

Вектор совместных усилий

Депутаты Пермской городской думы рассказали о том, что город и край собираются сделать для улучшения жизни пермяков

• перспектива

Наталья Тимофеева

В ноябре депутатский корпус рассмотрит проект бюджета города на 2020–2022 годы. Для регионального правительства поддержка муниципалитетов остаётся одним из ключевых направлений бюджетной политики, поэтому край оказывает большую помощь муниципалитету в реализации национальных и инвестиционных проектов.

В число основных направлений бюджетной политики региона, которые озвучил губернатор Максим Решетников на заседании краевого парламента, входят ремонт и строительство дорог, обновление системы общественного транспорта, благоустройство дворов и парков и решение проблем ЖКХ. В Перми также активно занимаются этими темами и собираются заложить на эти цели значительные финансовые средства.

Дороги

Глава региона в своём докладе об основных направлениях бюджетной политики на 2020–2023 годы отметил, что с каждым годом в бюджете региона увеличивается финансирование на строительство и ремонт местных дорог. В 2016 году территории получили 1,4 млрд руб., в 2019-м — более 4 млрд руб., а в 2020 году на эти цели заложено уже 5,7 млрд руб. Таким образом, финансирование, направленное на строительство и ремонт местных дорог, по сравнению с 2016 годом увеличится в четыре раза. Всего же на трёхлетний период муниципалитетам на эти цели будет выделено более 15,7 млрд руб. Всё это позволит муниципалитетам нарастить объёмы дорожного ремонта и строительства, привести в нормативное состояние наиболее сложные участки, а также повысить безопасность дорожного движения и снизить количество ДТП.

Депутат гордумы Владимир Молоковских отметил, что по сравнению с предыдущими годами существенно изменился подход к ремонту дорог.

«Это не просто ямочный ремонт, а настоящее дорожное строительство. На примере реконструкции ул. Революции мы видим, как меняется дорога: изменяется её конфигурация, увеличивается пропускная способность. На следующую трёхлетку запланировано продолжение ремонта ул. Героев Хасана, строительство ул. Строителей, реконструкция улиц Плеханова, Карпинского и Крисанова. Это транспортные артерии, которые обеспечивают движение большого количества автомобилей. Соответственно, нужно не просто отремонтировать центральную улицу, а подвергнуть её комплексной модернизации. Всё это повысит уровень безопасности пешеходов и удобства водителей», — пояснил депутат.

При этом, благодаря общему увеличению финансирования дорожной темы, теперь удастся приводить

в порядок и дороги в отдалённых микрорайонах Перми. Владимир Молоковских считает, что строительство магистралей там, где раньше были даже не дороги, а просто направления, существенно улучшает условия жизни людей.

Транспорт

Рассказывая об увеличении объёма дорожного фонда, губернатор заявил, что в конечном счёте люди ждут не просто дорог, а «нормальной системы общественного транспорта». «Сейчас многие муниципалитеты над этим работают. В частности, город Пермь прошёл большой путь, и для нас очень важно, чтобы у коллег получилось», — добавил губернатор.

С учётом того, что одним из приоритетов краевой

Дополнительное финансирование из краевого бюджета позволит городу благоустроить ещё больше дворов и общественных пространств

бюджетной политики является поддержка муниципалитетов, Перми из краевого бюджета выделяются существенные средства на развитие системы городского общественного транспорта. Так, например, край помогает приобретать муниципалитету новые трамваи и автобусы, прокладывать трамвайные пути в рамках реконструкции улиц. До 2022 года в Перми планируется отремонтировать около 20 км трамвайных путей и контактно-кабельных сетей, а также закупить около 120 трамваев.

Депутат Пермской городской думы Арсен Болквадзе считает, что здесь одну из ключевых ролей играет транспортная модель, которая сейчас внедряется в городе.

«Поставлена задача оптимизировать новую транспортную модель и сделать её более удобной для ежедневного использования горожанами и не только. Пермь является центральным местом всего Пермского края, и надо, чтобы и пригородные, и межмуниципальные маршруты были интегрированы с нашей городской системой общественного транспорта», — добавил депутат.

По его словам, уже есть позитивный отклик от жителей, которые пользуются транспортом. Они говорят, что новый подвижной состав, который приобретается для Перми, действительно становится ориентиром для частных перевозчиков.



Юрий Уткин, председатель Пермской городской думы: «Благодаря финансированию и активному взаимодействию краевых властей поставленные задачи выполняются в очень быстром темпе, а наш колоссальный опыт позволяет двигаться в правильном направлении»

«Будем надеяться, что те планы и основные посылы, которые озвучил губернатор, в ближайшее время будут исполнены, и обще-

ство городской среды будет продолжено, так как это мероприятия, которые люди видят непосредственно в своих дворах и могут оценить».

