

# «Штрафы были занижены»

*Краевые парламентарии ужесточат требования к такси*

Дмитрий Енцов

Депутаты краевого парламента на минувшей неделе провели круглый стол, на котором обсудили ситуацию на рынке такси. Парламентарии отметили, что закон, регламентирующий сферу пассажирских перевозок, был принят 10 лет назад и его надо актуализировать.

**Н**а круглом столе депутаты Геннадий Шилов и Юрий Борисовец выступили с инициативой начать разработку регионального закона о регламентировании деятельности такси.

Инициатива связана с тем, что Госдума РФ ещё в декабре 2018 года приняла соответствующий законопроект в первом чтении. Но до второго чтения дело так и не дошло, и когда это случится — непонятно.

Как отметил Геннадий Шилов, «мы можем три года ждать федеральный закон», а порядок в сфере таксомоторных перевозок в регионе наводить надо, с чем согласились все участники круглого стола.

«Действующий региональный закон явно старый, ему почти 10 лет. Мы прини-

мали его в совершенно другой ситуации на рынке такси, поэтому закон получился очень либеральным: требования к такси и штрафы были занижены. Сейчас времена другие», — заявил Юрий Борисовец.

Например, депутат обратил внимание на то, что по закону стаж водителя такси должен быть не менее трёх лет, что, по его мнению, слишком мало.

Кроме того, ряд депутатов заявили, что штрафы нужно ужесточать. В частности, по действующему закону штраф за отсутствие карточки водителя для самого водителя составляет 1 тыс. руб., для юрилица — 30 тыс. руб. Отсутствие опознавательного фонаря (с «шашечками») — 3 тыс. и 50 тыс. руб. соответственно.

Самый крупный штраф для юрилица составляет 100 тыс. руб., он касается осу-

ществления перевозок «с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам». А штраф за перевозку без регистрации, страховки, прав на управление автомобилем и на незарегистрированном автомобиле (самое частое нарушение) — всего 500–800 руб.

Заместитель министра транспорта Пермского края Александр Клебанов на заседании сообщил, что, по его информации, сегодня в Перми 30% рынка занимают «нелегалы», а в крае эта цифра достигает 50%.

По мнению чиновника, на ситуацию во многом влияет и то, что Прикамье ранее заключило договоры с Удмуртией и Кировской областью на предмет того, что местные таксопарки имели право получать разрешение на свою деятельность в этих регионах, а работать в Перми и во всём регионе. Но, так как требования к рынку такси в регионах разные, это создавало «двойственную ситуацию». Например, в Удмуртии нет требований к цвету автомобилей-такси, в Перми —

есть. Но за счёт соглашения между регионами удмуртское такси любого цвета имело право работать и в Прикамье.

«Сейчас соглашения с этими регионами перестали действовать, но мы не можем запретить работать у нас тем юрлицам, которые успели получить такие разрешения ранее», — отметил Клебанов. По его словам, для некоторых юрлиц соглашения в Прикамье будут действовать ещё четыре года (*разрешение выдается на пять лет*. — Ред.).

По его информации, в прошлом году в регионе выдано 673 разрешения на таксомоторную деятельность, в этом году — 1,1 тыс.

Отметим, что федеральный законопроект направлен в первую очередь на регламентацию деятельности так называемых агрегаторов, чтобы стимулировать их выводить «из тени» частных водителей на личных автомобилях, работающих на агрегаторы, деятельность которых фактически никак не регламентирована и не облагается налогами.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

# С заботой об экологии

*«Метафракс» использует новые технологии, минимизирующие воздействие на окружающую среду*

Западно-Уральское управление Федеральной службы по экологическому, техническому и атомному надзору выдало ПАО «Метафракс» заключение о соответствии объекта, построенного в составе комплекса АКМ, требованиям технических регламентов. Речь идёт о подстанции, которая будет снабжать электроэнергией производство АКМ.

**О**на строилась с сентября 2017 по июль 2019 года. В августе Ростехнадзор подтвердил, что подстанция соответствует проектной документации, требованиям энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта используемых энергоресурсов.

Строящийся комплекс АКМ будет интегрирован с существующим агрегатом метанола. Технологии производства разработаны швейцарской компанией Casale SA — одним из мировых лидеров по проектированию и реконструкции предприятий, производящих аммиак, метanol, карбамид и меламин.

Особенностью производства аммиака на комплексе АКМ является отказ ПАО «Метафракс» от использования природного газа в качестве источника получения водорода. Его заменит продувочный газ действующего производства метанола, который сейчас сжигается в печах рифформинга. Эксперты ОАО «НИИК», проводив-

шие оценку воздействия на окружающую среду комплекса АКМ, пришли к выводу, что решение об утилизации водорода из продувочного газа является ресурсосберегающим и экологически приемлемым.

В качестве источника для получения диоксида углерода — одного из компонентов, необходимых для синтеза карбамида, будет использоваться дымовой газ печей рифформинга производства метанола. Диоксид углерода — один из парниковых газов, накопление которых в атмосфере учёные называют причиной глобального потепления. Поэтому чем меньше диоксида углерода будет поступать в атмосферу в составе дымовых газов, тем лучше для окружающей среды.

Большую часть получаемого плава карбамида станут использовать в качестве сырья для собственного производства КФК, синтетических смол и меламина. Для производства товарной формы карбамида выбран способ прилирования в башне. При его использовании процесс



получения продукта протекает без образования некондиции, твёрдых и жидкых отходов. Выбросы от башни прилирования с очистным устройством значительно ниже, чем при производстве товарного карбамида другим способом — в установке грануляции.

Из двух технологий получения меламина — при низком давлении с использованием катализатора и при высоком давлении — выбрана последняя. Среди её преимуществ — создание наилучших условий для рециркуляции смеси аммиака и двуокиси углерода, которая образуется при получении меламина. Эти газы могут использоваться для производства карбамида.

Специалисты ОАО «НИИК» в своём заключении отмечают, что ПАО «Мета-

фракс» предпринимает реальные шаги к снижению воздействия на окружающую среду. При эксплуатации комплекса АКМ будут использованы современные мировые технологии и реализованы экологические мероприятия, минимизирующие воздействие нового комплекса на окружающую среду.

Перед началом строительства и проектирования комплекса вопрос обсудили с жителями Губахи. Сначала в формате круглого стола, инициированного ПАО «Метафракс». Затем прошли общественные слушания, организованные администрацией городского округа. Предварительные оценки экспертов и результаты общественных слушаний позволили начать проектирование комплекса.