

# Стыковочные планы

Городские власти представили депутатам новую маршрутную сеть

**В Перми с 2020 года заработает новая маршрутная сеть, которая будет включать несколько базовых принципов: безопасность, комфорт и качество. Городской общественный транспорт должен быть экологичным, низкопольным, а главное — не старым. Появится возможность оплатить проезд банковской картой, а в течение 40 или 60 мин. бесплатно пересесть на другой маршрут.**

Городские власти уже выслушали мнения горожан на этот счёт, учли почти 80% пожеланий, поступивших в их адрес. Теперь настала очередь депутатов Пермской городской думы. Тем более что уже можно увидеть первые промежуточные итоги практического применения нововведений — с 1 мая этого года в краевой столице запустили тестовую версию новой сети на 10 автобусных маршрутах.

## Эксперимент начался

Уже две недели жители Перми имеют возможность тестировать экспериментальную транспортную модель, касающуюся 10 автобусных маршрутов: №3, 7, 9, 11, 23, 34, 36, 46, 60 и 62. Многие уже заметили, что именно на этих маршрутах ярким красно-белым цветом в городском потоке выделяются новенькие автобусы.

Отметили горожане и возможность безналичной оплаты проезда и одной бесплатной пересадки: на восьми маршрутах в течение 40 мин., а на «отдалённых» маршрутах №34 и 60 — в течение 60 мин. Правда, бесплатная пересадка возможна пока только между этими маршрутами, а также любыми трамваями и троллейбусами. Но городские власти обещают, что в следующем году это можно будет делать на всём пермском общественном транспорте.

Кроме того, пермяки начали ощущать на себе изменения и в работе других маршрутов, касающиеся расписания движения транспорта или конечных остановочных пунктов. Кстати, это также является частью первых пробных нововведений.

Есть и первые промежуточные итоги начавшегося

эксперимента: с 1 по 5 мая городской транспорт перевёз 114 349 пассажиров. Из них наличными средствами проезд оплатили 94 614 пассажиров, 1435 транзакций зафиксировано при оплате по банковским картам и электронным устройствам, 9896 раз пассажиры воспользовались социальными проездными и 6210 — льготными проездными документами. Пересадку между маршрутами совершили 2194 раза.

## Работа с горожанами

В круглом столе под председательством главы Перми Дмитрия Самойлова приняли участие депутаты гордумы и общественные организации. Руководитель департамента дорог и транспорта Анатолий Путин рассказал о том, как рождалась новая транспортная сеть, поделился ближайшими и стратегическими планами.

Одна из основных причин внедрения новой сети, помимо комфорта и безопасности, — использование кратчайшего пути, сокращение дублирования маршрутов, равнозначный доступ

## Городские власти выслушали мнения горожан, учли почти 80% пожеланий, поступивших в их адрес

к центральным и отдалённым районам. Но нельзя забывать и об экономике: в городе существуют убыточные маршруты, которые приходится субсидировать.

Новая схема предполагает



Дмитрий Самойлов: «Одними из главных постулатов для нас являются безопасность перевозок, удобство для пассажира, новый подвижной состав, а также транспортная инфраструктура»

работы перевозчиков, причём не за время работы, а за километраж. Все деньги от пассажиров будут поступать в бюджет, а потом в зависимости от километража переводиться перевозчику. Это тоже повысит безопасность и комфорт — водителям больше не придётся гоняться друг за другом в надежде перехватить как можно больше пассажиров.

Перед началом тестирования новой маршрутной сети удалось провести собрания с жителями всех

районов города. По словам Анатолия Путина, всего за время общения с населением в адрес департамента дорог и транспорта поступило более 1,5 тыс. обращений, 483 вопроса учтены полностью, 771 — частично.



Яркими красно-белыми цветами в городском потоке транспорта выделяются новенькие автобусы

Маршруты, по которым было зарегистрировано большинство обращений, либо оставили без изменений, либо изменили максимально безболезненно для пассажиров. Это касается прежде всего следующих маршрутов: №10 (его разделили на два — №10 и 51), №14 (его планировали «укоротить» до драмтеатра, но оставили в полном объёме), №18 (частично ввели укороченные рейсы — до ул. 1905 года вне часов пик), №74 («укоротили» до станции Пермь II) и №77 (его планировали «укоротить» до Центрального рынка, но в итоге перенесли до ул. Мильякова), а маршрут №36 теперь «дойдёт» до остановки «Театр «Ироничная компания»).

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

«В состав новой транспортной модели входит новая маршрутная сеть, которой мы посвятили предыдущие встречи с участием депутатов, представителей ТОС, работников профсоюз и студентов. Одними из главных постулатов для нас являются безопасность перевозок, удобство для пассажира, новый подвижной состав, а также транспортная инфраструктура. Сегодня в рамках комплексной программы развития транспортной инфраструктуры мы рассматриваем все аспекты транспортной модели целостно. Общественным транспортом осуществляется порядка 250 млн перевозок в год, практически каждый житель или гость города пользуется транспортом ежедневно. Говоря об общественном транспорте, мы понимаем, что в первую очередь это муниципальная услуга. Именно поэтому проект сети пришлось достаточно существенно скорректировать с учётом обращений жителей».

