

## КОНЪЮНКТУРА

### ТЕНДЕНЦИИ

# Отдых любой ценой

Стоимость авиаперелётов растёт, но число отдыхающих от этого не уменьшается

Дмитрий Енцов

Цены на авиабилеты по всей России, в том числе и в Перми, растут. Это подтверждают сразу несколько компаний и сервисов по бронированию: за последние несколько месяцев цены выросли на 4–13%. При этом пермский аэропорт рапортует о постоянном увеличении пассажиропотока, турфирмы тоже не считают, что путешественников становится меньше. Другой вопрос, что туристы стали выбирать более дешёвые страны для отдыха. Пока «марку держат» Турция, Таиланд и Тунис, но с каждым годом доля более доступных российских курортов увеличивается.

### Цены растут, как и пассажиропоток

В период с декабря 2018 года по февраль 2019 года средний чек на авиабилеты с вылетом из Перми вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по внутренним направлениям на 10,3% (с 6177 до 6819 руб.), за границу — на 4% (с 18 761 до 19 530 руб.). Такие данные «Новому компаньону» предоставили аналитики сервиса онлайн-бронирования Biletix.

По данным Aviasales, средний чек на зимние перелёты из Перми за границу в этом году не изменился и составил

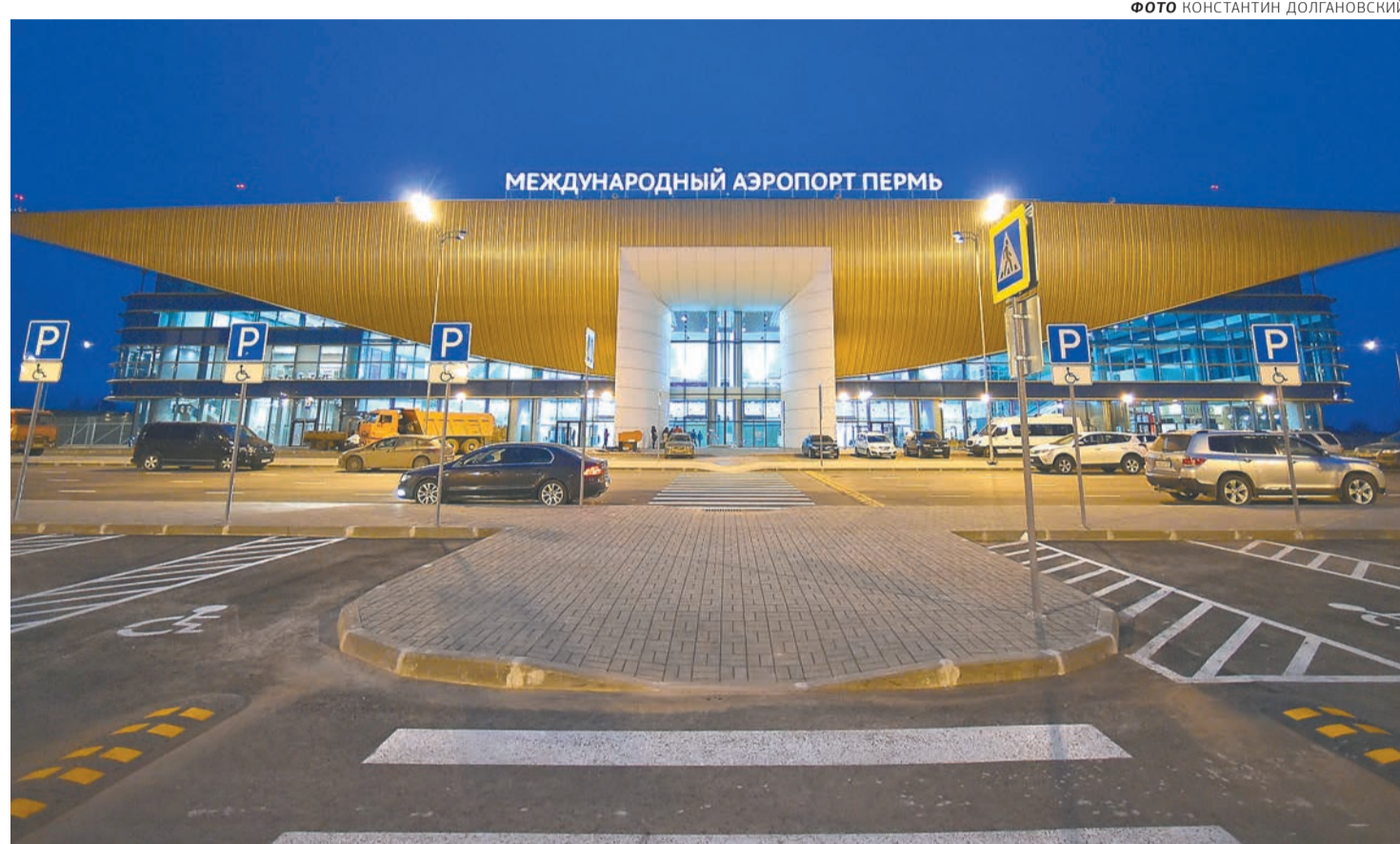


ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

29 784 руб. Но средний чек на перелёты по России вырос на 4% — до 7865 руб. Наиболее растущими в цене направлениями стали Москва (+10%), Сочи (+8%) и Санкт-Петербург (+6%).

Специалисты сервиса Tutu.ru взяли статистику по Перми за год, и выяснилось, что средний чек на все перелёты за год вырос на 13,6%, в то время как в среднем по России рост составил 13,3%. А средний чек на перелёты из Перми за границу остался на уровне прошлого года.

По словам PR-специалиста компании Aviasales Юлии Домрачевой, основные причины роста цен на биле-

ты — повышение цен на топливо и ослабление рубля.

Несмотря на это, международный аэропорт Пермь рапортует лишь о постоянном увеличении пассажиропотока. За весь 2018 год пассажирооборот составил 1,5 млн человек, и это исторический рекорд (до этого он составлял 1,3 млн человек в 2017 году). Как прогнозировал в конце прошлого года региональный министр транспорта Николай Уханов, к концу этого года пассажиропоток должен опять обновить рекорд — до 1,7 млн человек.

