

«Щорс» и «Котовский»



На заводе им. Шпагина в военные годы было изготовлено два бронепоезда и четыре бронепаровоза, из них два — именные: «Щорс» и «Котовский». Об этом повествует специальная мемориальная доска.

На территории ещё немало напоминаний об уникальных объектах, получивших жизнь на «Ремпутьмаше», например небольшая стела в знак того, что именно здесь был изготовлен первый дефектоскоп для железных дорог — служебная машина АСД-1. Она находит трещины в рельсах и сама передаёт информацию о них.

«Корпус Грина»



Это историческое депо на два паровоза, одно из старейших на Транссибе, который изначально проходил именно здесь. Когда корпус вошёл в состав завода, здесь разместили мебельный цех.

На территории «Ремпутьмаша» сохранилась вся инфраструктура железной дороги: стрелки, светофоры, весовые платформы и многое другое; протяжённость железнодорожных путей на территории завода — 3,2 км.

Сквер первопроходцев



Создан на месте бывшего шлакоотвала. Авторы этого памятника основателям завода, как и многих других памятников, находящихся на «Ремпутьмаше», — заводские дизайнеры Наталья Юсубова и Виталий Смирнов.

Арт-наследие

По всей территории завода им. Шпагина разбросаны brutальные механизмы и мощные заводские коммуникации, которые смотрятся эффектнее, чем многие арт-объекты. Хочется, чтобы это наследие промышленной истории сохранилось, как это сделано на территории бывших предприятий в Руре или в Питтсбурге.

