

# Компрос на пути преобразований

В краевом центре продолжаются работы по комплексной реконструкции главной связующей оси города — Комсомольского проспекта. Они начались 2 июля. В скором времени преобразится как бульварная, так и проезжая часть проспекта, фасады расположенных на нём домов.

Опоры наружного освещения на тротуарной части сохраняют свой классический вид в чугуне, под землю уберут все провода будущей архитектурной подсветки зданий, сети наружного освещения, кабели системы АСУД и интернета. По проекту обновлённый проспект должен сохранить свой исторический облик.

## Исторические лекала

Комсомольский проспект в Перми является уникальным архитектурным ансамблем. Его создали в далёких 1950-х годах, когда Пермским совнархозом руководил Анатолий Солдатов, ранее — легендарный директор моторостроительного завода. Чугунные решётки, которые создали ещё при Анатолии Григорьевиче, сегодня явля-

ются символом Компроса, связующей осью нескольких поколений пермяков.

На прошлой неделе глава города посетил АО «ОДК-Пермские моторы», где по сохранившимся историческим чертежам будет изготавливаться чугунное ограждение, расположенное на бульварной части Комсомольского проспекта.

**Дмитрий Самойлов, глава Перми:**

— На протяжении 60 лет, с момента строительства Компроса, его бульварная часть с чугунной решёткой, изготовленной на заводе им. Свердлова, оста-

валась визитной карточкой центральной улицы города. Даже невооружённым глазом было видно, что решётка уже поизносилась. Заводчане охотно откликнулись на мою просьбу сделать новое ограждение на своём же предприятии, по тем же чертежам, что и 60 лет назад. Несомненно, это является уникальной связью времён.

По словам управляющего директора АО «ОДК-Пермские моторы» Сергея Попова, найти исторические чертежи решётки 60-летней давности не стало очень сложной задачей. Система документооборота на заводе построена таким образом, что там хранятся чертежи всей ранее выпускавшейся на предприятии продукции. Всего предстоит изготовить 4 км ограждений.

## По новым технологиям

Работа по архивным чертежам велась два месяца. За это время на предприятии подготовили образцы 17 пролётов, включающих два столбика и три решётки. При этом удалось полностью сохранить их исторический вид с некоторыми элементами модернизации. Например, изменилась система крепления — с проволочного на болтовое соединение. Если раньше решётки заливались в бетон, то теперь они будут размещаться на так называемых «каблуках». Это нововведение позволит усовершенствовать всю крепёжную систему конструкции. Кроме того, отпечаток на решётке стал более чётким за счёт изменения технологии отлива.

«В нашем цехе цветного литья вся продукция проходит через полный цикл работ — от проектирования до изготовления в литейной форме. На этом этапе мы модернизировали уже имеющуюся оснастку, которую выполнили ещё 60 лет назад на площадке нашего завода, сделали несколько отливок ограждения. С учётом современных технологий новый образец, который, кстати, состоит из алюминия, по-



лучился ещё лучше. Перед нами поставили задачу изготовить 150 решёток в месяц», — говорит начальник цеха №12 Андрей Меркушев.

Вес одной решётки составляет около 50 кг. Работы по её изготовлению ведутся в ручном режиме поэтапно силами 16 человек. Для того чтобы получить итоговый результат, требуется затра-

нашего города», — отмечает в своём Instagram-аккаунте глава Перми Дмитрий Самойлов.

Напомним, в рамках капитального ремонта Комсомольского проспекта на бульварной части появится покрытие из гранита, установят новые скамейки, урны и торшерные опоры освещения, устроят современную систему ливневой канализации. Проектом предусматривается создание пешеходной аллеи на Октябрьской площади с помощью мобильных архитектурных форм, в которые высадят зелёные насаждения. Также на площади планиру-

## Комсомольский проспект после комплексного благоустройства станет ещё большим украшением города

ется оборудовать парковку для автомобилей. На Комсомольской площади для горожан создадут зону отдыха с деревьями и кустарниками, а также малыми архитектурными формами. В этом году в плане стоит благоустройство участка Комсомольского проспекта от ул. Екатерининской до ул. Ленина. В следующем году работы продолжатся в сторону ул. Монастырской.

Сergey Onorin



## Из истории Комсомольского проспекта

Комсомольский проспект можно назвать одной из самых красивых улиц Перми. В ходе истории он имел разные названия: в XVIII — первой половине XIX века — Широкий переулок, до 1917 года — Кунгурский проспект (Кунгурская улица).

Аллея в середине ул. Кунгурской существовала уже в XIX веке. Популярность этой улицы начала расти с появлением в Перми достижений науки и техники, таких как иллюзион и электротئاتр. Из 11 кинотеатров конца XIX — начала XX века четыре находились именно на ул. Кунгурской.

После 1917 года ул. Кунгурская стала Красным проспектом, а в 1923 году городские власти утвердили название Комсомольского проспекта.

В 1930–1950-е годы часть Комсомольского проспекта, или Тихий Компрос, называлась проспектом им. Сталина. На границе между проспектами Сталина и Комсомольским образовалась Комсомольская площадь. Здесь в 1951 году построили административное здание с высотной острокопечной башней — ГУВД Пермского края.

В конце 1950-х годов проспекты объединили. Современный проспект располагается между Соборной площадью на верхней набережной Камы и ул. Маршрутной. Его протяжённость — чуть менее 4 км. Он проходит по территории Ленинского и Свердловского районов Перми.

По информации Государственного архива Пермского края

