

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

УРБАНИСТИКА

Компрос, ты ли это?

Власти Перми представили планы по реконструкции Комсомольского проспекта

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

В администрации Перми 5 февраля состоялось обсуждение проекта реконструкции одной из главных городских артерий — Комсомольского проспекта. Предполагается, что приоритет на Компросе будет отдан пешеходному движению, троллейбусы заменят автобусами, количество парковочных мест сократят на 20%, а на месте неиспользуемой части Комсомольской площади создадут сквер. Всё это планируется сделать к 2023 году, когда Пермь будет отмечать 300-летний юбилей. Но остаются и открытые вопросы: например, как пешеходы будут пересекать наиболее оживлённые перекрёстки — с ул. Революции и с ул. Ленина, где простыми «зебрами» не обойтись, а также как именно будут выглядеть фасады домов вдоль проспекта.

Единый стиль

Мероприятие, участниками которого стали представители администрации Перми, проектировщики и депутаты городской думы, стало логическим продолжением двух заседаний Градостроительного совета, которые прошли в августе и октябре прошлого года.

«На заседаниях градсовета мы обсуждали концепцию комплексного благоустройства Комсомольского проспекта. Сейчас у нас есть проект, есть слайды его визуализации, фотофиксация текущего положения дел и представление о том, как будут выглядеть некоторые части проспекта. Основная идея — создание комфортных условий для пешеходов, а также возвращение проспекту исторического вида, который был заложен ещё в конце 1950-х годов. Поэтому мы хотим не просто восстановить внешний вид улицы, а вдохнуть в неё новую жизнь. Предполагается, что весь проспект будет выполнен в едином стиле, с одинаковым освещением, малыми архитектурными формами, остановками общественного транспорта, тротуарной частью», — отметил глава Перми Дмитрий Самойлов.

По словам градоначальника, сейчас пешеходам приходится переходить от одного квартала проспекта к другому через поперечные улицы с нарушением правил дорожного движения. Этого быть не должно.

Глава города и проектировщики заявили, что и без грядущего юбилея города одна из главных улиц Перми требует серьёзных изменений: в некоторых местах узкие тротуары, сумбурная парковочная система, насаждения и газоны во многих местах уже совершенно непрезентабельны или отсутствуют. Ну а про практически полное отсутствие стиля уже говорилось неоднократно.

Октябрьская площадь — и автомобилистам, и пешеходам

Согласно презентации проекта планируется, что Октябрьская площадь

будет включена в пешеходную часть. Для этого её центральный отрезок будет вымощен гранитом того же цвета, что и остальная часть аллеи, чтобы пешеходы издали могли сориентироваться и понять, что идут именно по пешеходной части. На границах с проезжей частью «пешеходка» будет отделена делиниаторами — малыми мобильными архитектурными формами, которые можно оперативно демонтировать (например, в этой роли часто выступают клумбы). Такое решение не ноу-хау для этого места — в 1980-е годы аллея подобным образом уже продлевалась.

«Я помню то решение, оно вызвало тогда большой интерес и у жителей, и у гостей», — вспомнил депутат Пермской городской думы Василий Кузнецов.

Кроме того, пешеходная «линия» будет одной высоты с проезжей частью. Это сделано для того, чтобы можно было оперативно подготовить площадку к массовым мероприятиям, например к парадом или демонстрациям.

При этом парковка на площади не ликвидируется, но переносится ближе к корпусу ПНИПУ.

Полная замена плитки

На аллее и на части тротуаров плиточное мощение будет заменено гранитным. По словам генерального директора проектной организации ООО «СТ Центр» Алексея Котова, это предложено сделать из-за долговечности гранита, а также для единого стилизованного оформления пешеходных зон. Гранитное мощение на аллеиной и тротуарной части предполагается двух видов — 100 x 100 мм и 300 x 600 мм.

«Гарантийный срок службы плитки составляет несколько лет. Потом её всё равно пришлось бы заменить. Гранит же куда более долговечен. При этом отмечу, что на плитку, которая портит летнюю обувь, особо жалуются девушки. С гранитом таких проблем меньше. Новое покрытие будет стилистическим продолжением всей концепции проспекта», — пояснил Котов.



На Комсомольской площади будет создан парк с дорожками, лавочками и насаждениями



Так будет выглядеть пешеходный бульвар с гранитной плиткой



Троллейбусы заменят на автобусы