

АКЦЕНТЫ

АВИАЦИЯ

# В темпе МАКСа

## «Пермские моторы» представили свои передовые разработки на международном авиасалоне

Борис Михайлов

Ведущее предприятие моторостроительного комплекса Прикамья — АО «ОДК-Пермские моторы» — традиционно приняло участие в Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2019, который состоялся на минувшей неделе в Жуковском. Пермские двигателестроители были представлены как на выставочной, так и на деловой части салона. Макет двигателя ПД-14 для среднемагистрального самолёта МС-21 стал одним из центральных элементов экспозиции Объединённой двигателестроительной корпорации.

ПД-14 — первый в постсоветской истории авиационный двигатель для гражданских самолётов, который может на равных конкурировать с зарубежными образцами. Двигатель разработан и будет серийно производиться в Перми. Стоит отметить, что посетители МАКС-2019 могли увидеть не только макет перспективного двигателя, но и настоящий «боевой» экземпляр на самолёте летающей лаборатории Ил-76 ЛЛ, в составе которой он проходит лётные испытания. Параллельно решается вопрос о получении двигателем сертификата Европейского агентства авиационной безопасности, что позволит использовать его на международных воздушных линиях.

Как было объявлено по итогам встречи губернатора Пермского края Максима Решетникова с директором ОДК Александром Артюховым, в следующем

году состоятся лётные испытания ПД-14 уже в составе МС-21. Пока что первые среднемагистральные самолёты оснащены американскими двигателями PW 1400G, но уже пятый экземпляр получит силовую установку пермского производства. К 2025 году «ОДК-Пермские моторы» смогут изготавливать 50 двигателей в год. Серийное производство ПД-14 ещё не началось, но об организации послепродажного обслуживания нового двигателя моторостроители задумались уже сейчас. Посредственный сервис традиционно считался слабым местом отечественной авиатехники, но новый подход к его организации позволит избежать проблем.

Как отмечает управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы», председатель Пермского регионального отделения Союза машиностроителей России Сергей Попов, эксплуатанты ПД-14 долж-

ФОТО АЛЬБЕРТ ЯНКЕВИЧ



ны получить не только хороший двигатель, но и хороший сервис. «Послепродажное обслуживание — это не только ремонтный цех, это прежде всего взаимодействие с партнёрами», — пояснил Попов. По его словам, в рамках МАКС-2019 пермские моторостроители встретились с представителями S7 Technics и обговаривали возможность участия компании в сервисном обслуживании ПД-14. «У них есть как ремонтные мощности, так и компетенции по работе с двигателями такого класса», — рассказал Сергей Попов.

Впрочем, привлечением специалистов для обслуживания ПД-14 в аэропортах проект постпродажного обслуживания

двигателя не ограничивается. Управляющий директор рассказал, что ОДК ведёт переговоры о выделении в Московском регионе земельного участка для строительства цеха модульного ремонта ПД-14. Его размещение в Подмоскovie позволит приблизить сервисную базу к эксплуатантам. Цех планируется ввести в эксплуатацию в 2023–2025 годах.

Кроме того, в рамках МАКС-2019 руководство ОДК и ФГУП «Почта России» обсудили вопросы послепродажного обслуживания другого двигателя производства «ОДК-Пермские моторы» — ПС-90А. ФГУП эксплуатирует самолёты Ту-204, оснащённые этими двигателями. В результате стороны заключили соглашение о сотрудничестве в области поддержки эксплуатации и послепродажного обслуживания двигателей ПС-90А в составе самолётов Ту-204, принадлежащих «Почте России». Документ предусматривает взаимодействие по вопросам комплексной поддержки и обслуживания ПС-90А, проведения локального, восстановительного и капитального ремонта, а также поставки запчастей и поддержания лётной годности двигателей этого типа на воздушных судах ФГУП.

Приятным моментом для коллектива «ОДК-Пермские моторы» стало вручение предприятию премии Союза авиапроизводителей «Авиастроитель года». Завод стал победителем в номинации «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли».

### ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## Аукцион на строительство нового корпуса авиатехникума признан несостоявшимся

Протокол с соответствующим решением был опубликован на сайте госзакупок 2 сентября. В качестве причины указано, что «не было подано ни одной заявки на участие».

Напомним, Министерство закупок Пермского края объявило аукцион 21 августа. Согласно документации, работы должны проходить по адресам: ул. Горького, 33, 33а; ул. Екатерининская, 49; ул. Луначарского, 24.

Победителю нужно было выполнить работы за 520 дней с момента заключения договора.

Максимальная стоимость — 529,4 млн руб. В июле было объявлено, что корпус обойдётся бюджету Пермского края в 1,3 млрд руб., ещё 78 млн руб. будет выделено на обустройство лабораторий учебного заведения.

К настоящему моменту завершено проектирование и пройдена госэкспертиза. Строительство корпуса начнётся этой осенью. Планируется, что корпус будет построен к сентябрю 2021 года. Кроме того, к 2022 году планируется строительство общежития для студентов.

Проект разработан ООО «Строй-Эксперт» из Санкт-Петербурга и включает в себя строительство нового корпуса, реконструкцию существующих корпусов и обустройство сквера напротив главного входа в новый корпус, который будет располагаться на перекрёстке улиц Горького и Екатерининской.

По словам директора учебного заведения Александра Дическула, существующие помещения техникума не способны комфортно вместить 1 тыс. обучающихся, а также аудитории и мастерские.

## Новый компаньон

Пермский еженедельник «Новый компаньон»  
Издаётся с 23 сентября 1997 года  
Выходит по вторникам

# КО

№29 (1023), 3 СЕНТЯБРЯ 2019 Г.

Учредитель и издатель:  
ООО «Рекламно-информационное агентство ИД «Компаньон»,  
ИНН 5902144881

Генеральный директор  
Овсов Д. В.  
odv@idk.perm.ru

Главный редактор  
Усольцева Ю. И.  
uji@idk.perm.ru

Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

16+

Адрес редакции и издателя:  
614000, г. Пермь,  
ул. Монастырская, 15

Адрес для писем:  
614000, г. Пермь,  
ул. Монастырская, 15

Телефоны:  
8 (342) 210-40-23  
210-40-25  
210-40-27

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 11 августа 2014 года. Номер свидетельства ПИ № ФС77-59008.

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Рукописи и фотографии, высланные в адрес редакции без предварительного заказа, не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.

Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Цена свободная.

Интернет-газета:  
www.newsko.ru

### Реклама в газете

Телефоны/факс:  
8 (342) 210-40-25  
210-40-23

Электронная почта  
reklama@idk.perm.ru

Требования к рекламным макетам, стоимость рекламы и условия размещения опубликованы на сайте www.newsko.ru

Адрес типографии:  
Пермский филиал ООО «Типография КомПресс-Москва»  
614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35

Печать офсетная. Объём 2,0 п. л.

Тираж 4000 экз.  
Заказ №218