

Проект требует доработки

Депутаты гордумы объяснили отказ в повышении стоимости проезда на транспорте

25 октября в Перми состоялась пресс-конференция с участием депутатов Пермской городской думы на тему грядущей транспортной реформы и повышения тарифа на проезд в общественном транспорте с 20 до 26 руб., предлагаемого администрацией города.

Депутаты объяснили, почему они не проголосовали за повышение, но приняли проект в первом чтении. Таким образом они предоставили горадминистрации время до 10 января, когда та сможет полностью обосновать необходимость грядущего повышения. Кроме того, много вопросов вызывает и внедрение нового тарифного меню — пяти дополнительных видов проездных, используя которые пассажиры могут рассчитывать на скидки.

Время на исправление

Поводом к мероприятию послужило широкое общественное обсуждение грядущей реформы, а также неоднозначное восприятие населением того, что депутаты проголосовали за повышение тарифа в первом чтении.

Напомним, проект повышения тарифа стал главной темой недавнего пленарного заседания гордумы, а также состоявшегося в его рамках «Часа депутата», где заместитель главы администрации Перми Людмила Гаджиева, курирующая транспортную отрасль, почти три часа отвечала на многочисленные вопросы депутатского корпуса. Они остались едины в своём мнении — вопрос со стороны городских властей проработан не до конца.

Дмитрий Малютин, первый заместитель председателя Пермской гордумы:

— Важность реформы для всего города показали рекордные три часа обсуждения. На моей памяти, а я депутат с 2006 года, такого долгого обсуждения ещё не было. Это означает, что нерешёнными остаются много волнующих население вопросов и моментов.

«Все позитивные изменения должны подкрепляться

пилотным проектом на нескольких маршрутах. Однако уже под конец года мы увидели, что всё это воплощается администрацией города крайне неумело и с большими просчётами», — высказала своё мнение депутат Вероника Куликова.

По её словам, администрация даже в рамках пилотного проекта не может контролировать соблюдение условий новых контрактов и показать эффективность подходов, обозначенных на старте реформы.

В частности, сегодня не во всех автобусах есть возможность оплаты проезда за безналичный расчёт. Депутат Александр Филиппов отметил, что часть перевозчиков до середины июля 2020 года будет работать по старым контрактам.

«Получается, что если новый тариф будет принят в начале года, то пассажиры окажутся лишены льгот в виде скидки за оплату проезда безналичным расчётом», — резюмировал депутат.

По его мнению, повышать тариф нецелесообразно до окончания действующих контрактов. По новым же перевозчик будет перечислять плату за проезд в бюджет и получать средства за свою работу исключительно из городского казны.

«Действующие контракты заканчиваются в середине июля 2020 года. Фактически, повышая сегодня тариф почти на 30%, мы существенно увеличиваем доходы частных перевозчиков», — подчеркнул Александр Филиппов.

«Не окажется ли так, что человек заходит в автобус без наличных, имея только платёжную карту. Едет он на работу или ребёнок в школу, а им говорят: «Извините, у нас на этом транспорте не принимают безналичную оплату». Что им надо в этом случае делать: выходить



Архив ИД «Компаньон»

или искать в карманах мелочь?» — задал вопрос депутат Арсен Болквадзе и добавил, что в Перми сейчас действует самый низкий транспортный тариф среди городов-миллионников.

«Мы видим, что растут цены на топливо, есть необходимость индексации зарплаты в транспортной сфере, но у нас нет цели загнать отрасль в полное безденежье! Мы должны понимать, что если принимаем решение о повышении тарифа, то надо знать, как и куда идут эти деньги, как повышение тарифа скажется на городском бюджете», — пояснил Арсен Болквадзе.

Транспорт для города

Арсен Болквадзе уверен, что городской администрации удалось добиться частичных позитивных изменений в транспортной сфере.

«Наконец-то мы получили муниципального перевозчика (МУП «Пермгортранс». — *Ред.*)! Не без помощи краевых властей городу удалось закупить новые автобусы и задать новый стандарт качества для перевозчиков. Появился проект тарифного меню. В целом мы близки к качественному прорыву в отрасли, но переход к новой транспортной модели должен осуществляться максимально мягко», — пояснил депутат.

Депутат Сергей Богуславский добавил, что решение по транспортной реформе отложили до февраля. Это позволит администрации Перми ответить на все имеющиеся вопросы. Он опроверг мнение, что появление на рынке муниципального перевозчика — прямой путь к монополизации отрасли. По словам депутата, это является качественным прорывом, на который будут равняться частные перевозчики. При этом «Пермгортранс» может занять 20–25% рынка.

Арсен Болквадзе добавил, что муниципальный автопарк может подстраховать нормальное функционирование отрасли, если кто-то из перевозчиков откажется выходить на линию по каким-либо причинам. «При отсутствии муниципального перевозчика у нас нет возможности перестраховаться. Но задачи заменить все частные перевозки муниципальными у нас нет», — сказал депутат.

