

АКЦЕНТЫ

ТРАНСПОРТ

Меню на выбор

Жителям Перми предложат самим выбрать стоимость проезда

Дмитрий Енцов

Администрация Перми и депутаты гордумы обсудили планы по изменению платы за проезд в автобусах и трамваях. Главная идея мэрии — сделать её дифференцированной, в зависимости от способа оплаты и количества поездок. То есть при безналичной оплате стоимость проезда будет ниже.

В мэрии Перми 18 июля состоялось очередное заседание рабочей группы по разработке тарифного меню. В рабочую группу входят депутаты Пермской городской думы и руководители профильных подразделений администрации. По предварительным расчётам, стоимость одной поездки может составить 28 руб. При этом планируется, что при безналичной оплате стоимость будет ниже — 24 руб. И это принципиальная позиция властей.

По словам начальника департамента дорог и транспорта Анатолия Путина, повышение стоимости — необходимая мера. В Перми стоимость проезда не повышалась уже четыре года. С февраля рабочая группа изучала опыт других городов с учётом роста цен на топливо. Для сравнения: в Казани стоимость проезда составляет 27 руб., в Самаре и Нижнем Новгороде — 28 руб. Пермский тариф является одним из самых низких в стране. И если пять лет назад он был актуален, то сейчас экономически никак не обоснован. Горожанам будут предложены варианты тарифных планов, которые позволят разным категориям людей выбирать именно тот тариф, который удобен им, исходя из частоты поездок.

Как уточнила заместитель главы администрации Перми Людмила Гаджиева, к 2020 году планируется, что соотношение наличной и безналичной оплаты будет 60 на 40%. Затем акцент будет сделан на «безнале»: в 2021 году — уже 40 на 60%, в 2022-м — 20 на 80%. При этом у пассажиров будет возможность широкого выбора проездных билетов с разными вариантами использования.

Отметим, что сама отрасль останется полностью подконтрольна городским властям. Мэрия изучила опыт тех городов, где общественный транспорт полностью отдан на откуп частным перевозчикам. И подобная ситуация в Краснодаре, например, привела уже к двум неконтролируемым повышениям стоимости проезда только за этот год: сначала до 24 руб., а теперь — до 28 руб.

На повышении тарифа в целях улучшения качества обслуживания настаивают пермские перевозчики. По их мнению, такая необходимость назрела ещё три года назад. Однако всё это время городские власти искусственно сдерживали повышение тарифа. «Тарифное меню должно включать различные продукты. На мой взгляд, оплата проезда должна быть дифференцированной: при приобретении большего числа поездок стоимость должна снижаться», — считает перевозчик Михаил Ухватов.

С ним согласен Валерий Ротманов: «Сегодня отрасль находится в критическом состоянии. Мы обращались в суд с требованием об увеличении стоимости проезда. Особо остро эта проблема ощущается в отдалённых районах — Кировском и Орджоникидзевском. Я придерживаюсь мнения, что индексация должна проводиться ежегодно, потому что в противном случае это не работа, а спонсирование отрасли».

Директор Института транспортно-планирования Российской академии транспорта Михаил Якимов также считает, что повышение тарифа — объективная необходимость: «Стоимость проезда в общественном транспорте в любом городе определяется объективными



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

параметрами — эффективностью использования подвижного состава (средняя наполняемость) и средней длиной поездки. Так, средняя длина полноценной поездки в общественном транспорте в Перми — одна из самых протяжённых среди крупных городов, кроме Москвы и Санкт-Петербурга. Она составляет 7,2 км. Эффективность работы одной единицы подвижного состава в Перми высокая, это позволяло держать стоимость проезда на самом низком уровне среди крупнейших городов».

При этом эксперт отмечает, что с января этого года произошло увеличение стоимости проезда во многих крупных российских городах: Екатеринбург, Самаре, Тюмени, Волгограде, Омске и др. И это при том, что средняя длина одной поездки у них существенно меньше, чем в Перми.

По итогам обсуждения депутаты — члены рабочей группы предложили проработать экономическое обоснование с экспертами и дождаться окончания транспортного эксперимента, запущенного 1 мая. Его итоги должны быть предварительно подведены 31 августа.

«Для меня те доводы, которые приведены, не говорят о том, что мы сейчас готовы повышать тариф. Цифры тре-

буют серьёзного перерасчёта. Мы уже начали реализацию пилотного проекта и продолжим её, давайте получим экономическое обоснование тарифа, а потом будем принимать решение», — говорит депутат Вероника Куликова.

Необходимо привлечение независимых экспертов для просчёта тарифного меню, например экспертов Пермской торгово-промышленной палаты, считает депутат гордумы и бывший директор МУП «Пермгорэлектротранс» Александр Филиппов. «Вопросов возникло много, но для меня принципиальный момент — как мы должны объяснять такой резкий рост стоимости проезда? В 2015 году был установлен тариф 20 руб., самый низкий в стране. Сегодня мы убрали троллейбусы, внедряем новую маршрутную сеть для горожан, и, как результат, — рост тарифа. Предлагаю продлить эксперимент с новой маршрутной сетью до осени. В летний период пассажиропоток ниже, город перекопан, доход от перевозок отличается от осенне-зимнего», — говорит Филиппов.

В любом случае запуск нового тарифного меню параллельно с внедрением новой транспортной модели планируется не раньше 2020 года, только после проработки всех нюансов.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Власти Прикамья объявили конкурс на проектирование дороги с Садового на Вышка-2

Краевое министерство по регулированию контрактной системы в сфере закупок по заказу КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края 16 июля объявило конкурс на проектирование автомобильной дороги «Переход ул. Старцева — проспект Октябрат — ул. Целинная».

Максимальная цена контракта — 381,6 млн руб. Отметим, что строительство трассы ТР-53 разбито на два этапа и проектированием первого этапа (соединение ул. Старцева и проспекта Октябрат в границах от развязки улиц Старцева и Уинской до ул. Восстания) уже занимался краевой институт автомобильного проектирования. Поэтому подрядчик должен учесть на первом этапе материалы готовой предпроектной документации и инженерных изысканий, которые есть у заказчика. На втором этапе победителю конкурса нужно разработать и обосновать не менее трёх вариантов строительства объекта. Первый вариант — это устройство транспортной развязки в первом уровне на пересечении с ул. Лядовской. Второй вариант — это реконструкция существующей транспортной развязки в двух

уровнях на пересечении ул. Целинной и ул. Кирпичный Завод, третий — реконструкция узла примыкания ул. Кирпичный Завод через ул. Гашкова к ул. Соликамской. Трасса должна иметь четыре полосы движения. Все работы проектировщик должен выполнить до 1 декабря 2020 года. Заявки принимаются до 8 августа. Аукцион планируется провести 19 августа.

Напомним, дорога ТР-53 — это дублёр Соликамского тракта, призванный соединить микрорайон Садовый с микрорайоном Вышка-2.

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