В прошлом году открылось шесть новых авиамаршрутов: в Тбилиси, Батуми, Калининград, Минеральные Воды, Когалым и Нижний Новгород. Открыт второй регулярный рейс в Санкт-Петербург, и увеличена частота рейсов до Москвы.

По данным Aviasales, количество бронирований авиабилетов из Перми по России увеличилось на 27%, а за границу — на 87%.

Как уточнили в компании Biletix, самыми популярными внутренними направлениями среди пермяков стали Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Сочи и Ростов-на-Дону, за границей — Тбилиси, Ереван, Париж, Вена и Мюнхен. 87% вылетов пришлось на внутренние направления, 13% — на иностранные.

В январе 2019 года рост составил 9,3% (107,7 тыс. пассажиров), в феврале — 3,2% (98,1 тыс. человек).

Планы тоже амбициозные: девять рейсов будет субсидировать Росавиация — в Новосибирск, Нижний Новгород, Казань, Нижневартовск, Самару, Ноябрьск, Салехард, Новый Уренгой, Сургут.

В планах также увеличение общего количества авиарейсов. Не отказалось краевое правительство и от планов, связанных с прямыми перелётами в Европу. В конце прошлого года было заявлено о переговорах относительно полётов в Мюнхен, Дюссельдорф, Рим и Милан, но пока, как мы видим, планы не воплотились в жизнь.

С января открылись прямые рейсы в Новый Уренгой, Салехард, Нижневартовск и Ноябрьск. С февраля открыта продажа билетов на прямые регулярные рейсы в Анапу, Сочи, Симферополь и Минеральные Воды. С апреля запускаются авиарейсы в Краснодар. С 6 июня уже точно возобновится прямой регулярный рейс из Перми в Батуми. Многие туристы ждут рейсы в Ереван. Росавиация дала добро, но пока до реальных перелётов не дошло.

По последним официальным данным, в феврале самыми популярными внутренними направлениями были Москва, Сочи и Санкт-Петербург. Из международных — Тбилиси, Нячанг и Гоа.

«Видимо, есть неудовлетворённый спрос на перелёты по разумным ценам. Авиакомпании стремятся увеличить пассажиропоток, появляются новые прямые рейсы, на которые цены ниже, чем на рейсы с пересадкой в Москве, и которые удобнее, чем рейсы с вылетом из Екатеринбурга. Отметим, что рост наблюдается в целом по отрасли. В январе 2019 года рост составил примерно 10% (по данным Росавиации). В Перми он может быть больше, поскольку авиакомпании всё активнее развивают региональные перевозки», — прокомментировала ситуацию специалист по связям

