

Возвращение к наследию

Сергей Онорин

Комсомольский проспект сохранит свой исторический облик

На прошлой неделе глава Перми Дмитрий Самойлов совершил рабочую поездку в центральную часть города. В эти дни здесь продолжают масштабные ремонтные работы знаковых городских объектов.

Первоочередное внимание Дмитрий Самойлов уделит благоустройству Комсомольского проспекта. Центральная улица города станет играть новыми красками к предстоящему 300-летию юбилею Перми. Идею реконструкции Компроса начали обсуждать ещё в феврале нынешнего года в рамках Градостроительного совета при главе города, а 2 июля уже стартовал первый этап масштабного преобразования этой знаковой части Перми. Её реконструкция станет одним из самых масштабных дорожных проектов на предстоящие несколько лет.

Дороги, фасады и дворы

Без преувеличения можно сказать, что Комсомольский проспект — самая красивая улица Перми. Его активную застройку начали в середине XX века, тогда в архитектуре городского пространства широко пропагандировался и применялся так называемый «сталинский ампи́р». Многие годы спустя задумки архитекторов стали скрываться либо рекламой, либо некачественным ремонтом: фасады домов кое-где частично подкрашивались, красивейшая лепнина потихоньку начала осыпаться, протянувшийся по всей длине Компроса сквер год за годом терял свой индивидуальный и яркий вид. Постепенно исчезала та самая «изюминка», удачно внесённая в облик города несколько десятилетий назад.

Дабы восстановить облик проспекта, в городской администрации предложили к реализации комплексное решение о его преобразовании, в результате которого будут отремонтированы не только проезжая и бульварная части, но и фасады домов и дворовые территории. Так, в несколько этапов планируется отремонтировать 61 фасад на самом проспекте

и примыкающих к нему улицах. Строители продолжают начатые в предыдущие годы работы по благоустройству дворов: в 2017–2018 годах капитальный ремонт провели в 21 дворе, в 2019 году работы завершатся в 23 дворах, а на 2020 год планируется охватить ещё 14 объектов.

Благоустройство Комсомольского проспекта будет проводиться в течение ближайших нескольких лет. Проект предусматривает значительные изменения в его облике, включая создание пешеходной аллеи на Октябрьской площади с помощью мобильных архитектурных форм, в которые будут высаживаться зелёные насаждения, а также организацию парковки для автомобилей. Тенистая аллея Комсомольской площади своим комфортом будет радовать самый изысканный вкус горожан. Кроме того, проспект оборудуют современной системой ливневой канализации, что позволит избавиться от самых проблемных участков на пересечении с ул. Советской от застоя воды в период сильных дождей.

Новая классика

По словам представителя подрядной организации, в этом году планируется реконструировать два квартала Комсомольского проспекта от ул. Екатерининской до ул. Ленина. В следующем году работы продолжатся в сторону ул. Монастырской. В ближайшее время предстоит работы по ремонту бульварной части, где подрядчики проведут замену покрытия на гранит, установят скамейки и урны, торшерные опоры освещения, которые на тротуарной части сохранят свой исторический вид в чугуне.

Общая протяжённость реконструируемого участка на первом этапе составит 570 м. Сейчас идёт процесс заключения договоров о поставке гранитной плитки, опор освещения, кабельной канализации, чугунных лю-

ков. Кстати, люки выполнят в особом, брендированном, виде с изображением герба города. Пока на бульварной части ведутся работы по снятию чугунных решёток и демонтажу тротуарной плитки в районе гостиницы «Прикамье» для проведения кабельной канализации.

Что касается «начинки» тротуаров, то она будет представлять собой плитку трёх цветов. Основную часть пешеходной зоны строители выложат плиткой коричневого цвета, техническая зона с проложенным кабелем облагит в чёрно-серый оттенок, а зона между парковками сольётся с гранитным бордюрным камнем в сером оттенке. Гарантийный срок службы тротуарной плитки составит 10 лет.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Комсомольский проспект представляет собой уникальный архитектурный ансамбль. Его создали в 50-х годах прошлого века, когда Пермским совнархозом руководил Анатолий Солдатов, ранее — легендарный директор моторостроительного завода. Сейчас мы даём классике новую жизнь, начиная комплексное благоустройство центральной улицы нашего города. Хочу отметить один важный момент: чугунные решётки, которые появились здесь ещё при Анатолии Григорьевиче, являются символом Компроса. Их восстановят в первоначальном виде. Для нас идея сохранения исторического облика улицы носит особый, принципиальный характер. Всё это позволит обеспечить связь времён и поколений.

Восстановлением исторических чугунных решёток будет заниматься предприятие «ОДК-Пермские моторы», в прошлом — тот самый моторостроительный завод.

«Мы уже изготовили три опытных экземпляра. Сейчас идёт уточнение конструкций самой решётки, чтобы в дальнейшем была возможность их удобно монтировать и эксплуатировать. Также наши специалисты решают, какие современные лакокрасочные покрытия следует применить к решёт-



кам. В начале августа получим опытный образец, который и будет использоваться для украшения бульварной части», — поясняет управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы» Сергей Попов.

Чугунные ограждения являются культурным наследием Перми. Горожанам не стоит беспокоиться о судьбе демонтированных ограждений. Целые решётки предстоит установить в других парках города, а деформированные отправят на переплавку.

На встрече с подрядчиком глава города Дмитрий Самойлов отметил, что на Компросе не должно остаться

никаких воздушных сетей, все провода будущей архитектурной подсветки зданий и наружного освещения, кабели системы АСУД и интернета разместят под землёй. Представитель подрядной организации в свою очередь заверил, что все работы будут выполнены качественно и в срок. Первый результат ремонтных работ можно будет оценить уже к 15 августа, когда появятся первые десятки метров обновлённого Компроса.

Без шума и пыли

Наряду с ремонтом 70 дорожных объектов в краевой столице полным ходом идёт

реконструкция ул. Революции. На участке от ул. Сибирской до Комсомольского проспекта началась укладка бесшумных трамвайных путей — это один из самых сложных участков дорожных работ. Именно это «горячее» место и стало следующим пунктом остановки главы города в рамках рабочей поездки.

Анатолий Дашкевич, заместитель главы администрации Перми:

— На протяжении всей улицы Революции на участке от ул. Куйбышева до ул. Сибирской мы впервые применяем технологию, которая предусматривает размещение под трамвайными путями

