

АКЦЕНТЫ

ДОРОГИ

Прорыв для города

В Перми началась реконструкция улицы Строителей, только на первый этап которой уйдёт более 1 млрд рублей

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

Губернатор Максим Решетников вместе с членами краевого правительства и КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» на прошлой неделе проинспектировал начало работ на первом этапе реконструкции ул. Строителей — одного из самых амбициозных дорожных проектов края последнего десятилетия. Несмотря на выход техники на объект, проверяющие сразу выявили ряд проблем, которые могут сдвинуть установленные сроки сдачи первого этапа.



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ГУБЕРНАТОРА ПЕРМСКОГО КРАЯ

Первый этап реконструкции ул. Строителей начался в июле этого года и должен быть завершён в ноябре 2020 года

Недешёвые амбиции

Реконструкция ул. Строителей — один из ключевых дорожных, а также социально-стратегических проектов нынешней краевой администрации. В случае удачного воплощения эта довольно среднестатистическая пермская улица превратится в одну из главных городских магистралей, которая соединит Красавинский мост с ул. Стахановской. Целей у проекта несколько: распределить транспортный поток в городе, разгрузить другие магистрали, особенно Коммунальный мост, который несёт на себе основную транспортную нагрузку правобережной части города, а также загрузить Красавинский мост, который сегодня «недобирает» транспортную нагрузку и работает вполсилы своих возможностей.

Логика понятна: автомобилисты Краснокамска, Закамска, а также транзитный транспорт должны прежде всего проезжать именно через Красавинский мост, не создавая временами катастрофические заторы в микрорайонах Железнодорожном, Комсомольском, Акуловском и Пролетарском. На какое-то время обновлённая ул. Строителей должна заменить собой недостающий городу третий автомобильный мост.

Более того, магистраль призвана стать артерией, которая соединит с другими частями города район ДКЖ, который по другому амбициозному проекту должен фактически стать деловой частью города с небоскрёбами «Пермь-сити», гостиницами, торговыми центрами и современной жилой застройкой.

Поэтому понятно желание властей лично контролировать столь значимый проект. 15 августа Максим Решетников посетил стройку, работы на которой начались в июле, приведя с собой целый десант из краевого правительства.

Первый этап получил название «Переход ул. Строителей — площадь Гайдара». Длина участка — 1,57 км. Штаб управления работами находится примерно на перекрёстке улиц Желязова и Трамвайной.

Этот участок, для простоты понимания, тянется от «Красного Октября» до маргаритового завода (немного не доезжая до трамвайного тоннеля под железнодорожными путями). Судя по расчищенной территории, ширина дороги по сравнению с ныне существующей увеличится минимум в четыре раза. Но, как и в любом амбициозном

блемы есть всегда. Вопрос не в том, чтобы их не было, а в том, готовы ли люди их решать. Мы приобретаем опыт. Ожидались пермские строители — они занимают этим проектом», — заявил Максим Решетников.

По словам губернатора, задача на следующий год — проектирование четвёртого этапа реконструкции, от площади Гайдара до ул. Стахановской. Там нужно предусмотреть пересечение с шоссе Космонавтов, ул. Карпинского и выйти на ул. Стахановскую. Всё это, безусловно, также влетит в копеечку, но, как отметил Максим Решетников, без этого

конструкций. Трудности связаны с тем, что работы ведутся в непосредственной близости от трамвайного депо.

«Этот и многие другие вопросы существенно осложняют реализацию проекта и могут сдвинуть сроки его завершения. Стоимость перестройки сетей коммуникаций в отдельных проектах достигает 50% от стоимости строительства всей дороги», — пояснил Сергей Сабуров.

Губернатор поручил следить за объектом в еженедельном режиме.

Подрядчиком выступает ООО «Строительно-коммерческая фирма «АТМ». Его руководитель Айк Аветисян рассказал, что участок, на котором сейчас идут работы, будет четырёхполосным (по две полосы в каждую сторону), с обеих сторон появятся тротуары и велодорожки, ливнёвки, коллектор, карманы для общественного транспорта. Кроме того, полностью будут заменены трамвайные пути, а для удобства заезда в микрорайон Парковый предусмотрен технологический проезд с поворотами к жилой застройке.

«Ширина магистрали будет достигать 46,5 м, куда войдут «бесшумные» трамвайные пути, наружное освещение, встречные полосы будут разделены специальными конструкциями «Нью-Джерси», чтобы минимизировать вероятность ДТП. Между основной дорогой и технологическим проездом будет тротуар», — пояснил Айк Аветисян.

По его словам, подрядчик находится на объекте всего три недели, но полноценным строительно-монтажным работам мешают подземные коммуникации.

Отметим, что по договору с подрядчиком 888,1 млн руб. будут потрачены на непосредственное строительство автодороги, ещё 337,5 млн руб. — на обустройство новых трамвайных путей и строительство тяговой подстанции.

«Участок, на котором сейчас идут работы, будет четырёхполосным (по две полосы в каждую сторону), с обеих сторон появятся тротуары и велодорожки, ливнёвки, коллектор, карманы для общественного транспорта»

проекте, уже определился ряд сложностей, хотя установленная дата окончания работ на этом этапе — 30 ноября 2020 года.

«Этот проект лишь часть большой программы дорожного строительства, реализуемой в крае. Проект непростой, есть определённые сложности. Чтобы снизить риски, мы параллельно ведём переговоры с РЖД о строительстве под железной дорогой путепровода, который позволит вывести поток машин на ул. Дзержинского, и одновременно продумываем второй и третий этапы проекта, которые позволят вывести поток транспорта на ул. Локомотивную. Задумка очень масштабная, стоимость только этого этапа — 1,2 млрд руб. Про-

невозможно говорить о качественном прорыве Перми во всех смыслах.

Попали в сети

Руководитель КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края Сергей Сабуров отметил следующие сложности: подрядчик обнаружил под землёй целый комплекс коммуникаций (10 км сетей электро- и водоснабжения, 14 км сетей связи, сети тепло- и водоснабжения), которые необходимо убрать, не создав при этом проблем сетевым организациям и жителям города.

Кроме того, пока не решён вопрос демонтажа существующих металло-