

ОБЩЕСТВО

наши данные ради своих целей. Всё это делает интернет не очень комфортным местом для обычных людей. И нам приходится принимать тот факт, что приватности больше нет. Но мы можем её вернуть с помощью технологий.

Нужно дать людям инструменты, которые позволили бы восстановить их права. Криптография из привилегии спецслужб превратилась в повседневный инструмент. Потом появился биткойн. Это был шаг в развитии криптографии и распределённых реестров, который позволил людям вернуть контроль над своими деньгами. Должны появиться новые сервисы, которые будут децентрализованными, но такими же удобными, как предлагаются сейчас корпорации. Я могу пользоваться и Google-почтой, почему бы и нет? Но у меня должен быть выбор. Я должен иметь возможность выбрать что-то другое, более приватное.

— **Сейчас, когда таких альтернатив нет, как современной компании вести свой бизнес? Ведь все привыкли размещать бизнес-планы, бюджеты и прочие конфиденциальные документы в облаке, к которому при желании могут получить доступ конкуренты или государство.**

— Надо осознавать, что нет гарантии того, что кто-то не доберётся до этих данных. На прошлой неделе была история: банк Capital One хранил большую часть данных в облаке Amazon, и в итоге в паблик вышли данные более 100 млн человек. Когда есть такие большие базы данных, рано или поздно их взламывают. Поэтому и надо менять правила игры в интернете. Надо, чтобы персональные данные были лучше защищены, чтобы к приватной жизни было больше ува-

жениями, которые, по сути, сами являются серверами. Если у вас есть сеть узлов, которые связаны между собой, то вам не нужен центральный сервер. Как, например, в биткойне, где каждый узел напрямую соединяется с другими узлами, и так возникает сеть, или в торрентах, где тоже нет центрального сервера, с которого можно скачать контент, а контент распределён. Новые соцсети, новые мессенджеры в децентрализованном интернете не должны иметь единого сервера, который кто-то контролирует. При этом, конечно, они могут быть менее привлекательными, но рано или поздно станут вполне удобными, и тогда всё больше людей будут решаться на них перейти.

— **Всё равно люди хотят быть там, где уже есть их друзья. Думаете, они предпочтут приватность сформированному сообществу, например, в Facebook?**

— Да, есть так называемый сетевой эффект. Мы общаемся там, где есть все наши друзья и коллеги. Раньше, допустим, все были во ВКонтакте. Потом все перешли в Facebook. Потом часть перешла в Instagram. Я думаю, что новые децентрализованные соцсети тоже смогут привлечь пользователей и постепенно сетевой эффект сделает своё дело. — **Сейчас активно развивается тема интернета вещей. То есть чайник, холодильник, лампа тоже будут собирать о нас информацию? Это ведь уже вторжение в офлайн-жизнь.**

— Если они соединены с интернетом, у них есть провайдер, который их обслуживает, есть какая-то прошивка, которая подключена к интернету, то да — они будут собирать о нас данные. Всё, что вы говорите, например, находясь поблизо-

Смарт-телевизор может записывать ваши разговоры в доме и знать о вас гораздо больше, чем вы бы хотели

жения и, главное, чтобы у людей был выбор, какими сервисами пользоваться.

Например, Тим Бернерс-Ли, который создал World Wide Web, разработав протокол HTTP, на котором построен весь интернет, уже несколько лет работает над платформой Solid. Она позволяет прописать правила работы с персональными данными, отделить их от сервисов и привязать к человеку. Человек должен сам решать, где ему эти данные хранить — в общем облаке либо на своём персональном компьютере. Человек должен сам решать, кому он доверяет, кому даёт права на чтение данных, а у кого он эти права забирает. Если к этому добавить шифрование, то персональные данные будут намного сложнее монетизировать или использовать в недобросовестных целях без согласия их владельца. Я считаю, что это очень правильное направление.

— **Как вы считаете, многие ли осознают, что надо защищать свои персональные данные, и есть ли вообще такая тенденция? Или только Тим Бернерс-Ли работает над этим?**

— Такая тенденция есть. Сейчас уже достаточно много людей и компаний, которые интересуются этим вопросом и начинают строить свои приложения в совершенно другой, децентрализованной архитектуре. То есть не в архитектуре браузер — сервер, в которой сервер всё про тебя знает и ты от него зависишь полностью.

Нужно дать возможность людям пользоваться децентрализованными прило-

сти от домашнего электронного помощника Alexa, анализируется нейронными сетями и сотрудниками компании Amazon. Смарт-телевизор может записывать ваши разговоры в доме и знать о вас гораздо больше, чем вы бы хотели. — **При этом в офлайне обратная тенденция. Почти во всех государственных структурах тебе подсовывают листочек, где просят дать согласие на использование персональных данных. Какой тогда в этом смысл, если информация обо всех уже собрана?**

— Это попытка как-то отрегулировать сбор и обработку персональных данных. При этом у нас закон о персональных данных не предполагает серьёзной ответственности организации, если, допустим, случается потеря данных, — для юридических лиц максимальный штраф составляет 75 тыс. руб. Для сравнения: в Европе действует GDPR (Общий регламент по защите данных), в котором прописана серьёзная материальная ответственность компаний: максимальный штраф составляет до 20 млн евро, или до 4% годовой выручки. Также там прописано, как они должны хранить эти данные. Есть право на забвение, когда ты как клиент сервиса можешь попросить удалить свои данные. И они обязаны будут их удалить, иначе придётся платить штраф. Такое регулирование, конечно, нужно и в России. Ведь если ты обрабатываешь чьи-то частные данные как сервис, то должен нести за это серьёзную материальную ответственность.

