

# Передайте за проезд!

В администрации Перми представили проект нового тарифного меню

В 2020 году в краевом центре планируется внедрить новое тарифное меню, которое предполагает различные способы оплаты и виды проездных документов в городском общественном транспорте. В феврале в Перми была создана рабочая группа для проработки этого вопроса. За пять месяцев она провела анализ опыта внедрения тарифного меню в других городах страны, динамики изменения цен на топливо и другие расходные материалы, а также учла пожелания пермяков относительно возможных способов оплаты проезда и видов проездных документов.

Больше едешь — меньше платишь

Согласно предложенному проекту, у пассажиров появится возможность самостоятельно выбрать удобный для них способ оплаты проезда в общественном транспорте города. Это может быть привычный расчёт наличными средствами или безналичная оплата с использованием банковских карт или иных электронных устройств. Предполагается, что при безналичной оплате и по проездному стоимость проезда будет меньше, чем при оплате одной поездки наличными средствами. По такому принципу уже работают во многих городах России.

Так, стоимость разового билета за наличный расчёт в Самаре сегодня составляет 28 руб., за безналичный — 23 руб., в Казани — 27 и 25 руб. соответственно. В Нижнем Новгороде разовый билет при оплате наличными средствами стоит 28 руб., при безналичном расчёте и по пересадочному билету — 26 руб. Отметим, что эти цифры являются средними показателями по городам Приволжского федерального округа.

По предложению рабочей группы разработали несколько видов проездных до-

кументов для всех категорий пассажиров: на сутки, месяц, квартал и год. При этом виде оплаты стоимость зависит от количества поездок: чем больше пассажир пользуется услугами общественного транспорта, тем ниже для него стоимость одной поездки. При этом сохранится действие льготных проездных документов для всех категорий: школьников, студентов, пенсионеров, инвалидов.

**Людмила Гаджиева, заместитель главы администрации Перми:**

— Мы понимаем, что транспортная отрасль всегда будет дотируемой из городского бюджета. Тот разрыв, который сейчас возникает, образуется из ряда вводных — возможности бесплатной пересадки, предоставления мер социальной поддержки льготным категориям граждан, введения гражданских проездных. В тарифном меню мы предлагаем горожанам спектр тарифных планов, которые позволят разным категориям людей выбирать именно тот тариф, который удобен им, исходя из частоты поездок. Таким образом, у нас получается социально ориентированное предложение.

Благодаря пересмотру существующей системы у пассажиров появится возможность самостоятельно

выбирать способы оплаты проезда, использовать разнообразные механизмы экономии личных денежных средств и пользоваться правом бесплатной пересадки на всех видах общественно-го транспорта.

Кроме того, рабочей группе предстоит оценить целесообразность продолжения действия системы бесплатных пересадок. В 2019 году эту систему опробовали на 13 автобусных маршрутах и городском электротранспорте. Она позволяет пермякам по одному билету добраться из одного района в другой, при этом сэкономив средства.

По пути оптимизации

Сейчас стоимость проезда на всех видах общественного транспорта Перми составляет 20 руб. По проектным расчётам, в ближайшем будущем стоимость разового билета за наличные средства может составить 28 руб., при безналичном расчёте — 24 руб. Это повышение связывается с реализацией в краевом центре масштабной транспортной реформы, призванной сократить разрыв между доходами и расходами отрасли.

«Считаю, что сегодня отрасль находится в критическом состоянии. Особо остро эта проблема ощущается в отдалённых районах города — Кировском и Орджоникидзевском. Мы обращались в суд с требованием об увеличении стоимости проезда. Я придерживаюсь мнения, что индексация должна проводиться ежегодно, потому что в противном случае это не работа, а спонсирование



отрасли», — говорит один из пермских перевозчиков Валерий Ротманов.

**Михаил Якимов, директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта:**

— В мире существует инфляция, рано или поздно стоимость проезда должна увеличиться. Из двух миллионов транспортной корреспонденции в сутки в Перми чуть меньше половины осуществляются с использованием общественного транспорта. Это высокий показатель, и вполне объяснимо, что бюджет города финансирует эти поездки. При этом себестоимость проезда пассажира на разных маршрутах различается. Эту разницу невозможно компенсировать одним бюджетом. Каждый пассажир должен оплачивать услугу в том объёме, в котором он её получил.

По словам Михаила Якимова, стоимость проезда в общественном транспорте в любом городе определяется объективными параметрами — эффективностью использования подвижного состава (средняя наполняемость) и средней длиной поездки. По второму параметру Пермь находится в числе лидеров среди крупных мегаполисов страны: средняя длина одной поездки составляет 7,2 км. Эффективность работы одной единицы подвижного состава в Перми высокая, это позволяло держать стоимость проезда на самом низком уровне среди крупнейших городов.

