

В срок, а лучше — досрочно!

• ЖКХ

Сергей Федорович

Администрация города Перми

На этой неделе глава Перми Дмитрий Самойлов вызвал представителей сетевых компаний для разбора ситуации с раскопками в центре города.

Движение без проблем

Многие горожане уже успели ощутить на себе неудобства, связанные с ремонтными работами на центральных улицах Перми. В первую очередь это связано с тем, что дорожный сезон этого года выдаётся очень напряжённым из-за большого количества ремонтируемых объектов, а также в связи с переустройством инженерных коммуникаций ресурсоснабжающими организациями. Разные виды ремонта в 2019 году охватят около 80 объектов.

Сейчас ведутся дорожные работы на улицах Революции, Газеты «Звезда», Глеба Успенского, Куйбышева, Луначарского. На ряде объектов стартовали работы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В целом объём дорожного ремонта в 2019 году вновь составит около 1 млн кв. м.

Для снижения нагрузки на дорожную обстановку ремонтные работы на проезжей части, где для этого существует такая возможность, проводятся преимущественно в ночное время суток. Переукладка сетей требует ограничения по полосам или полного закрытия движения на определённых участках. Городские службы составляют графики выхода на объекты и схемы ограничения движения таким обра-

зом, чтобы снизить влияние на общую транспортную обстановку.

Так, в качестве компенсаторной меры глава Перми на прошлой неделе поручил досрочно запустить движение транспорта на ул. Пермской (участок от Комсомольского проспекта до ул. Газеты «Звезда» в сторону ул. Сибирской). Одностороннее движение здесь запустили с 16 мая. Это позволило перенаправить часть транспортного потока с закрытого на ремонтные работы участка ул. Луначарского.

День города без «окопов»

В этом году будет продолжаться практика синхронизации городских ремонтов с работами сетевых компаний. Об этом глава Перми Дмитрий Самойлов заявил на своей странице в Instagram.

«У нас такой опыт был несколько лет назад. В 2017 году одновременно закрыли Северную дамбу и ул. Островского, где менялась тепловая сеть. Благодаря этим работам обеспечили надёжное теплоснабжение той части города, где проживают почти 200 тыс. пермяков. Раньше там было 30 порывов за два года, сейчас — ни одного. Вместе с тем понятно, что работы с перекрытием движения создают большие неудобства для пермяков, и поэтому не-

допустимы отклонения по срокам и качеству работ. Если сегодня мы просим пермяков потерпеть неудобства в течение небольшого периода времени, необходимого для интенсивных работ, то ни у кого нет права предлагать им потерпеть ещё и отклонение от сроков, просто и недоделки», — пишет в своём инстаграм-аккаунте Дмитрий Самойлов.

Директор филиала «Пермский» ПАО «Т Плюс» Антон Трифонов отчитался, что работы по реконструкции тепловой сети на ул. Луначарского от перекрёстка с ул. Попова завершатся в самое близкое время. Глава Перми поставил задачу закончить благоустройство этого участка до конца текущей недели и сразу открыть его для движения.

На другом участке ул. Луначарского, в районе Комсомольского проспекта, перекладку тепломагистрали планируется завершить до Дня города.

В такие же сроки необходимо завершить ремонт и на ул. Тимирязева около кинотеатра «Кристалл». Сейчас энергетики приступили к выполнению самого ответственного этапа реконструкции — укладке новых труб тепловой сети.

Самые масштабные работы — с увеличением диаметра труб тепловой сети с 400 до 500 мм — проходят на ул. Газеты «Звезда». Их завершение планируется до конца июня.

Все работы находятся на контроле у городских властей.



Гарантия удобства и безопасности

• планы

В Перми приступили к разработке программы комплексного обновления и обустройства остановок городского транспорта

В рамках проекта предполагается строительство новых и обновление имеющихся остановочных комплексов в период с 2019 по 2023 год. В течение пяти лет на улицах Перми появятся 30 новых остановочных пунктов и 70 павильонов. На эти цели городской бюджет выделит около 68,7 млн руб.



Единство — в стиле

Основой остановочных павильонов станут конструкции из прочных материалов в едином архитектурном стиле. Вместимость павильонов составит от 40 до 135 человек. Пункты ожидания городского транспорта оснастят лавочками и урнами.

Программа обновления предполагает организацию транспортно-пересадочных пунктов (ТПП), переходы между ними должны составлять не более 100–150 м. Так, в число планируемых ТПП войдут: «Станция Пермь II», «Драмтеатр», «Ипподром», «Площадь Восстания», «Рынок (микрорайон Гайва)», «Площадь Дружбы» и другие.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Одними из главных постулатов для нас являются безопасность перевозок, удобство для пассажиров, новый подвижной состав, а также транспортная инфраструктура. Сегодня в рамках комплексной программы её развития мы рассматриваем все аспекты

транспортной модели целиком. Общественным транспортом осуществляется порядка 250 млн перевозок в год, практически каждый житель или гость города пользуется им ежедневно. Говоря об общественном транспорте, мы понимаем, что в первую очередь это муниципальная услуга.

Предстоит произвести передислокацию 55 павильонов и их ремонт

Ремонт — дело важное

Транспортная реформа, которую городские власти планируют внедрить в 2020 году, предусматривает не только улучшение качества услуги пассажирских перевозок, но и реконструкцию инфраструктуры отрасли в целом.

В период с 2019 по 2023 год на текущий ремонт имеющихся остановок бюджет Перми выделит свыше 15 млн руб. В этом году на ремонт 114 объектов дополнительно направят порядка 12 млн руб. Перечень

остановочных пунктов, подлежащих благоустройству, формируется с учётом потребностей жителей и планируемых изменений маршрутной сети. Также в 2019 году планируется произвести передислокацию 55 павильонов на пустые площадки в отдалённые микрорайоны города и провести их ремонт.

Почувствуй разницу

Напомним, в рамках pilotного проекта новой транспортной модели Перми с 1 мая на городских линиях начали работать современные брендированные автобусы. На маршрутах №3, 7, 9, 11, 23, 36, 46, 62 теперь есть возможность воспользоваться бесплатной пересадкой в течение 40 минут с момента приобретения билета, на маршрутах №34 и 60 — в течение 60 минут. На этих маршрутах можно воспользоваться безналичной оплатой проезда. Бесплатные пересадки можно совершать между указанными автобусными маршрутами и всеми маршрутами городского электротранспорта.

Как сообщили в департаменте дорог и транспорта, в рамках новой транспортной модели также разрабатывается новое тарифное меню, которое будет предлагать безналичную оплату проезда и единые проездные документы, в том числе пересадочные, на всех видах транспорта и для всех категорий пассажиров.

Мария Розанова