

# Геннадий Сторожев: Субсидии перевозчикам лучше тратить на обновление автобусного парка

На ближайших пленарных заседаниях Пермской городской думы планируется обсудить несколько ключевых вопросов развития краевого центра, среди которых утверждение бюджета на 2020–2022 годы, увеличение стоимости проезда в общественном транспорте.

**О** том, почему тариф не следует поднимать, и о том, что бюджет должен быть дефицитным в разумных пределах, рассказал депутат гордумы от КПРФ Геннадий Сторожев.

Одна из главных тем обсуждений последнего времени как среди депутатов, так и среди горожан – грядущее повышение цен на проезд в общественном транспорте и новая транспортная модель. Какое у вас к ней отношение?

— Я поддерживаю ту часть модели, в которой планируется перечисление всех средств от перевозки пассажиров в городской бюджет и оплата из него последующей работы перевозчиков в зависимости от выполненных объемов. Так можно будет убрать разницу между выгодными и невыгодными маршрутами – сколько перевозчик «наработал», столько и получит. Поддерживаю и формирование му-

ниципального автобусного парка: администрация миллиона города не должна зависеть от желаний и требований частников.

Но есть в предложенной модели и минусы. Прежде всего это касается ликвидации троллейбусного движения. Автобус никак не может заменить троллейбус, который является более экологичным и дешевым видом транспорта. К нему за прошедшие десятилетия успели привыкнуть многие пермяки. Я также выступаю против исключения из модели железнодорожного транспорта. Это миф, что электрички ходят безальной загрузки. Да, в сутках есть временные промежутки, когда пассажиров мало, но в целом электрички остаются очень популярными.

Понимаю, если бы у нас вообще не было электричек и стоял бы вопрос об их необходимости, тогда можно было бы что-то обсуждать.

Пересматривать транспортную модель можно, но

только в случае, когда причины кроются в развитии самой транспортной сети. Например, когда построили новый микрорайон и туда необходимо приступить транспорт. Когда же власти предлагают реформировать то, что уже годами устоялось, — это неправильно.

Получается, в идеале всё должно остаться как есть, за исключением ряда изменений?

— Именно так. Наш город растянут вдоль большой реки, поэтому нужно всячески поддерживать транспорт, который движется вдоль неё, а не ликвидировать его. Посмотрите, в Москве же не убирают электрички, хотя там есть ещё и метрополитен!

Как вы относитесь к грядущему повышению стоимости проезда в общественном транспорте?

— Очень плохо. Да, власти ищут экономически обоснованный тариф, исходя из роста стоимости топлива, эксплуатации автобусов и так далее. Но не надо забывать, что растут и налоги, из которых формируется бюджет, и цены. Обществен-

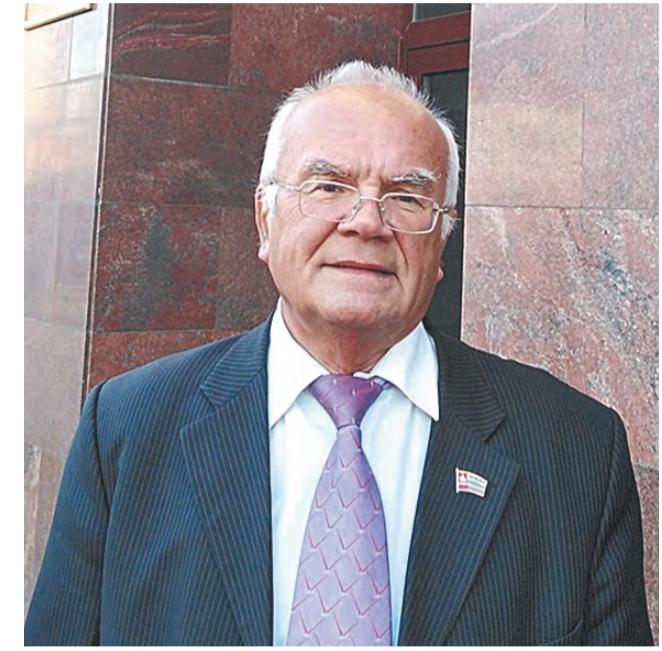
ным транспортом пользуются наименее обеспеченные слои населения. Если мы говорим об экономически обоснованном тарифе, то принимать во внимание надо и возможность людей оплачивать проезд по более высокой цене. Настаиваю на том, чтобы оставить тариф в 20 руб. Власти говорят, что мы чуть ли не единственный город, который пока может удерживать тариф на таком уровне. Так этим гордиться надо! Тариф можно поддерживать за счёт увеличения субсидий из бюджета — ничего дурного в этом нет.

Вы упомянули, что выступаете за муниципальный автопарк.

— Знаете, сколько ежегодно уходит средств на субсидии частным перевозчикам — 1 млрд руб.! Может быть, лучше тратить их на обновление муниципального подвижного состава?

Второй важный вопрос депутатской повестки – бюджет города. Что вы можете о нём сказать?

— Из позитивных моментов могу отметить, что он растёт. За три года бюджет



увеличился с 22 млрд до 30 млрд руб. Почти половину его доходной части составляют федеральные и краевые субсидии, кроме того, значительно выросли поступления от налогов на доходы физических лиц. Считаю, бюджет должен быть сбалансированным и социально ориентированным. Да, в основном эта направленность соблюдается, но я всегда настаивал на том, что бюджет должен быть «напряжённым», то есть расходы должны быть немного выше, чем доходы. При этом всегда должна закладываться необходимость борьбы за повышение доходов. У нас же бюджет бездефицитный из-за того, что мы отказываемся от части расходов.

