

РАЗВОРОТ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ СЕКТОР

СПИКи, транспорт, рабместа

Какое будущее ждёт промышленность — главный вопрос участников V Пермского инженерно-промышленного форума

Полина Путякова, Евгения Пастухова, Кристина Бабушкина

По итогам девяти месяцев текущего года промышленное производство в Пермском крае увеличилось на 2,9%. До 2024 года в сфере промышленности запланирована реализация 78 инвестиционных проектов общим объёмом 1,5 трлн руб. Но основной результат от этих инвестиций, как отмечают эксперты, — это появление 10 тыс. новых рабочих мест. По словам губернатора Максима Решетникова, основными направлениями развития промышленности региона в ближайшие годы станут промышленная кооперация и оптимизация железнодорожной инфраструктуры. Всё это позволит добиться достижения показателей, поставленных перед региональными властями президентом Владимиром Путиным в профильных нацпроектах.

Как по рельсам

Из 78 инвестпроектов, запланированных к реализации в Пермском крае, 25 напрямую зависят от развития железнодорожной инфраструктуры.

По данным Артёма Панова, замначальника СВЖД, в 2019 году объём погрузки в регионе составит 45,4 млн т, или 124,4 тыс. т в сутки. В рамках заседания Совета директоров промышленных предприятий при губернаторе он отметил, что такого объёма не было с 1992 года. Растёт погрузка минеральных удобрений, строительных грузов, руды и чёрных металлов.

Задачи по расширению производства, которые ставит перед регионами нацпроект «Повышение производительности труда», влекут за собой требования по модернизации инфраструктуры. Поэтому в том числе необходимо перефилировать ветку вдоль набережной под внутригородские перевозки, пустив потоки грузов по другим направлениям.

Одно из крупнейших промышленных предприятий региона — ПАО

«Уралкалий» — обеспечивает половину объёма грузоперевозок в Пермском крае. Поэтому развитие потенциала грузоперевозок — фактор, от которого зависит промышленное развитие региона, считает Дмитрий Осипов, гендиректор ПАО «Уралкалий». В настоящее время предприятие реализует три специнвестконтракта: Усть-Яйвинский рудник, СКРУ-2 «Южное» и рудник «Половодово». Инвестиции в развитие производства составляют сотни миллиардов рублей, и благодаря им к 2025 году производство хлористого калия увеличится до 15 млн т против 12 млн т в 2019 году и до 18 млн т — в перспективе, после ввода рудника «Половодово». Для обеспечения вывоза этой продукции необходимо развитие железнодорожной инфраструктуры.

Для того чтобы обеспечить дальнейший рост погрузки промышленной продукции Прикамья, в РЖД сформирована инвестиционная программа. В текущем году в обновление инфраструктуры на территории Пермского



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

края инвестировано 7,2 млрд руб., что на 89% больше уровня прошлого года. Основными проектами программы являются развитие направления Соликамск — Пермь-Сортировочная и строительство Северного железнодорожного обхода Перми. Общие инвестиции по первому проекту составят 13,7 млрд руб., а его реализация позволит увеличить перспективный объём погрузки предприятий Березниковско-Соликамского узла на 59% к 2025 году.

Строительство железнодорожного обхода Перми запланировано на 2021–2023 годы. Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность Углеуральского и Чусовского направлений железной дороги. Сейчас по плотине ГЭС ежесуточно проходит 46 поездов, после реализации проекта это направление сможет пропускать 68 поездов.

«Узкими» местами железнодорожных грузоперевозок в Пермском крае остаются станция Заячья Горка в Верхнекамье и узел Краснокамск — Оверята. Их работа затрагивает интересы как крупных промышленных предприятий, таких как ООО «Сода-хлорат», АО «ОХК «Уралхим», ООО «ЦБК «Кама», так и среднего бизнеса. Для решения этих проблем планируется реконструировать инфраструктуру, увеличить ёмкость станций и ускорить движение поездов на этих участках. Отдельные усилия сейчас направлены на развитие Осенцовского узла, их цель — снять ограничение на рост погрузки и, соответственно, производства Пермского нефтеперерабатывающего завода.

В рамках форума вопросам взаимодействия промышленных предприятий и РЖД было посвящено отдельное мероприятие, на котором представители предприятий смогли задать вопросы транспортной компании.

Импортозамещение

По данным Министерства промышленности Пермского края, объём контрактов крупных федеральных корпораций в адрес только машиностроительных компаний региона превышает 106 млрд руб. в расчёте на три года. Наиболее крупными заказчиками являются ПАО «Газпром», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «СИБУР Холдинг», ПАО «Роснефть», ПАО «Уралкалий», АО «ОХК «Уралхим», ПАО «Метафракс» и др.

Для большинства крупных компаний промышленная кооперация по своей сути означает импортозамещение в части обеспечения их производств оборудованием, сырьём и т. д. «Мы рассматриваем этот процесс в трёх ипостасях: закупка материалов и оборудования для инвестпроектов, материалов и комплектующих для производственных активов, а также продажа продукции «Сибура» региональным покупателям», — сказал Павел Ляхович, член правления — управляющий директор ООО «Сибур».

По его словам, в первом полугодии 2019 года объём закупок «Сибура» у предприятий Пермского края составил 613 млн руб., что на 21% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Основные номенклатуры — кабельно-проводниковая и химическая продукция, спецодежда, строительные материалы и электрооборудование.

В конце прошлого года была подписана дорожная карта взаимодействия «Сибура» с предприятиями региона. Из 36 потенциальных поставщиков, которые присутствуют в карте, с 10 уже выстроено взаимодействие. Это АО «Камкабель», ООО «Уралспецмаш», ООО «Силур», Databriz (ООО «ФДС») и др.

По словам председателя совета директоров ПАО «Метафракс» Армена

