

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ТРАНСПОРТ

Успеть за 40 минут

В Перми в тестовом режиме с 1 мая запустят бесплатные пересадки на 11 автобусных маршрутах

Дмитрий Енцов

Депутаты Пермской городской думы 26 марта рассмотрят проект решения, который позволит пассажирам осуществлять бесплатные пересадки в течение 40 минут на всех видах общественного транспорта. Ожидается, что полностью система будет работать с 1 августа 2020 года, когда мэрия разыграет все автобусные маршруты.

Пока с 1 мая такая возможность появится на 11 автобусных маршрутах Перми. Депутаты заявили, что поэтапное внедрение вызовет сумятицу среди населения и потребовали обосновать, почему за основу взяты именно 40 минут. Но так и не получили ответа от мэрии.

На заседании комитета по экономическому развитию Пермской городской думы заместитель главы горадминистрации Людмила Гаджиева рассказала, что с 1 мая пассажиры будут иметь право бесплатной пересадки в течение 40 минут после оплаты проезда на всех маршрутах электротранспорта (трамвай и троллейбусы) и на 11 автобусных маршрутах, которые выставлены на аукцион в рамках реализации проекта новой транспортной схемы. Речь идёт о маршрутах №3, 7, 9, 11, 23, 34, 36, 37, 46, 60, 62. Пересаживаться можно будет с электротранспорта на автобус, с автобуса на электротранспорт, с электротранспорта на электротранспорт и с автобуса на автобус при предъявлении билета. «Полностью возможность бесплатной пересадки в городе будет введена 1 августа 2020 года, после того как будут разыграны последние маршруты новой транспортной схемы. При этом пересадка будет возможна между всеми видами общественного транспорта», — отметила Людмила Гаджиева.

Отметим, что по условиям конкурсов победители аукционов на этих маршрутах

должны обеспечивать их работу с 1 мая 2019 года по 31 января 2020 года. Согласно новым правилам плата за проезд будет поступать в бюджет города, а перевозчик будет получать перечисления за фактический пробег автобуса.

Контракты предусматривают обновление подвижного состава на маршрутах. Возраст автобусов не должен превышать 12 лет, они должны иметь экологический класс «Евро-4» и предназначаться для перевозки в том числе маломобильных пассажиров. При этом не менее половины заявляемых автобусов должны иметь класс «Евро-5» и быть низкопольными, их возраст не должен превышать пяти лет.

Несколько ключевых вопросов, касающихся новой схемы, так и остались открытыми. Члены комитета так и не получили ответ на вопрос, почему за основу взяты именно 40 минут. Гаджиева лишь прокомментировала, что такое время указано в исследовании компании «Радар». «Они указали, что среднее время на пересадку составляет 37,1 минуты», — пояснила Гаджиева, но не дала полного ответа на вопрос депутата Арсена Болквядзе, как поступать жителям, выезжающим из отдалённых районов, где зачастую 40 минут не хватает, чтобы просто доехать до центральной части города.

Кроме того, Людмила Гаджиева добавила, что на первом этапе внедрения сети правом бесплатной пересадки будут обладать лишь пассажиры указан-



ФОТО АНАСТАСИЯ ЯКОВЛЕВА

ных автобусных маршрутов (дополнительно ко всем троллейбусам и трамваям). То есть, например, пассажир попадающего под эксперимент автобуса №11 не сможет бесплатно пересесть в не попадающий под эксперимент автобус №1. «Это может вызвать большую сумятицу», — парировали депутаты Арсен Болквядзе и Вероника Куликова.

Людмила Гаджиева отметила, что предстоит большая работа по информированию населения. Кроме того, она заявила, что возможны корректировки всей сети в принципе. Так, например, по просьбам жителей автобусные маршруты №14 и 68 горадминистрация решила не менять. Не исключено, что в процессе эксперимента будут внесены и другие правки.

На вопрос Вероники Куликовой, в чём главная суть внедрения новой системы, Гаджиева ответила, что мэрия не раз

давала такие разъяснения. Но повторила, что целей несколько: повысить пассажиропоток на 7% (однако методика подсчётов, согласно которой появилась эта цифра, представлена не была), определить и внедрить оптимальный тариф на перевозку пассажиров и багажа, сбалансировать поступления от перевозок в бюджет города, сэкономить на неэффективных маршрутах, улучшить систему мониторинга пассажиропотока. Депутаты посетовали, что им всё равно не хватает полноты картины и обоснования внедрения новых решений.

Изменения в организацию транспортного обслуживания населения города на предстоящей «пленарке» депутаты после дебатов, скорее всего, примут в первом чтении. Второе чтение намечено на апрель, и к этому времени предполагается решить все основные проблемные вопросы.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В Перми для автомобилей каршеринга могут ввести льготы на платную парковку

Глава Перми Дмитрий Самойлов внёс в гордуму Перми проект поправок в методику расчёта и максимального размера платы за пользование платной парковкой. Документ находится на сайте городской думы, а саму инициативу могут рассмотреть уже на апрельской «пленарке».

Чтобы стимулировать развитие на территории города услуги предоставления транспортных средств в краткосрочную аренду, Дмитрий Самойлов предложил снизить стоимость абонеента на право пользования платными парковками для автомобилей, которые предоставляются в рамках услуги каршеринга. Для расчёта стоимости абонеента предлагается ввести понижающий коэффициент: для обычных автомобилей он составит 0,8, а для машин системы каршеринга — 0,125. Как сообщается на сайте «Парковочное пространство Перми», сейчас стоимость абонеента на 10 рабочих дней составляет 1600 руб., на 20 дней — 3200 руб. Таким образом, стоимость абонеента для автомобилей каршеринга может составить 250 и 500 руб. соответственно.

Первый каршеринг-сервис — VoronaCar — заработал в Перми в конце 2018 года. Для заказа доступны 10 новых машин Renault Logan. Совершать поездки с помощью VoronaCar можно в зоне, ограниченной левым берегом реки Чусовой, селом

Лобаново, Усть-Качкой и Краснокамском. Так как каршеринг сейчас активно развивается в России как новый вид общественного транспорта, в октябре на заседании Совета по предпринимательству при губернаторе Пермского края председатель Ассоциации перевозчиков Пермского края Олег Сасунов предложил властям снизить или вовсе отменить тариф на платную парковку в центре города для машин каршеринг-сервисов. Глава Прикамья Максим Решетников идею поддержал и поручил администрации Перми оценить возможность продвижения каршеринга в краевой столице.

Отметим, что сейчас на рассмотрении гордумы Перми находится ещё один проект поправок в «нормативку» о платных парковках. В феврале руководитель фракции «Справедливая Россия» в Пермской городской думе Вероника Куликова предложила внести поправки в Порядок создания и использования платных парковок: отменить плату за парковку в центре города для многодетных семей. Подобные льготы уже действуют в Москве, Санкт-Петербурге, Калуге и Рязани. В итоге инициативу рассмотрели на заседании комитета Пермской городской думы по городскому хозяйству. Но так как проект вызвал вопросы у экспертов и требует доработки, члены комитета решили вернуться к этому проекту поправок в апреле.