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Физкультминутка

Что не так с идеей пересадить краснокамцев на электричку?



НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА,
ЖУРНАЛИСТ

Я не раз ездила на старой электричке Пермь — Верещагино, а сейчас очень часто бываю проездом на краснокамском автовокзале. Поэтому новость о том, что у жителей Краснокамска в скором времени появится возможность добраться до Перми на электричке, вызвала у меня интерес. С одной стороны, новость, конечно, очень хорошая, так как это позволит людям не тратить время на долгое стояние в пробках. Но настолько ли это удобно именно для жителей Краснокамска, как это показано в пресс-релизе Пермской пригородной компании? И правда ли, что истинная цель такого проекта — удобство жителей?

Во времена СССР от Перми II до Краснокамска ежедневно ходила электричка. Поезд ехал до Оверят, делал там длительную остановку, а потом «задом» по ветке, принадлежащей целлюлозно-бумажному комбинату, следовал до Краснокамска. После распада СССР маршрут закрыли.

Сейчас, как и раньше, многие жители Краснокамска работают и учатся в Перми и в отличие от других иногородних предпочитают не снимать жильё, а ежедневно ездить из родного города в столицу Прикамья. Благо, что, по данным сайта avremt.ru, автобусы с краснокамского автовокзала, включая транзитные, отправляются в сторону Перми каждые 5–10 минут (с 5:30 до 21:20). И это ещё без учёта личного транспорта и множества нелегальных перевозчиков.

В 2016 году за день до своего ареста министр транспорта Алмаз Закиев заявил, что в проект регионального бюджета на 2017–2019 годы включены расходы на запуск скорых электропоездов по маршрутам Пермь — Кунгур и Пермь — Краснокамск. Возможно, министр оговорился или от идеи пустить поезд Пермь — Краснокамск отказались, так как электрифицированный тупик даже не принадлежит РЖД. В результате в 2018 году «Ласточки» начали курсировать по маршрутам Пермь — Кунгур и Пермь — Верещагино.

Несмотря на то что поезд Пермь — Краснокамск так и не поехал, краевые власти от идеи пересадить краснокамцев на поезд, видимо, не отказались. Как сообщает пресс-служба АО «Пермская пригородная компания», в рамках проекта «Удобная электричка» пассажиры будут доезжать на автобусе от Краснокамска до Мысов, а там смогут пересесть на элек-

тропоезд. Для этого расписание шести рейсов автобуса №433 «МЖК — Мысы» «привяжут» к расписанию движения электропоездов в направлении Верещагино, а также продлят до станции Мысы ещё несколько автобусных маршрутов.

«Эта альтернатива междугородным автобусам позволит сэкономить и время, и деньги. К примеру, сейчас жители Краснокамска добираются до центра Перми за 1 час 20 минут. А электропоезд из Мысов в Пермь прибывает за 35 минут», — сообщает служба информации Пермской пригородной компании, при этом не указывая, сколько нужно времени, чтобы добраться из Краснокамска до Мысов.

Когда будет запущен проект «Удобная электричка», не сообщается. Сейчас идёт сбор мнений жителей Краснокамска.

Когда на сайте пригородной компании появился этот пресс-релиз, билет на автобус Краснокамск — Пермь стоил 70 руб., но за неделю подорожал на 10 руб. Также отмечу, что доехать от Краснокамска до Перми с автовокзала можно и за 50 минут, но на автобусе, следующем из Нытвы в Пермь. При этом, как говорится на сайте пермского автовокзала, билет на этот автобус может стоить дешевле — всего 50 руб. — или, наоборот, дороже — 103 руб.

Чтобы доехать с автовокзала до Мысов, нужно 23–30 минут (маршрут №205 «Гознак — Курья», который ходит 33 раза в день). Билет стоит 25 руб. Электрички, которые ежедневно курсируют и делают остановку в Мысах, ходят лишь семь раз в день. Билет на них стоит 46 руб. Таким образом, суммарно с автобусом до Мысов дорога от центра Краснокамска в Пермь будет стоить 71 руб. и занимать минимум 58 минут (без учёта времени на пересадку).

Не совсем понимаю, зачем краснокамцам предлагают недоплачивать 9 руб., чтобы ехать с пересадкой, а потом пытаться судорожно запрыгнуть в поезд, который ходит семь раз в сутки и стоит на станции Мысы всего одну минуту. Если люди едут рано утром на работу или учёбу, то им намного удобнее просто зайти в автобус и поспать.

Поэтому пока я вижу неоспоримое удобство реализации проекта «Удобная электричка» лишь в том, что жители Мысов смогут напрямую добираться до любой части Краснокамска благодаря продлению до посёлка городских маршрутов. А остальное выглядит как желание краевых властей компенсировать РЖД снижение пассажиропотока из-за отмены городской электрички Головино (Лёвшино) — Оверята.

Конечно, хотят ли жители Краснокамска ездить из Мысов в Пермь на электричке или по-прежнему пользоваться автобусами, в идеальном варианте должны решать сами краснокамцы. Я даже не исключаю, что некоторым людям окончательно надоест постоянное повышение цен на автобусные билеты и бензин, частые пробки и они действительно будут каждый день ездить с пересадкой и запрыгивать в поезд, когда стоянка составляет всего одну минуту. Но всё это вызывает очень большие сомнения.