Дмитрий Енцов

## СТАРШЕЕ ПОКОЛЕНИЕ: ЗНАТЬ ПОНИМАТЬ УМЕТЬ

### О льготах и компенсациях

Окончание. Начало в №36 от 11 октября

В прошлом выпуске мы рассказали о льготах и компенсациях, предоставляемых пенсионерам и ветеранам на федеральном уровне. Однако каждый регион вправе устанавливать и собственные меры поддержки для отдельных категорий граждан. В Пермском крае такие льготы тоже есть.

#### ВЕТЕРАНЫ ТРУДА

Ветераны труда в Пермском крае имеют право на ежемесячную денежную выплату. На сегодняшний день её размер составляет 737,32 руб. Кроме того, предоставляется ежемесячная денежная компенсация на оплату жилого помещения и коммунальных услуг. Её размер в 2019 году составляет 417 руб. Если 50% фактических расходов гражданина на оплату жилого помещения и коммунальных услуг превышают размер ежемесячной денежной компенсации (ЕДК), гражданину гарантируется предоставление дополнительной ЕДК. Размер дополнительной ЕДК определяется индивидуально и составляет до 50% понесённых расходов граждан на оплату жилого помещения и коммунальных услуг в пределах социальной нормы площади жилого помещения и нормативов потребления коммунальных услуг. Ветераны труда Пермского края также имеют право на ежегодную денежную выплату на оздоровление в размере 6270,28 руб.

#### ИНВАЛИДЫ ВОЙНЫ

Инвалиды Великой Отечественной войны получают ежемесячную денежную выплату в размере 5180,46 руб., в том числе набор социальных услуг 1075,19 руб. (828,14 руб. – лекарственное обеспечение, 128,11 руб. – путёвка на санаторно-курортное лечение, 118,94 руб. – бесплатный проезд в пригородном железнодорожном транспорте). Выплаты осуществляют Отделение ПФР по Пермскому краю. Участники войны также имеют право на ежемесячную денежную компенсацию на оплату жилого помещения и коммунальных услуг в размере 286 руб., а также 131 руб. на каждого совместно проживающего члена семьи участника войны.

#### УЧАСТНИКИ ВОЙНЫ

Участники Великой Отечественной войны получают ежемесячную денежную выплату в размере 3885,33 руб., в том числе набор социальных услуг 1075,19 руб. (828,14 руб. – лекарственное обеспечение, 128,11 руб. – путёвка на санаторно-курортное лечение, 118,94 руб. – бесплатный проезд в пригородном железнодорожном транспорте). Выплаты осуществляют Отделение ПФР по Пермскому краю. Также имеют право на ежемесячную денежную выплату участники войны, участники Великой Отечественной войны и ветераны боевых действий.

#### ЧЛЕНЫ СЕМЕЙ ПОГИБШИХ УЧАСТНИКОВ ВОЙНЫ

Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий имеют право на ежемесячную денежную выплату в размере 1555,13 руб., в том числе набор социальных услуг 1075,19 руб. (828,14 руб. – лекарственное обеспечение, 128,11 руб. – путёвка на санаторно-курортное лечение, 118,94 руб. – бесплатный проезд в пригородном железнодорожном транспорте). Выплаты осуществляют Отделение ПФР по Пермскому краю.

#### ЖИТЕЛИ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

Лица, награждённые знаком «Жителю блокадного Ленинграда», имеют право на ежемесячную денежную выплату в размере 2850,26 руб., в том числе набор социальных услуг 1075,19 руб. (828,14 руб. – лекарственное обеспечение, 128,11 руб. – путёвка на санаторно-курортное лечение, 118,94 руб. – бесплатный проезд в пригородном железнодорожном транспорте). Выплаты осуществляют Отделение ПФР по Пермскому краю.

#### ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

Ветеранам Великой Отечественной войны (труженикам тыла) полагается еже-

месячная денежная выплата в размере 923,85 руб., в том числе социальная услуга по лекарственному обеспечению 407,73 руб. (приобретение со скидкой 50% лекарственных средств по рецепту врача).

каждого совместно проживающего члена семьи ветерана боевых действий.

#### ДОНОРЫ

Ежегодная денежная выплата гражданам, награждённым нагрудным знаком «Почётный донор России» или нагрудным знаком «Почётный донор СССР», составляет 13 041 руб.

#### ИНВАЛИДЫ

Инвалиды имеют право на ежемесячную денежную компенсацию на оплату жилого помещения и коммунальных услуг в размере 208,50 руб. Если 50% фактических расходов гражданина на оплату жилого помещения и коммунальных услуг превышают размер ЕДК, гражданину гарантируется предоставление дополнительной ЕДК. Размер дополнительной ЕДК определяется индивидуально.

Таким образом, льгот и компенсаций довольно много. В рамках рубрики мы смогли только перечислить их. Кроме того, предусмотрен значительный пакет льгот для граждан, подвергшихся радиационному воздействию. О том, каким образом происходит начисление и выплата, какие документы нужны для оформления тех или иных льгот, выплат и компенсаций, можно узнать в территориальном отделении Министерства социального развития Пермского края по месту жительства получателя льгот.

\*\*\*

Вы можете присыпать интересующие вас вопросы на электронную почту [pokolenie@newsko.ru](mailto:pokolenie@newsko.ru). Журналисты газеты «Пятница» совместно со специалистами соответствующих ведомств подготовят на них ответы.

Материалы рубрики доступны на сайтах: [газетапятница.рф](http://gazetapятница.рф), [perminfo.com](http://perminfo.com); в социальной сети «ВКонтакте» [vk.com/fridayperm](http://vk.com/fridayperm).

Материалы подготовлены в целях реализации социального проекта при финансовой поддержке администрации губернатора Пермского края