

• всё под контролем

Сергей Онорин

Работы в срок без скидок на погоду

На прошлой неделе глава Перми Дмитрий Самойлов провёл комплексную проверку объектов дорожного строительства

Зоной внимания главы города стала готовность объектов дорожного строительства в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также ход крупных реконструкций этого года в Ленинском, Свердловском и Мотовилихинском районах.

Всё в срок и без аварий

Две недели назад Дмитрий Самойлов уже совершил объезд части объектов. Теперь, когда выполнение дорожных работ близится к завершению, пришла пора оценить реальное состояние дел. Вместе с главой города в контрольной инспекции приняли участие главы районных администраций, а также общественные инспекторы Общественной палаты Пермского края.

В маршрут вошли те участки городских дорог, где работы шли в плановом режиме, и те, где есть отставание от графика.

Первую остановку участники выезда сделали на ул. Газеты «Звезда», где продолжается ремонт на теплосети. Надо сказать, увиденное порадовало: в настоящий момент работы уже завершены, а движение на перекрёстке с ул. Ленина открыто. Таким образом, тема всех сетевых раскопок и связанных с ними работ по благоустройству в Ленинском районе в этом году будет закрыта.

На участке ул. Тимирязева, где сетевики обновляют 1,3 км тепломагистралей, ситуация оказалась несколько иной — работы идут с небольшим отставанием от графика. Тем не менее подрядчик заверил, что к 1 сентября сеть подготовят к подаче тепла, а до 15 сентября завершат все работы по благоустройству прилегающей территории.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Центральная часть Свердловского района в этом году находится под очень большой дорожной нагрузкой. В связи с этим под комплексное благоустройство и ремонт улично-дорожной сети попали сразу несколько

улиц: Красноармейская, Полины Осипенко, Швецова и Революции. Это стало возможным в первую очередь благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», от которого наш город получает серьёзное софинансирование. В этой части района остаётся только одна улица, которая в этом дорожном сезоне будет существенно отличаться от остальных. Речь идёт об ул. Газеты «Звезда». В ближайшее время поставим её в план дорожного ремонта, как и центральную часть Ленинского района.

Технология «отнесённый поворот»

В Свердловском районе инспекция сделала ещё одну остановку на участке, где совсем скоро развернётся большая дорожная реконструкция.

«Осенью прошлого года мы завершили реконструкцию ул. Героев Хасана на пересечении с Транссибирской магистралью. Это уникальный в своём роде объект не только для Перми, но и для страны. Теперь приступаем к последнему неотремонтированному участку — от ул. Хлебозаводской до ул. Василия Васильева.

Проект масштабный, важно минимизировать сложности для водителей и пешеходов на период строительства», — отметил глава города.

Как рассказал представитель подрядчика, заместитель директора ООО «СКФ АТМ» Александр Терешко,



Ул. Героев Хасана

поэтому важно минимизировать сложности для водителей и пешеходов на период строительства», — отметил глава города.

В рамках реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проводится ремонт 25 дорожных объектов в каждом районе города

полнительными полосами разгона-торможения. Вдоль проезжей части с обеих сторон появятся тротуары и велодорожка. На пересечении с Бродовским трактом установят светофор, левый поворот с ул. Героев Хасана

электроснабжения. В план работ вошли строительство ливневой канализации, переустройство сетей связи, сетей водопровода и канализации, оборудование железнодорожных переездов и озеленение улицы. Другим

ответственно, пересекать пешеходную часть будут только те машины, которые проезжают по прямой.

Такой способ организации дорожного движения в Перми применяется впервые.

Подготовительные работы уже

чику, который ремонтирует ул. Пушкискую в Мотовилихинском районе. Сейчас наблюдается определённое отставание от графика. Пока есть время, необходимо ускорить выполнение дорожных работ, которые, согласно контракту, должны быть завершены до 30 сентября.

«Пока строительные работы буксуют, подрядчик суетится на нехватку ресурса. Сегодня провели с ним серьёзный разговор. Если ситуация не будет исправляться, применим к нему штрафные санкции», — говорит глава Мотовилихинского района Александр Хаткевич.

Во время контрольного выезда в Мотовилиху не обошли вниманием один из значимых для горожан объектов — перекрёсток улиц Уральской и Крупской. Подрядчик обещал выполнить взятые на себя обязательства по запуску трамвайного и автомобильного движения на ул. Крупской до 1 сентября.

На сегодняшний день на ул. Уральской подрядные организации выполнили переустройство сетей наружного освещения, на завершающем этапе находится устройство дорожной одеж-

на Бродовский тракт будет осуществляться через местный проезд с правой стороны. Стоит отметить, что реконструкция этого важного дорожного объекта будет проходить поэтапно, так как строительство планируется осуществлять без полного закрытия движения на автомагистрали.

Подрядчику предстоит выполнить работы по устройству дорожного покрытия, строительству светофорных объектов, оборудованию сетей наружного освещения,

немаловажным аспектом реконструкции станет установка автоматизированной системы управления дорожным движением.

В ходе дорожных работ строители применят уникальное решение, связанное с организацией дорожного движения: взаимодействие автомобилей и пешеходов окажется сведённым к минимуму. Технология «отнесённый поворот» позволит автотранспорту совершать поворот до пешеходного перехода. Со-

начались, в ближайшее время здесь закипит работа.

Завершить реконструкцию участка ул. Героев Хасана от ул. Хлебозаводской до ул. Василия Васильева планируется в 2021 году. Финансирование работ обеспечивается за счёт средств краевого дорожного фонда (75%) и бюджета Перми (25%).

В режиме жёсткого контроля

Серьёзные претензии главы города высказал подряд-



Ул. Тимирязева

