

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

Но, как выяснилось, мало дать деньги. Не только в этом проблема. Беда в том, что далеко не во всех муниципалитетах есть хорошие специалисты дорожной отрасли. Например, в прошлом году мы провели лабораторные испытания отремонтированных муниципальных дорог, и 30% отобранных проб — это брак. Громадная цифра! Да, мы заставляем переделывать. Но так быть не должно. Нужно целенаправленно повышать квалификацию местных кадров, чтобы такое не повторялось. Поэтому через министерство территориального развития мы уже два года проводим курсы повышения квалификации.

— **На недавней пресс-конференции глава Прикамья Максим Решетников обозначил несколько приоритетов в транспортно-инфраструктурном направлении. Например, Чусовской мост и несколько важных трасс. Расскажите подробнее об этих проектах.**

— Действительно, Максим Геннадьевич определил приоритеты. Это и Чусовской мост с подъездами к нему, и Восточный обход, и трассы Березники — Соликамск и Кунгур — Соликамск. На юге это участок Барда — Куета. Работы на самом деле очень много.

— **Также губернатор неоднократно обращал внимание на участок Кояново — Лобаново, где работы застопорились из-за проблемного нефтепровода. Как там обстоят дела?**

— Как тогда отметил Максим Геннадьевич, были переговоры с «Транснефтью», которой принадлежит путепровод, и с Росавтодором, который ведёт работы. Все стороны ищут компромиссный вариант. Думаю, через пару недель ситуация прояснится как минимум по срокам продолжения работ.

— **Вы рассказали о приоритетах в крае, а какие дорожные приоритеты в Перми?**

— В первую очередь это, конечно, развязка ул. Крисанова — ул. Карпинского с проработкой возможного варианта строительства третьего моста через Каму. Безусловно, это ул. Строителей, которая должна загрузить Красавинский мост и, соответственно, разгрузить Коммунальный мост.

Кроме того, я бы отметил трассу ТР-53 для нормального транспортного сообщения Мотовилихинского и Орджоникидзевского районов.

Добавлю, что помимо дорожных приоритетов существует и дорожно-транспортный приоритет в городе — это запуск новой транспортной модели, которая начнёт полноценно работать со следующего года.

— **Есть ли какие-то ориентиры, когда в Перми появятся транспортно-пересадочные узлы «Пермь II» и «Мотовилиха», о которых так много говорят?**

— Что касается ТПУ «Пермь II», то на самом деле только кажется, что достаточно просто построить новое здание и подвести к нему дороги. В реальности нужно учитывать, что там будет проходить и новая транспортная артерия — ул. Строителей. Параллельно будет массово развиваться весь район ДКЖ. Необходимо предусмотреть транспортно-пешеходную доступность и пересадку пассажиров, которым с поезда нужно пересестись на автобус или трамвай. Это огромная комплексная работа.

Сейчас мы определились со схемой движения транспортных средств, с размещением железнодорожного комплекса и автовокзала. Заканчивается разработка проекта планировки квартала. Напомню, в прошлом году было подписано соглашение с ОАО «РЖД». Думаю, в следующем году начнётся реализация задуманного, и к 2023 году всё должно заработать.

Что касается ТПУ «Мотовилиха», то там всё немного проще — этот узел будет вторым по масштабам, но он ориентирован больше не на междугородные, а на региональные связи. Там пассажиры будут пересаживаться, чтобы добраться до городов края и обратно. Тем не менее проект тоже амбициозный, и мы также предполагаем, что он будет реализован к 2023 году.

Думаю, пока мы ограничимся этими двумя ТПУ, потому что, на мой взгляд, организовывать подобные узлы в центральной части города нет смысла, да и особой необходимости нет.

— **Пермяки грустят по троллейбусам, которых им больше никогда не увидеть на улицах города. Вам не жаль троллейбусы?**

— Лично я не имею ничего против троллейбусов, но нужно смотреть на всё это объективно. Если сравнивать с автобусами, то троллейбусы едут медленнее, они менее мобильны, привязаны к контактной сети, а значит, в случае аварии создают особые проблемы для движения. К тому же в Перми действительно многие троллейбусные маршруты дублировались автобусными. В этом плане трамвай куда более перспективный вид общественного транспорта. На многих участках трамвай движется обособленно и не мешает другим участникам движения. По этой же причине трамвай зачастую более быстрый вид транспорта. Поэтому я считаю, что нам необходимо развивать его, прокладывая новые трамвайные ветки и закупая новый подвижной состав.