Он привёл несколько примеров, когда перевозчики отказывались от исполнения контрактов и мэрии в срочном порядке приходилось либо уговаривать других перевозчиков, либо арендовать автобусы в других городах, например в том же Ижевске. Такие форс-мажорные ситуации не должны влиять на количество автобусов и менять частоту выполнения рейсов.

Тариф преткновения

Напомним, администрация Перми уже несколько раз меняла дату повышения тарифа. На встречах с горожанами в течение года сначала говорилось о 1 января 2020 года, в октябре эту дату сдвинули на 1 декабря 2019 года. Однако прямо перед началом пленарного заседания 22 октября глава Перми Дмитрий Самойлов предложил перенести этот срок уже на 1 февраля 2020 года, чтобы все стороны смогли подготовиться к принятию окончательного решения. Идея объясняется инфляционными процессами в экономике за последние четыре года (последний раз тариф с 16 до 20 руб. повышался 1 января 2016 года).

«В транспортной отрасли зарплаты выросли на 21%, дизельное топливо подорожало на 34%, электроэнергия — на 41%, час работы общественного транспорта — на 15%», — пояснил начальник городского департамента транспорта Анатолий Путин.

Помимо повышения тарифа мэрия планирует внедрить новое тарифное меню — систему проездных, от времени действия которых зависит скидка на проезд. Так, проездной на сутки будет рассчитан на пять поездок и обойдётся в 130 руб.

Депутат Василий Кузнецов отметил, что в связи

с этим остаётся много нерешённых вопросов, связанных со скидками. К примеру, может сложиться та же ситуация, что и с безналичной оплатой: пассажир купит 1 февраля проездной, но не сможет им воспользоваться.

По проекту скидки начинают действовать со второго вида проездного — на 60 поездок. Его обладатель получит скидку 10%, то есть одна поездка обойдётся в 23,4 руб. Ещё один вид проездного — на месяц, он включает 101 поездку, каждая из них обойдётся в 22,1 руб. Проездной на три месяца рассчитан на 303 поездки по 20,8 руб. каждая. Самый длительный проездной — на год, он включает 1212 поездок по 15,6 руб. Такой проездной обойдётся в 18 907 руб.

Кстати, часть депутатского корпуса сомневается в практичности годового проездного. По словам Вероники Куликовой, далеко не каждая семья готова выложить почти 19 тыс. руб. за один проездной. Она считает, что те, кто может себе позволить самый «длинный» проездной, как правило, пользуются личным автотранспортом. При этом депутат привела пример соседнего Екатеринбурга, где при повышенном тарифе школьный проездной на месяц стоит 840 руб., пермская мэрия предлагает в этом варианте заплатить 1,3 тыс. руб.

«Хочу особо подчеркнуть, что мы не приняли решения о повышении тарифа. Мы лишь проголосовали в первом чтении. Даём администрации возможность ответить на все озвученные в её адрес вопросы. Совершенно не факт, что в итоге мы проголосуем за повышение тарифа с 1 февраля. Депутаты имеют право вносить правки, поэтому не исключается возможность повышения с июля будущего года либо другой даты. Совсем не обязательно, что плата возрастет до 26 руб.», — резюмировал депутат Александр Филиппов.

Бежит трамвай, красуется!

Администрация Перми закупит девять новых трамваев

Городские власти в ближайшее время планируют приобрести девять трамваев, из них один трёхсекционный и восемь односторонних. Этот лот уже появился на сайте госзакупок.

Новые вагоны предполагается оборудовать навигатором, информационным табло, интерактивным управлением, системой учёта пассажиропотока, кондиционирования воздуха, наружной системой видеоконтроля зон посадки и высадки пассажиров и мониторингом дорожной ситуации. Транспорт должен быть низкопольным и подходить для перевозки маломобильных граждан.

Общая вместимость одностороннего трамвая должна быть не менее 110 человек, трёхсекционный — не менее 250.

Важной особенностью этих трамваев станет возможность автономного хода. Вагоны смогут проезжать до 1 км даже при невозможности получить питание из контактной сети. Вся техника должна быть не ранее 2019 года выпуска. Средства на закупку выделяются из краевого и городского бюджетов.

Напомним, в ходе октябрьского пленарного заседания Пермской городской думы заместитель главы администрации Перми Людмила Гаджиева сообщила депутатам о том, что городские власти планируют в ближайшем будущем приобрести 21 трамвай. Из них три будут трёхсекционными. Им предстоит курсировать между вокзалами Пермь I и Пермь II, после того как окончательно прекратится железнодорожное движение вдоль Камы. Для обкатки их сначала запустят по трамвайному маршруту №4.

Сергей Федорович



Администрация города Перми