

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Бюджетный запас прочности

Об итогах исполнения бюджета 2018 года



Георгий Ткаченко,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
КОМИТЕТА ПО БЮДЖЕТУ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ
ПЕРМСКОГО КРАЯ

главного документа региона. Несмотря на то что бюджет формировался как дефицитный, дефицит, как и планировалось, остался зафиксированным лишь на бумаге. В течение года отрицательная разница между доходами и расходами (и довольно существенная, немногим более 11 млрд руб.) стала положительной. Фактически бюджет был исполнен с профицитом в 31,7 млн руб. Очевидно, достижение этой цели не было простым, в течение года изменения в бюджет вносились шесть раз, при этом доходы бюджета уточнялись пять раз. Правительство добилося значительного пополнения доходной части, причём не только за счёт субсидий и субвенций федерального центра, но и благодаря собственной бюджетной политике, нацеленной в том числе на повышение налоговых сборов.

В то же время профициту бюджета, помимо всего вышеуказанного, способствовало отклонение в расходной части годовых значений по ряду государственных программ Пермского края и непрограммных мероприятий. Оно не приняло критического значения, однако в итоге оказало влияние на сформировавшийся результат. Как было отмечено правительством, в значительном

числе случаев это связано с объективными причинами (недобросовестность подрядчиков, корректировка проектов, перенос сроков реализации проектов на региональном и муниципальном уровне). Безусловно, в дальнейшем в процессе формирования бюджета всем уровням и ветвям власти на основе имеющегося опыта 2018 года придётся ещё неоднократно работать над тем, чтобы дорожная карта развития региона максимально совпадала с бюджетными лекалами. И в этом смысле отчёт является неплохим «стартером» для будущего планирования.

совую базу для возможности манёвров в условиях различных сценариев и прогнозов макроэкономической ситуации. Тем более что и в рамках нацпроектов перед регионами и страной стоят масштабные задачи организации преобразований фактически во всех сферах жизнедеятельности. Поэтому бюджетная экономия в 2018 году вызвана желанием иметь запас прочности на перспективу.

При этом можно отметить, что сегодня в бюджете есть все необходимые финансовые условия для экономического развития региона на долгосрочную

Сегодня в бюджете есть все необходимые финансовые условия для экономического развития региона на долгосрочную перспективу

В связи с этим важно учитывать, что 2018 год — это составная часть трёхлетнего бюджета. Очевидно, что намечается долгосрочный курс на сбалансированность бюджета. У исполнительной власти есть стремление создать финан-

перспективу. Успех этого развития зависит от того, насколько слаженной и продуманной будет совместная работа всех ветвей и уровней власти, насколько оперативно мы будем реагировать на изменения в стране и мире.

Представленный отчёт об исполнении бюджета за 2018 год наглядно демонстрирует приоритет бюджетной политики правительства Пермского края. Он заключается в достижении максимальной сбалансированности

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Гордума рассматривает вопрос об изменении высотности территории около эспланады

Комиссия по землепользованию и застройке Перми 24 мая признала состоявшиеся публичные слушания об увеличении высотности участка около городской эспланады для строительства многофункционального центра и отправила этот вопрос на ближайшее заседание гордумы.

Напомним, ООО «Проспект Пермь» (входит в ГК «Проспект») ещё в марте обратилось в городскую комиссию по землепользованию и застройке с просьбой увеличить высотность. На территории бывшей кондитерской фабрики рядом с городской эспланадой к 2023 году должен появиться многофункциональный центр с кинотеатром, торговыми залами и пятизвёздочной гостиницей.

Предполагается, что здания комплекса будут разновысотными. Например, корпус с кинотеатром — 38 м, гостиница — 87 м. Но в настоящее время на эту территорию наложены ограничения в 20 и 70 м, что юридически не позволяет выходить на стройплощадку. Заявитель попросил увеличить высотность для двух участков — до 45 и 90 м соответственно.

На мартовском заседании возникла дискуссия по поводу начала отсчёта высотности. Загвоздка в том, что вся территория будущей застройки не ровная, а находится под наклоном с перепадом высот. Так, ул. Окулова находится выше ул. Петропавловской на 12 м. Представитель заявителя сообщил, что за нулевую отметку взята ул. Петропавловская.

Итогом обсуждения стало направление вопроса на публичные слушания. Они состоялись 13 мая, 24 мая комиссия утвердила их итоги, а на пленарном заседании гордумы 28 мая депутаты должны окончательно решить этот вопрос.



ИСТОЧНИК ПРЕЗЕНТАЦИЯ БЮРО SPEECH И «ВИКАР»

Напомним, екатеринбургская компания ГК «Проспект» (владелец участка) ещё осенью 2017 года предложила краевым властям проект строительства многофункционального комплекса. Весь комплекс будет состоять из зданий разной высоты — от 13 до 40 м. Высшей точкой будет отель международного бренда высотой 87 м на пересечении улиц Монастырской и Попова. Общая площадь осваиваемой площадки — 31 тыс. кв. м, площадь зданий — 150 тыс. кв. м. Комплекс проектирует английское архитектурное бюро Twelve Architects. Общий объём инвестиций, по словам инвестора, составит 8,6 млрд руб.

В случае положительного решения гордумы компания планирует «выйти на площадку» летом этого года.

В Прикамье увеличат штраф за безбилетный проезд

На состоявшемся 23 мая пленарном заседании депутаты Законодательного собрания единогласно приняли во втором чтении законопроект, который, в частности, определяет понятия «владелец транспортного средства» и «задержанное транспортное средство». Кроме того, он предусматривает административную ответственность за нарушение правил перемещения, хранения и возврата задержанных транспортных средств на штрафстоянке: для должностных лиц — от 5 тыс. до 10 тыс. руб., для юридических лиц — от 15 тыс. до 30 тыс. руб. Таким образом, организации, проводящие эвакуацию, будут нести ответственность за причинённые повреждения.

Между чтениями проект закона существенно доработали. Во-первых, депутаты приняли решение увеличить штраф за безбилетный проезд не до 1 тыс. руб., как изначально было написано в законопроекте, а до 500 руб. В случае же повторного нарушения размер штрафа должен был составить 2 тыс. руб., но его снизили до 1 тыс. руб. Депутаты высказали опасения, что 1 тыс. руб. — это сильная материальная нагрузка на малообеспеченные слои населения, а также посчитали, что могут возникнуть проблемы с собираемостью таких штрафов.

Как пояснил депутат Александр Третьяков, парламентарии и краевой минтранс договорились, что с учётом создания в крае новой системы пассажироперевозок министерство проанализирует собираемость штрафов после их увеличения. По итогам этого анализа в конце года размер штрафа могут пересмотреть.

Во-вторых, в прежней редакции законопроекта ответственность за отсутствие карты маршрута регулярных перевозок на краевых и межмуниципальных маршрутах нес водитель. Предполагалось, что это нарушение повлечёт наложение штрафа на водителя в размере от 3 тыс. до 5 тыс. руб., а на юридические лица — от 10 тыс. до 15 тыс. руб. Теперь в случае нарушения ответственность будут нести не водители, а должностные лица. Как правило, таковыми являются индивидуальные предприниматели.