

КОНЪЮНКТУРА

ТРАНСПОРТ

Пермь попала в новые сети

Городские власти почти убедили пермяков в необходимости новой маршрутной сети общественного транспорта

СЕРГЕЙ ДАНИЛОВ

Власти Перми завершили цикл встреч — обсуждений проекта новой маршрутной сети с жителями во всех районах города. Департамент дорог и транспорта приступил к анализу мнений и предложений жителей Перми. Однако уже известно, что по итогам обсуждений власти решили сохранить в прежнем виде два автобусных маршрута: №14 (микрорайон Парковый — микрорайон Юбилейный) и №68 (микрорайон Садовый — Пермь II).



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

Сейчас маршруты общественного транспорта Перми часто связывают между собой отдалённые районы и проходят через центральную часть города. Из минусов этой системы стоит назвать длительное время ожидания транспорта и, как следствие, перегрузку в часы пик. Новый подход предусматривает следующие принципы: организация транспортно-пересадочных узлов, бесплатные пересадки, безналичная оплата проезда, единые проездные документы на всех видах транспорта, продление времени работы маршрутов, организация внутрирайонных сообщений.

Главными целями создания новой маршрутной сети, по мнению авторов изменений, станут повышение скорости передвижения пассажиров за счёт сокращения времени ожидания транспорта, организация движения маршрутов по «прямым» траекториям и орга-

низация транспортно-пересадочных узлов в местах наибольшего пассажиропотока. Также планируется расширение зон транспортного обслуживания, а именно включение в сеть новых районов и участков улично-дорожной сети. В проекте предусмотрено сокращение количества дублирующих маршрутов и обеспечение равномерности загрузки транспорта. Есть информация об обновлении парка транспортных средств, первая партия закупленных новых автобусов должна поступить в Пермь уже в ближайшее время.

Отметим, что в новой маршрутной сети нет места троллейбусам — от них планируют отказаться поэтапно. Сокращение маршрутов троллейбусов начнётся уже в мае этого года.

Трамваи, напротив, в приоритете, и количество их линий и маршрутов обещает вырасти. Напомним, что в активной стадии обсуждения сейчас находится

проект линии скоростного трамвая от Перми I до Перми II, которая заменит на этом участке железнодорожное сообщение.

Отметим, что на прошлой неделе был определён подрядчик для выполнения первого этапа работ по реконструкции ул. Революции на участке от ул. Куйбышева до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии. Трамвайные пути и контактная сеть на этом участке должны появиться в октябре 2021 года.

Власти Перми обещают, что маршрутная сеть будет актуализирована после проведения тщательного анализа высказанных мнений и пожеланий. Проведённые во всех районах встречи с жителями проходили в формате диалога.

В обсуждении проекта активное участие принимали заместитель главы администрации Перми Людмила Гаджиева, начальник МКУ «Гортранс» Анатолий Путин, главы районных администраций, депутаты гордумы, руководители ТОСов и все неравнодушные жители.

«Жителями болезненно воспринимаются предстоящие изменения, и это понятно. Как раз такие встречи позволяют выявить проблемные места, понять, что надо откорректировать в новой маршрутной сети. Интересный формат используется администрацией города, когда люди на красных и зелёных карточках пишут, что им нравится и какие пожелания у них есть», — отмечает заместитель председателя Пермской городской думы Алексей Грибанов.

По итогам встреч в департамент дорог и транспорта поступило более 800 обращений. Большинство из них от жителей Орджоникидзево района, микрорайонов Водники, Заостровка, Нагорный, Карпинского, Крохалева, Липовая Гора, Ива.

По словам начальника МКУ «Гортранс» Анатолия Путина, обращения жителей по поводу маршрутной сети

можно условно разделить на две группы. Первая — просьбы, касающиеся внутрирайонных маршрутов, которые связывают значимые социальные объекты инфраструктуры, такие как школы, больницы, детские сады. При этом предусматриваются маршруты, отсутствующие в существующей маршрутной сети.

Вторая группа — обращения, связанные с перемещением между микрорайонами и центром города.

Что важно, в ходе общения власти прислушивались к мнению пермяков. Так, по итогам анализа предложений было решено сохранить в существующем виде маршруты №14 и 68, а также продлить маршрут №67 от микрорайона Садового до Заостровки, при этом до микрорайона Архиерейка от ул. Власова будет организовано движение маршрута №13. В микрорайоне Липовая Гора планируется организация маршрута №19 до ул. Попова с заездом на остановку «Центральный рынок». Маршрут №80 из Закамска будет следовать до остановки «Спорткомплекс им. Сухарева», далее по улицам Леонова, Мира до конечной остановки «Ул. Власова».

Подчеркнём, что это лишь промежуточные результаты обсуждений, решения по которым могут быть приняты уже сейчас, с остальными просьбами жителей департамент дорог и транспорта продолжит работу.

«Прошедшие обсуждения проекта маршрутной сети, в частности в Дзержинском районе, показали, что у жителей большое количество мнений и предложений. Пермяки очень трепетно относятся к глобальным изменениям, поэтому очень ценно, что до запуска проекта у нас есть возможность высказаться. Радует, что за очень короткое время удалось подвести промежуточные итоги, и сегодня мы уже услышали конкретные предложения», — отметил председатель ТОС «Заречный» Олег Мехонин.

