

Ориентир на добрососедство

Пермь приняла участие в Форуме регионов России и Беларуси

В Санкт-Петербурге завершился VI Форум регионов России и Беларуси, прошедший под эгидой Совета Федерации Федерального собрания РФ и Совета Республики Национального собрания Беларуси. Темой форума в этом году выбрали межрегиональные связи — основы формирования единого культурного и гуманитарного пространства народов двух стран.

В работе форума приняли участие президент России Владимир Путин и президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, руководители 70 российских субъектов и административно-территориальных единиц Беларуси, а также представители исполнительных органов государственной власти, предприниматели, учёные.

Предыдущий форум состоялся в 2018 году в Могилёве, первый — в 2014 году в Минске. Участники нынешней встречи обсудили перспективы межрегионального сотрудничества двух стран по совместным молодёжным проектам, формированию общего информационного

пространства, укреплению культурных и гуманитарных связей, контактов в сфере образования и туризма.

Высокую оценку за работу в рамках союзного государства на уровне муниципальных связей получила Пермь. На расширенном заседании национальных деловых советов президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин отметил подписание Пермской городской думой и Пермской торгово-промышленной палатой соглашения о взаимодействии в сфере развития и поддержки предпринимательской деятельности на территории города.

На пленарном заседании с участием председателя Совета Федерации РФ



Валентины Матвиенко и председателя Совета Республики Беларусь Михаила Мясникова положительно оценили заключение соглашения о сотрудничестве

между Пермской гордумой и Минским городским Советом депутатов, а также подписание такого же документа молодёжными органами двух городов в 2018 году.

Юрий Уткин, председатель Пермской городской думы:

— Основной посыл форума — это активное взаимодействие с Республикой

Беларусь на всех уровнях. На межпарламентской комиссии по межрегиональному сотрудничеству приняли решение о создании единой программы поддержки талантливой и одарённой молодёжи России и Беларуси. Мы уже активно работаем во всех направлениях: молодёжная политика, культура, образование, бизнес, промышленность. Это наше несомненное преимущество. Мы установили ориентир на следующие годы: будем продолжать усердно работать и поддерживать добрососедские отношения.

По словам председателя Минского городского Совета депутатов Василия Панасюка, сотрудничество между молодыми парламентариями планомерно развивается. В августе члены Молодёжной палаты при Минском горсовете приступят к реализации совместного с Молодёжным парламентом Перми проекта «Городские инновации».

• сотрудничество

Сергей Федорович

Под прицелом камер

Центр безопасности дорожного движения Пермского края подвёл итоги работы за первое полугодие этого года

Государственное краевое учреждение «Центр безопасности дорожного движения Пермского края» (ГКУ «ЦБДД») уже более 40 лет решает вопросы, связанные с обеспечением безопасности движения автотранспорта в Прикамье.

Качество, комфорт, безопасность

До 2018 года ГКУ «ЦБДД» называлось ГКУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление». Эта организация занимается изготовлением, установкой, эксплуатацией и обслуживанием технических средств регулирования дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, разметка, дорожные ограждения, аппаратура регулирования), элементов обустройства автомобильных дорог, систем видеонаблюдения, стационарных и передвижных средств (комплексов) автоматической фотовидеофиксации правонарушений, автоматических пунктов весогабаритного контроля, метеостанций.

Сегодня ГКУ «ЦБДД» включает пять участков, которые обслуживают 23 крупных населённых пункта региона, в том числе Пермь, Березники, Верещагино, Очёр, Губаху, Добрянку, Краснокамск, Кунгур, Соликамск, Чайковский, Чернушку, Чусовой и другие.

На региональных и межмуниципальных дорогах края за безопасностью движения следит 151 стационарный комплекс автоматической фотовидеофиксации, а также 11 камер на федеральных трассах. Сейчас идёт установка стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации



ещё в 42 местах дислокации, до конца года количество таких комплексов в Прикамье превысит 200 единиц.

