

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

Аллею ждёт замена чугунных решёток новыми, но в историческом виде, а также замена старых деревьев и кустарников более приспособленными к уральским морозам видами. Обновится освещение в едином стиле (высотой 4 м на аллее и 11 м на тротуаре), пройдёт наполнение малыми архитектурными формами.

«Так называемый Тихий Компрос мы совместно с МКУ «Институт территориального планирования» решили по форме и содержанию оставить таким, как сейчас. Единственным изменением помимо покрытия станет организация небольших детских площадок», — отметил Алексей Котов.

### Аллея соединится воедино «зебрами»

Части пешеходной аллеи будут соединяться между собой «зебрами» на перекрёстках. Для удобства пешеходов левые повороты для транспорта будут организованы не на каждом пересечении, а «раз в два квартала». Причём в обе стороны, но не пересекаясь между собой. Таким образом, водители, едущие с противоположной стороны, смогут повернуть налево кварталом ниже.

Как уточнил руководитель Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис, на светофорах планируется добавить дополнительную фазу поворота налево.

«Если человеку необходимо повернуть налево, например на ул. Совет-

скому проспекту. Троллейбусы будут заменены автобусами», — отметил заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич.

### Меньше парковок

Количество парковочных мест вдоль проспекта предлагается сократить на 20%. Это будет сделано для удобства пешеходов, но есть и чисто практическая причина: все надземные коммуникации планируется убрать под землю, для этого тротуары с технической зоной необходимо расширить до 6 м.

Компенсировать это планируется парковкой на Октябрьской площади и организацией большого подземного паркинга на 1200 мест на территории МФЦ рядом с эспланадой (на месте бывшей кондитерской фабрики), строительство которого тоже запланировано к 2023 году.

### Сквер на Комсомольской площади

Главным сюрпризом для участников дискуссии (все остальные вопросы в той или иной степени были затронуты ранее) стала полная реконструкция неиспользуемой части Комсомольской площади, а именно участка внутри кругового движения напротив здания ГУ МВД России по Пермскому краю. Фактически участок превратится в парк с дорожками, лавочками и насаждениями.

### Окончательная стоимость всех работ будет определена после утверждения полного плана реконструкции. Ориентировочная сумма — от 900 млн до 1,5 млрд руб.

скую, то он сможет доехать до перекрёстка с ул. Петропавловской, развернуться там и заехать на ул. Советскую. Такими парами перекрёстков Советская — Петропавловская, Луначарского — Екатерининская, Революции — Краснова планируется организовать движение», — отметил Максим Кис.

Но тут же закономерно встал вопрос о двух перекрёстках: с ул. Революции, по которой запускают трамваи, и с ул. Ленина рядом с ЦУМом. Сразу несколько специалистов заявили, что эти участки в плане организации непрерывного пешеходного движения — проблемные, потому что они максимально загружены транспортом, и организация «зебр» на них может привести к транспортному коллапсу.

В итоге этот вопрос был отправлен на дополнительную проработку.

### Прощайте, троллейбусы

На совещании также обсудили решение заменить троллейбусное сообщение автобусным. Произойдёт это поэтапно и не в ближайший год. У такого решения есть несколько причин: меньшая маневренность и скорость движения троллейбусов, низкая надёжность вследствие их зависимости от контактной сети, высокие расходы на содержание и ремонт инфраструктуры и др.

«Этот вид транспорта экономически невыгоден. Сначала мы планируем прекратить троллейбусное движение на участке от ул. Ленина до ул. Монастырской, то есть закрыть те маршруты, которые идут на вокзал Пермь I, затем постепенно прекратить троллейбусное движение по всему Комсомоль-

скому проспекту. Просто супер!» — практически одновременно заявили депутаты гордумы Василий Кузнецов и Арсен Болквадзе.

Идея в целом была полностью поддержана всеми без исключения — в городе появится ещё один сквер, а значит, и место притяжения горожан.

«На этом участке для транспорта не будет никаких дополнительных ограничений. Выигрывают и пешеходы. Кроме того, предлагаем перенести трамвайную остановку прямо на площадь для удобства пассажиров», — добавил Максим Кис.

### Итоги

Несмотря на ряд принятых решений, многие важные вопросы пока остаются открытыми, и к ним будут возвращаться. Это, в частности, вопросы о том, как будет организовано пешеходное движение на перекрёстках с ул. Революции и ул. Ленина, как будут выглядеть фасады зданий вдоль проспекта и где будет устроена велодорожка. По этим вопросам будут проведены отдельные совещания и презентации.

Отметим, что в этом году начнутся работы на участке от ул. Монастырской до ул. Пермской. Реализацию следующего этапа (участок от ул. Пермской до ул. Революции) предполагается начать в 2020 году. К 300-летию города планируется полное обновление Компроса.

Окончательная стоимость всех работ будет определена после утверждения полного плана реконструкции. На августовском заседании градсовета Дмитрий Самойлов называл ориентировочную стоимость — от 900 млн до 1,5 млрд руб.

**14 МАРТА**  
ДК ИМ СОЛДАТОВА, 19.00



Народный артист России

**ОЛЕГ МИТЯЕВ**

«Никому не хватает любви»

в концерте принимают участие Леонид Марголин и Родион Марченко

12+ modernconcert.ru [kassy.ru](http://kassy.ru) 235 0000 реклама

### ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

#### За водителями автобусов и уборочной техники проследят с помощью облачного сервиса

Министерство информационного развития и связи Пермского края объявило аукцион на оказание услуг по мониторингу транспорта Пермского края путём предоставления доступа к облачному сервису. Начальная цена контракта составляет 25 млн руб. Услуги требуется предоставлять с даты заключения госконтракта по 7 декабря 2020 года.

В техническом задании сказано, что к сервису планируется подключить транспортные средства органов местного самоуправления и государственной власти Пермского края, их подведомственных учреждений, подрядных организаций, а также хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Это поможет осуществлять контроль и делать оценку работы подрядных организаций и перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных маршрутах, на основе данных о выполнении или невыполнении плановых рейсов и соблюдении утверждённой схемы и расписания движения.

Требуется, чтобы сервис обеспечивал одновременный мониторинг до 5 тыс. единиц техники и обновлял информацию раз в 20 секунд. В случае сбоя сервис должен оперативно восстановить работоспособность и сохранить данные через резервное копирование. Предполагается, что сервис будет работать не только на персональных компьютерах, но и на ноутбуках, планшетах и даже смартфонах (для этого требуется иметь мобильное приложение).

В сервисе можно будет настроить визуализацию с учётом функциональной и отраслевой принадлежности транспортных средств, таких как «Пассажирский транспорт», «Школьный автобус», «Уборочная техника» и «Специализированный транспорт (лесовозы, бензовозы и пр.)». При этом заказчику будут направляться уведомления, в том числе о превышении скорости водителем транспорта, пропуске остановки, опоздании или опережении графика и возвращении в расписание. Уведомления могут приходить по электронной почте, SMS или визуально отражаться на рабочей станции пользователя.

Заявки принимаются до 25 февраля. Аукцион планируется провести 4 марта.