в начале 2020 года на портале «Управляем вместе» жители смогут оставлять сообщения о состоянии доступности объектов Пермского края, размещённых на ресурсе «Карта доступности». Сейчас в Перми имеется три инклюзивных площадки, играть на которых в равных условиях могут как обычные дети, так и дети с ограниченными возможностями здоровья. Они расположены в трёх локациях: в саду им. Миндовского (ул. Мира, 9), парке им. Чехова (ул. Репина, 20) и на городской набережной (эта локация является самой большой в городе).

В Пермском крае определяют лучшие местные бренды среди товаров и услуг

Голосование по определению брендов Пермского края будет открыто до 24 ноября включительно по адресу: roki.ru/permское/ru/opros. В long-листе находятся 41 торговая марка и компания, которые разделены на три группы: продовольственные товары, промышленные товары и услуги для населения.

В каждой категории есть возможность выбрать от одного до трёх номинантов. По итогам полученных оценок в каждой номинации списка останется всего по три участника, из которых экспертное жюри выберет победителей. Итоги голосования подведут в начале декабря этого года.

Конкурс «Пермский бренд» впервые состоялся в 2018 году в рамках проекта «Покупай пермское» Министерства промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края, Пермской торгово-промышленной палаты.

В Прикамье увеличилось количество фальшивых банкнот «высоких» номиналов

В Пермском крае за три квартала 2019 года в подразделениях кредитных организаций и подразделениях Банка России выявили 267 поддельных банкнот (годом ранее — 190) на общую сумму почти 1,2 млн руб. Лидерами по количеству фальшивок являются подделки банкнот «высоких» номиналов.

По итогам девяти месяцев было выявлено: фальшивых банкнот номиналом 5000 руб. — 231 купюра, номиналом 1000 руб. — 23 купюры. В отделении Центробанка России по Пермскому краю отмечают, что преступники постепенно осваивают способы имитации защитных признаков. В финансовой организации в связи с ростом выявленных поддельных денежных знаков на территории региона просят обратить особое внимание граждан на действия при обнаружении ими фальшивых купюр. В этом случае необходимо немедленно обратиться в органы внутренних дел или в банки, сообщив, когда, где и от кого получена фальшивая банкнота. Ни в коем случае нельзя пытаться сбыть фальшивку кому-либо — это уголовное преступление.