

АКЦЕНТЫ

АВТОПАРК

Маршрутное обновление

Власти Прикамья закупят 54 автобуса для работы на межмуниципальных маршрутах

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

В проекте бюджета на 2020–2022 годы, который внесён краевыми властями в Законодательное собрание Пермского края на прошлой неделе, запланировано 4,8 млрд руб. на внедрение новой транспортной модели на межмуниципальных маршрутах Пермского края. На эти средства краевые власти хотят изменить существующую маршрутную сеть, обновить автопарк, добавить «социальные» маршруты, отремонтировать автовокзалы и создать на территории края единую систему оплаты проезда.

В следующем году в крае начнётся внедрение новой транспортной модели на межмуниципальных пассажирских маршрутах. Как сообщил в середине сентября депутатам Законодательного собрания замминистра транспорта, начальник управления транспортного обслуживания Александр Клебанов, на сегодняшний день в крае действуют 200 межмуниципальных маршрутов. Все они работают по нерегулируемым тарифам, что приводит к неконтролируемому повышению тарифов, а также к отклонениям от маршрута и нарушениям расписания движения. Также в крае отсутствует часть социально значимых маршрутов, которые бы позволяли жителям населённых пунктов добираться, например, до больницы.

Ежедневно межмуниципальные маршруты обслуживают 460 автобусов. При этом средний возраст автобусов, по словам Александра Клебанова, составляет 22 года. При этом, как отмечает министр транспорта Николай Уханов, иногда на маршрут выходят автобусы, возраст которых может достигать 40 лет.

В новой транспортной модели тарифы будут регулироваться Пермским краем, а выручка пойдёт в бюджет. Также появятся новые требования к подвижному составу. Например, его возраст не должен превышать 10 лет.

Согласно проекту новой маршрутной сети, предлагается исключить из транспортной модели 35 дублирующих маршрутов и включить 20 новых маршрутов с учётом потребности населения в медицинском и социальном обслуживании. В новой транспортной модели упор будет сделан на автобусы среднего класса. Их количество вырастет с 155 до 266 единиц, в то время как количество автобусов большого класса сократится с 230 до 131, автобусов малого класса — с 75 до 37. При этом годовой прогнозный пассажиропоток должен увеличиться с 13,2 млн до 13,8 млн человек.

Первый этап внедрения новой транспортной модели стартует уже в июне 2020 года. В пилотный проект войдут пять маршрутов Пермской агломерации: «Пермь (автовокзал) — Кондратово», «Кондратово — Нефтяник», «Пермь (АС Южная) — Горный», «Пермь (автовокзал) — Краснокамск (Конец-Бор)» и «Пермь (автовокзал) — Краснокамск», а также семь «социальных» маршрутов: «Кунгур — Октябрьский», «Кунгур — Уинское», «Кунгур — Суксун», «Кунгур — Ашاپ (через Орду)», «Губаха — Гремячинск», «Чернушка — Оса», «Барда — Оса».

Второй этап реализации новой транспортной модели Пермского края начнётся в июне 2021 года и включит остальные маршруты Пермской агломерации.



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ПЕРМИ

Оставшиеся пригородные и междугородные маршруты вынесены на третий этап, реализация которого запланирована на 2022 год.

На осуществление регулярных пассажирских перевозок по новой маршрутной сети в бюджете в 2020 году планируется заложить 207,4 млн руб., в 2021-м — 854,5 млн руб., в 2022-м — 3 млрд руб. Эти расходы планируется покрыть за счёт платы населения за проезд, зачисляемой в доход бюджета края (в 2020 году — 106,2 млн руб., в 2021-м — 448,5 млн руб., в 2022-м — 2 млрд руб.), и средств бюджета Пермского края (в 2020 году — 101,2 млн руб., в 2021-м — 405,9 млн руб., в 2022-м — 1 млрд руб.). Объём средств рассчитали с учётом поэтапного перехода на новую транспортную модель.

Организацией транспортного обслуживания на межмуниципальных маршрутах будет заниматься создава-

емое казённое учреждение. Также ему передадут функции оператора единой системы оплаты проезда. На обеспечение деятельности этого учреждения в 2020 году заложат 27,9 млн руб., в 2021-м — 39,4 млн руб., а в 2022-м — 34,9 млн руб.

Также в пояснительной записке к проекту краевого бюджета на 2020–2022 годы говорится, что край планирует направить в 2020 году 500 млн руб. на приобретение 54 автобусов. Как сообщается в пояснительной записке к законопроекту, покупка транспортных средств позволит увеличить долю жителей, отмечающих улучшение качества межмуниципальных перевозок, и обновить подвижной состав.

Кроме того, за три года планируется привести в нормативное состояние 14 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов. На 2020–2022 годы на это заложено по 50 млн руб. ежегодно.

КСТАТИ

В декабре на торги будут выставлены почти все автобусные маршруты

Администрация Перми издала постановление «О внесении изменений в отдельные правовые акты», в котором указано, что объявление процедуры торгов на обслуживание нескольких десятков автобусных маршрутов запланировано на декабрь 2019 года. Это маршруты №1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11–51, 53–78, 80, а также восемь трамвайных маршрутов.

При этом дата начала осуществления перевозок по контрактам разнится. Например, победитель торгов по маршруту №3 выпустит свои автобусы с 1 февраля, №10 и 14 — с 1 июня, №1 — с 15 июля. Все контракты будут рассчитаны на пять лет.

Строительство трамвайных путей на набережной обойдётся бюджету в 3 млрд руб.

На изъятие земельных участков и строительство трамвайных путей между железнодорожными вокзалами Пермь I и Пермь II из краевого бюджета планирует-

ся выделить 3,195 млрд руб. Как указано в проекте регионального бюджета на 2020–2021 годы, в 2020 году на эти цели предполагается выделить 2,259 млрд руб., в 2021 году — 936 млн руб. Мероприятия предполагают изъятие земельных участков и объектов недвижимости у ОАО «РЖД», а также строительство 4,5 км трамвайных путей.

В пояснительной записке указано, что объём средств определён «исходя из предварительной сметной стоимости строительства трамвайных путей и предварительной оценки рыночной стоимости выкупаемых объектов имущества».

Предполагается, что два вокзала свяжет скоростной трамвай, запуск которого запланирован на конец 2021 года. Правда, первоначально озвученная сумма выкупа и строительства путей составляла 1 млрд руб.