С учётом того, что в Перми на работы по благоустройству и так закладываются большие средства, дополнительное финансирование из краевого бюджета позволит городу благоустроить ещё больше дворов и общественных пространств.

Например, в краевом центре увеличатся темпы ремонта дворов и тротуаров, продолжатся работы по благоустройству эспланады, набережной, Балатовского парка и бульвара Советской Армии. Планируется обустройство скверов в саду Го-

В ближайшие шесть лет в Пермском крае предстоит ликвидировать все дома, признанные аварийными на 1 января 2017 года

голя и парке Победы и строительство скверов в разных частях города. На следующий год также запланиро-

вана программа по обновлению городского освещения.

По словам депутата Пермской городской думы Сергея Богуславского, доля средств, которую городской бюджет направляет на мероприятия по благоустройству, с каждым годом растёт. Но остаётся вопрос с уровнем реализации этих объектов. Первый заместитель председателя гордумы Дмитрий Малютин сообщил, что депутаты сформировали и передали в администрацию Перми список положений и замечаний относительно работ по благоустройству и созданию комфортной городской среды, которые будут проведены.

«Надеюсь, что администрация проведёт работу над ошибками и не будет наступать каждый год на те же грабли», — добавил Дмитрий Малютин.

ЖКХ

Одной из важных для горожан сфер остаётся сфера ЖКХ. Причём развитие инфраструктуры ЖКХ в следующей трёхлетке обозначено как один из приоритетов бюджетной политики края.

На прошлой неделе при поддержке Пермской городской думы, администрации города и партии «Единая Россия» на площадке Пермского национального исследовательского политехнического университета прошёл VI форум «ЖКХ — новое качество». Муниципальная повестка». В мероприятии приняли участие депутаты Госдумы и Пермской городской думы, федеральные эксперты, представители администрации Перми и пра-

мы отрасли, а также выработали список предложений по их решению.

Среди основных проблем отрасли федеральные эксперты назвали отсутствие эффективных механизмов распоряжения общедомовым имуществом (подвалы, колясочные), нежелание собственников ходить на общедомовые собрания, высокий износ сетей, рост объёма аварийного жилья, низкую эффективность работы УК и ТСЖ.

Губернатор сообщил, что в ближайшие шесть лет в Пермском крае предстоит ликвидировать все дома, признанные аварийными на 1 января 2017 года. Дома, которые признали аварийными после 1 января 2017 года, будут расселяться по региональным и муниципальным адресным программам.

В 2019 году (с завершением работ по переселению в 2020 году) на реализацию программ расселения в Перми из бюджетов федерального, регионального и городского уровня выделено 2,3 млрд руб. Эти средства планируется направить на расселение 139 аварийных домов и переселить около 3,6 тыс. человек.

Высвобождаемые в результате расселения аварийного фонда территории в дальнейшем власти планируют вовлекать в оборот под новое строительство. Расселение будет проводиться целыми кварталами, что позволит высвободить в Перми около 146 га и отдать их под многоквартирную жилую застройку.

Председатель Пермской городской думы Юрий Уткин обратил внимание на то, что сейчас вся страна реализует национальные проекты, которые ставят перед муниципальными и краевыми властями новые задачи.

«Благодаря финансированию и активному взаимодействию краевых властей поставленные задачи выполняются в очень быстром темпе, а наш колоссальный опыт позволяет двигаться в правильном направлении», — заявил спикер гордумы.

По экспертным оценкам, сегодня в улучшении своих жилищных условий нуждаются около половины россиян. Депутат Госдумы РФ Игорь Сапко на форуме ЖКХ сообщил, что согласно нацпроекту «Жильё и городская среда» в 2019 году надо ввести порядка 88 млн кв. м жилья, а к 2024 году — 120 млн кв. м. При этом задача должна решаться без ущерба для будущих жителей. Для этого правительство уже разработало стандарт комплексного развития территорий, чтобы исключить застройку целых микрорайонов без создания социальной инфраструктуры.

«Пока этот стандарт носит рекомендательный характер, но в Перми вопрос обеспечения необходимой инфраструктурой при многоэтажном строительстве уже начали решать», — отметил Игорь Сапко.



Развитие инфраструктуры ЖКХ на следующую трёхлетку обозначено как один из приоритетов бюджетной политики края.

Матвей Любимов