В течение ближайших пяти лет ГКУ «ЦБДД» планирует увеличить количество комплексов автоматической фотовидеофиксации до 400 и полностью охватить все

называемых «треног», принадлежащих ГКУ «ЦБДД». Деньги, полученные от уплаты штрафов за нарушение правил дорожного движения (ПДД), поступают в полном объёме в дорожный фонд Пермского края, а затем расходуются на ремонт и строительство дорог, мо-

в крае, мы тем самым существенно снижаем количество очагов аварийности. У нас нет цели собрать как можно больше денег с автомобилистов. Установка камер — это безопасность на наших дорогах. В местах установки передвижных комплексов фотовидеофиксации

вается 1500 постановлений о нарушении правил дорожного движения. Подавляющее количество нарушений (65%) составляет превышение скорости на 20–40 км/ч. Это характерно для большинства регионов страны.

За шесть месяцев 2019 года в Пермском крае возбудили около 10 административных производств за разбитые передвижные камеры фотофиксации, регистрирующие нарушения ПДД, и нападение на тех, кто за ними следит. Своё поведение задержанные люди объясняют несправедливым, по их мнению, привлечением к административной ответственности. Случаев возбуждения уголовных дел пока не было.

«Каждый передвижной комплекс фотофиксации устанавливается строго по инструкции. Мы ежедневно контролируем факт выхода на место «треноги» по GPS-координатам с получением фотоотчёта по каждой точке. Кроме того, каждый час проверяется корректность работы установленного комплекса. Наша главная задача — обеспечить работу технического средства по ГОСТу и в соответствии с законодательством. У нас много разных идей, а в конечном итоге мы стремимся к тому, чтобы наши дороги были качественными, комфортными и безопасными», — отмечает Михаил Бобров.

В настоящее время на дорогах Пермского края специалисты ГКУ «ЦБДД» приступили к установке 10 дополнительных пунктов весового и габаритного контроля, основными задачами которых являются: обеспечение сохранности автодорог в регионе,

увеличение срока службы дорожного покрытия, повышение безопасности дорожного движения, контроль за движением тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. Эта работа выполняется в рамках госконтракта по заказу краевого министерства транспорта в соответствии с региональной программой «Развитие транспортной системы».

Дороги жизни

На прошлой неделе президент РФ Владимир Путин дал поручение решить вопрос об отмене штрафов за нарушения правил дорожного движения, которые были зафиксированы некорректно работающими камерами. До 1 февраля 2020 года правительство России должно разработать документ и план действий, которые отменяют штрафы с дорожных камер, размещённых с нарушением технических требований.

Кроме того, до 1 декабря 2020 года предстоит разработать государственную программу, которая будет направлена на обеспечение безопасности на дорогах до 2030 года. Главной целью документа является снижение показателя смертности.

На заседании Госсовета 26 июня, посвящённом развитию дорожной инфраструктуры и обеспечению безопасности движения, Владимир Путин потребовал перестать «скрывать и прятать» камеры на дорогах. По его словам, цель установки камер фотовидеофиксации нарушений — снижение аварийности и травматизма, а не способ подвести водителей под штраф, сопряжённый с провоцированием аварийных ситуаций.

• безопасность

Сергей Онорин

В течение ближайших пяти лет ГКУ «ЦБДД» планирует увеличить количество комплексов автоматической фотовидеофиксации до 400 и полностью охватить все региональные дороги Прикамья

региональные дороги Прикамья. Такая работа ведётся в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Кроме того, в ежедневном режиме на пермских автотрассах в потенциально опасных местах устанавливаются 50 передвижных комплексов фотовидеофиксации, так

стов. Компания, выигравшая контракт на установку этих комплексов, не получает никаких отчислений от уплаты штрафов за нарушения ПДД, зафиксированные этими аппаратами.

Михаил Бобров, заместитель директора ГКУ «ЦБДД»:

— Увеличивая число комплексов фотовидеофиксации

на дорогах Пермского края за последние семь лет автомобильных аварий не зафиксировано.

С начала августа места стационарных и передвижных комплексов будут отображаться в режиме онлайн на портале «Управляем вместе». Ежемесячно в Прикамье с одной передвижной камеры в среднем выписыва-