«Последнее повышение тарифа произошло четыре года назад. Стоимость проезда надо повышать ежегодно, соотнося её с ростом цен на топливо и инфляцией. Мы всегда просили экономически обоснованный тариф. При существующих расцен-

ках многие перевозчики просто не смогут заявиться на новые контракты 2020 года. Мы вкладываем большие средства, в основном кредитные, на обновление автопарка. Соответственно, мы ждём справедливой оплаты каждого километра транспортной работы», — говорит перевозчик Александр Богданов.

По итогам прошедшей встречи рабочая группа приняла решение максимально открыто обсудить тему нового тарифного меню с привлечением экспертов Контрольно-счётной палаты Перми, управления экспертизы и аналитики аппарата Пермской городской думы, Пермской торгово-промышленной палаты, перевозчиков, а также прийти к общему мнению относительно определения экономической обоснованности стоимости одной поездки в общественном транспорте.

# Комфорт своих дворов определяют жители

В Перми в рамках национального проекта «Жильё и городская среда» отремонтировали 26 дворов

В рамках нацпроекта проводится благоустройство придомовых территорий. Ремонтируются дворовые проезды, обеспечивается освещение, устанавливаются скамейки и урны, обустраиваются автомобильные парковки, благоустраиваются тротуары и детские площадки. Также проводится озеленение дворов, устанавливаются пандусы и поручни для маломобильных групп населения.

В настоящее время продолжают ремонтные работы ещё в 54 дворах в разных районах города. Это составляет половину запланированного в нынешнем году объёма ремонта. Как отмечают в департаменте ЖКХ администрации Перми, в программу «Формирование современной городской среды» в рамках нацпроекта «Жильё и городская среда» в 2019 году попали 114 дворов, прилегающих к 210 многоквартирным домам. Эта программа является уникальной возможностью комплексного благоустройства городских дворов.

Ремонт завершился во дворах: на Комсомольском проспекте, 81, ул. Солдатова, 5, ул. Гайвинской, 30, ул. Мильчакова, 30, ул. Крисанова, 13, ул. Академика Веденеева, 86, ул. Курчатова, 4а, ул. Пушкина, 116б и 116в, ул. Таборской, 14, ул. Богдана Хмельницкого, 11/2, ул. Панфилова, 17 и др.

Двор — это территория, где соседи могли бы общаться и проводить время. Какими должны быть детские площадки и дорожки перед домом? Как решить проблему с парковкой? Ответы на эти и многие другие вопросы должны дать сами жители, именно они определяют, какие виды работ должны



проводиться в их дворе. Все вопросы, связанные с благоустройством дворов и перечнем работ, собственники решают и утверждают на общих собраниях.

К примеру, у дома, находящегося по адресу ул. Газеты «Звезда», 8 в Ленинском районе, силами подрядной организации уже уложили асфальтовое покрытие

и обеспечили освещение двора. В ближайшее время предстоит установить скамейки и урны. Во дворе по адресу ул. Пушкина, 116б помимо асфальтового покрытия и освещения строители обустроили автомобильную парковку и тротуар, кроме того, обеспечили комфортные и безопасные проезды во дворы.

В приёмке работ непосредственное участие принимают представители инициативных групп многоквартирных домов. Все подрядные организации после окончания и приёмки работ несут гарантийные обязательства в течение трёх лет. Во время эксплуатации специальные комиссии будут проводить выезды на объекты с привлечением инспекторов общественного контроля.

**Дмитрий Самойлов, глава Перми:**

— Национальный проект направлен на обеспечение широкого общественного участия в благоустройстве дворовых территорий и мест массового отдыха. Считаю, что в этом проекте наиболее ярко проявляется важность взаимодействия власти и горожан. Именно жители определяют виды работ, которые нужно про-

вести в их дворах, участвуют в контроле качества.

Напомним, в рамках программы «Формирование современной городской среды» в 2017 году в Перми благоустроили 185 дворов, объединивших 269 многоквартирных домов, в 2018 году — 91 двор в 216 домах.

Всего в Перми реализуется три программы, благодаря которым жители могут благоустроить свой двор: приоритетный федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» и муниципальные программы «Благоустройство придомовых территорий многоквартирных домов города Перми» и «Обустройство детских игровых площадок на придомовых территориях многоквартирных домов города Перми». Реализация этих программ направлена на повышение уровня комфорта проживания пермяков.