

Амбициозная магистраль

В Перми началась реконструкция улицы Строителей

Губернатор Максим Решетников вместе с целым десантом из краевого правительства и КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» проинспектировал начало работ на первом этапе реконструкции ул. Строителей — одного из самых амбициозных общегородских проектов последнего десятилетия.

Несмотря на выход техники на объект, проводящие сразу выявили проблемы, которые могут сдвинуть установленные сроки сдачи первого этапа. Эта улица к 300-летнему юбилею Перми должна стать одной из главных транспортных артерий города.

Первые итоги к осени следующего года

Жителям Перми мало что скажет название ул. Строителей, это среднестатистическая двухполосная улица в микрорайоне Парковом, по которой курсирует прежде всего грузовой транспорт. Но таковой ей осталось быть недолго: масштаб работ виден уже сейчас, хотя подрядная организация вышла на объект менее месяца назад.

Реконструкция ул. Строителей — один из ключевых дорожных, а также социально-стратегических проектов в рамках всего Пермского края. Это будет одна из главных городских артерий, которая призвана решить сразу несколько важнейших задач.

Во-первых, она должна соединить Красавинский мост с ул. Стакановской. Это сразу же должно распределить транспортный поток в городе, разгрузить другие магистрали, особенно Коммунальный мост, который несёт на себе основную транспортную нагрузку пра-вобережной части города. С другой стороны, увеличится загрузка Красавинского моста, который сегодня работает вполовину своих возможностей.

По задумке, автомобилисты Краснокамска и Закамска, а также транзитный транспорт должны будут прежде всего проезжать именно через Красавинский мост, не создавая временные катастрофичные заторы в микрорайонах Железногорском и Краснокамском.

дорожном, Комсомольском, Акуловском и Пролетарском. Фактически обновлённая ул. Строителей должна заменить собой недостающий городу третий автомобильный мост.

Во-вторых, новая магистраль должна соединить с другими частями города район ДКЖ, который по другому амбициозному проекту должен стать деловой частью города с двумя 50-60-этажными небоскрёбами «Пермь-сити», гостиницами, торговыми центрами и современной жилой застройкой.

В-третьих, улицу значительно расширят, что позволит организовать комфортное и бесшумное трамвайное движение. Аналогичный проект сейчас реализуется на ул. Революции краевого центра. Благодаря реорганизации движения трамваев на этом участке микрорайоны Парковый и ДКЖ получат «вторую жизнь». Это будет уже не просто спальный район, а один из деловых центров города с насыщенной жизнью.

Исходя из всего этого, становится понятным желание властей лично контролировать столь значимый проект. Именно поэтому 15 августа Максим Решетников со специалистами-дорожниками городского и краевого уровней посетил начало стройки.

С июля начались работы на первом этапе, получившем название «Переход ул. Строителей — площадь Гайдара». Длина участка составляет 1,57 км. Штаб управления работами находится в районе перекрёстка улиц Желябова и Трамвайной.

Этот участок, для простоты понимания, тянется от «Красного Октября» до трамвайного тоннеля под железнодорожными путями. Уже сейчас можно оценить масштаб работ. Судя по расчищенной территории,

ширина дороги по сравнению с ныне существующей увеличится минимум в четыре раза. Но, как и в любом амбициозном проекте, уже определился ряд сложностей, хотя установленная дата окончания работ на этом этапе — 30 ноября 2020 года.

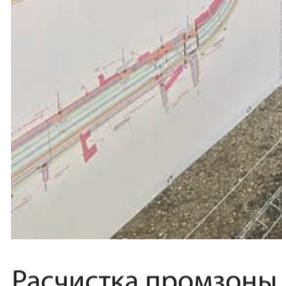
Максим Решетников, губернатор Пермского края:

— Этот проект лишь часть большой программы дорожного строительства, реализуемой в крае. Проект непростой, есть определённые сложности. Чтобы снизить риски, мы параллельно ведём переговоры с РЖД о строительстве под железнодорожной дорогой путепровода, который позволит вывести поток машин на ул. Дзержинского. Одновременно про-думываем второй и третий этапы проекта, которые позволяют вывести поток транспорта на ул. Локомотивную. Задумка очень масштабная, стоимость только

Реконструкция ул. Строителей — один из ключевых дорожных, а также социально-стратегических проектов в рамках всего Пермского края

этого этапа — 1,2 млрд руб. Проблемы есть всегда. Вопрос не в том, чтобы их не было, а в том, готовы ли люди их решать. Мы приобретаем опыт. Оживились пермские строители — они занимаются этим проектом.

По словам губернатора, на следующий год стоит задача проектирования четвёртого этапа реконструкции — от площади Гайдара до ул. Стакановской. Здесь необходимо предусмотреть пересечение с шоссе Космонавтов, ул. Карпинского и выйти на ул. Стакановскую. Всё это, безусловно, также влетит в копеечку, но, как отметил глава региона, без этого невозможно говорить о качественном прорыве Перми во всех смыслах. Отметим, ранее озвучили примерную общую стоимость реконструкции — 11 млрд руб.



Расчистка промзоны

Участок реконструкции фактически представляет собой промышленную зону с многочисленными складами, шиномонтажками и прочими традиционными атрибутами таких территорий. Руководитель КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края Сергей Сабуров отметил, что, как только подрядчик вышел на участок, сразу же выявились сложности. Они, кстати, могут в итоге оказаться на окончательных сроках строительства.

В частности, подрядчик обнаружил под землёй це-

поручение отслеживать все выполняемые работы в еженощельном режиме.

По словам руководителя подрядной организации ООО «Строительно-коммерческая фирма «АТМ» Айка Аветисяна, участок будущей проезжей части будет четырёхполосным (по две полосы в каждую сторону). С обеих сторон появятся тротуары общей площадью 12 тыс. кв. м, велодорожки (их площадь — 3,5 тыс. кв. м), ливневая канализация и коллектор, карманы для остановок общественного транспорта. Кроме того, предстоит полностью заменить трамвайные пути протяжённостью более 3 км. Для удобства заезда в микрорайон Парковый предусматривается технологический проезд с поворотами к жилой застройке.

«Ширина магистрали будет достигать 46,5 м, куда войдут «бесшумные» трамвайные пути, наружное освещение, встречные полосы будут разделены специальными конструкциями «Нью-Джерси», чтобы минимизировать вероятность ДТП. Между основной дорогой и технологическим проездом появится тротуар», — пояснил Айк Аветисян. По его словам, подрядчик находится на объекте всего четыре недели, но полноценным строительно-монтажным работам мешают существующие подземные коммуникации.

Отметим, что по договору с подрядчиком 888,1 млн руб. пойдут на непосредственное строительство автодороги, ещё 337,5 млн руб. — на обустройство новых трамвайных путей и строительство тяговой подстанции. Проводимые работы доставят временные неудобства жителям микрорайона. В частности, на конец августа планирует-

Дмитрий Енцов