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ



Стоимость строительства нового моста через Чусовую составляет больше 15 млрд руб. Предполагается, что он будет открыт в 2021 году

## ПЕРСПЕКТИВЫ

## Снять барьеры

В Прикамье обсудили, как вывести экономику страны на новый уровень

Юлия Никитина

На минувшей неделе в Перми состоялось межведомственное совещание, посвящённое вопросам защиты прав предпринимателей в Приволжском федеральном округе. В нём приняли участие заместитель генерального прокурора РФ Сергей Зайцев, губернатор Пермского края Максим Решетников, начальник Управления Генеральной прокуратуры РФ в ПФО Александр Окатьев, представители общественных организаций малого и среднего предпринимательства, торгово-промышленных палат из разных регионов округа и другие. Участники встречи обсудили, как совместными усилиями создать условия для формирования благоприятного инвестиционного климата в ПФО.

Глава Прикамья Максим Решетников рассказал о результатах работы по улучшению делового климата для развития малого и среднего бизнеса в регионе. Он отметил, что в национальном рейтинге Агентства стратегических инициатив Пермский край занял 25-е место среди субъектов РФ, за последний год поднявшись на 22 строчки. Тем не менее регион мог бы оказаться на 10 позиций выше, если бы не негативное влияние федеральных контрольно-надзорных структур. По итогам прошлого года в крае было проведено около 26 тыс. проверок, 85% которых прошли со стороны федеральных органов контроля и только 15% были региональными и муниципальными. На эту проблему обратил внимание и уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае Анатолий Маховиков. «Необходимо снизить давление на бизнес», — заявил он.

Важным аспектом улучшения инвестиционного климата в регионе также является создание единой централизованной сервисной платформы госуслуг. Она соединит информационные системы различных ведомств и структур, чтобы за счёт типовых регламентов и документации, электронного документооборота упростить работу и повысить качество предоставления услуг абсолютно для всех муниципалитетов. Для бизнеса это экономия времени, механизм, который облегчит и упростит взаимодействие с властью.

Заместитель генерального прокурора России Сергей Зайцев отметил, что обеспечение законности деятельности — важнейший фактор формирования благоприятного инвестиционного климата в стране и ключевое условие успешной реализации экономической политики государства. По его словам, прокуроры тесно взаимодействуют с уполномоченными по защите прав предпринимателей, представите-

### По итогам прошлого года в крае было проведено около 26 тыс. проверок, 85% которых прошли со стороны федеральных органов контроля

По словам Максима Решетникова, власти активно занимаются повышением доступности и качества государственных и муниципальных услуг, снижением административной нагрузки, цифровизацией функций органов власти. Отдельное внимание уделяется вопросу соблюдения законодательства в этой сфере — представители надзорного ведомства принимают участие в рабочих группах по всем ключевым для края вопросам, создавая комфортные и конкурентные условия для легального бизнеса.

В Прикамье активно развивается сеть МФЦ, что позволяет бизнесу оперативно решать рабочие вопросы. Сегодня в регионе работают 53 филиала, где действуют более 100 окон для бизнеса. В прошлом году отделениями МФЦ бизнесу было предоставлено более 250 тыс. услуг, что на 42% больше, чем годом ранее. С этого года по принципу единого окна работает центр поддержки предпринимательства «Мой бизнес».

лями общественных организаций, защищающих интересы бизнеса, торгово-промышленными палатами. Однако в ходе прокурорских проверок продолжают выявляться нормативные правовые акты органов региональной власти и местного самоуправления, содержащие незаконные положения. Одной из проблем также является пассивная позиция самих заявителей: только 20% опрошенных предпринимателей готовы обжаловать неправомерные действия чиновников, отмечает начальник Управления Генпрокуратуры РФ в ПФО Александр Окатьев.

«Наша задача — снять барьеры в общении между властными структурами и предпринимательским сообществом, а также обсудить вопрос противодействия незаконному предпринимательству и создания конкурентоспособной среды для легального развития бизнеса во всех территориях округа», — утверждает начальник управления Генпрокуратуры.