В свою очередь Анатолий Путин отмечает, что в процессе внедрения сети предстоит организовать несколько внутрирайонных маршрутов, связывающих социальные объекты районов.

«В частности, в Мотовилихинском районе появится маршрут, связывающий микрорайон Костарёво с ул. Дружбы и ул. КИМ. В Орджоникидзевском районе маршрут №58 свяжет микрорайоны Васильевка, ПДК, Кислотные Дачи, Чапаевский и Вышка-1, и так в каждом районе. Кроме того, улучшения ждут такие микрорайоны, как Архиерейка, Костарёво, Новобродовский. На этих участках будет продлено время работы маршрутов, чтобы пермякам было удобнее вечером добираться домой», — уточняет руководитель городского департамента дорог и транспорта.

Помимо этого, произойдёт перераспределение автобусов в целях сокращения времени ожидания на остановках. Это коснётся, например, микрорайонов Ива, Новые Ляды, Верхняя Курья, Васильевка, Камский.

«На нескольких маршрутах продлится время работы. Это касается маршрутов, следующих из Архиерейки, Костарёво, Кировского района», — отметил Анатолий Путин.

## Сегодня есть основания полагать, что результат внедрения транспортной модели будет достойным

По его словам, в новой сети появятся и новые маршруты. Например, уже в этом году запустили маршрут №11 «Микрорайон Парковый» — микрорайон Садовый, который следует через ул. Переселенческую, фабрику «Гознак», улицы Стахановскую, Чкалова и Старцева. В 2020 году новый маршрут №24 «Автопарк — площадь Дружбы» станет удобным для жителей микрорайонов КамГЭС, ПДК, Январский, Энергетик, поскольку обеспечит связь с центральной частью города. Автобусный маршрут №39 обеспечит транспортное сообщение с Ласьвинскими Хуторами в круглогодичном режиме.

## В чём новизна

«Полностью новая схема в Перми будет вводиться поэтапно с января по июль следующего года. С 1 февраля она затронет 15% всех городских маршрутов, с 1 апреля — ещё 30%, с 1 июня — 35%, а с 1 июля — остальные 20%», — отмечает Анатолий Путин.

Скорее всего, после полного внедрения транспортной схемы пассажиры некоторых маршрутов смогут бесплатно пересесть на другой автобус в течение 80 мин. Эти вопросы пока находятся в стадии проработки.

Несмотря на отмеченные позитивные моменты, касающиеся непосредственно подвижного состава, депутаты вышли за пределы транспортного вопроса. Новая

сеть подразумевает комфорт не только при нахождении в салоне автобуса, но и в момент его ожидания на остановочных комплексах. По словам депутатов, в городе лишь половина всех остановок имеют более-менее пристойные остановочные комплексы. Как решить этот вопрос?

Анатолий Путин ответил, что согласно планам в течение ближайших пяти лет предстоит оборудовать комплексами почти все остановки города. Кроме того, на главных пересадочных пунктах появятся световые табло, на которых будет указываться время ожидания ближайшего маршрута, чтобы пассажирам удобнее было рассчитывать время на пересадку.

На этот момент обратил внимание депутат Арсен Болквадзе: «Надо сделать так, чтобы общественный транспорт стал привлекательным для горожан. Важны не только маршруты, автобусы, но и места ожидания общественного транспорта, поэтому депутаты попросили привести в порядок остановки, чтобы не было луж,

были благоустроены подходы. Для нас важно, чтобы изменения приносили ожидаемое улучшение качества услуги».

Мнение жителей Индустриального района озвучил депутат Василий Кузнецов: «Меня особо интересовал вопрос обращений жителей района, в основном их удалось учесть. Мне предстоит проанализировать и те вопросы, которые были учтены частично, а если этого не было сделано, то выяснить причины. Уровень подготовки и обсуждения говорит о том, что мы находимся на новом этапе развития подходов к маршрутной сети и транспорта в городе в целом. Сегодня у нас есть основания полагать, что результат внедрения транспортной модели будет достойным».

Заместитель председателя Пермской городской думы Дмитрий Малютин отметил, что депутаты готовы включиться в процесс доработки транспортной модели и рассказывать об итогах обсуждения.

«Продолжаем работать над новой транспортной моделью. Сегодня для городских властей это одно из ключевых направлений, учитывая значимость общественного транспорта для горожан. Обсуждать все нюансы начали за год до внедрения изменений, чтобы максимально учесть все интересы горожан, возможности перевозчиков и спланировать бюджетные расходы», — отметил депутат.