

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ных лиц — 10–50 тыс. руб., для юрлиц — 100–200 тыс. руб.

Глава Пермского района, председатель Совета муниципальных образований Александр Кузнецов эту идею поддерживает. Ранее, на заседании комитета по госполитике, которое прошло 28 ноября, он заявил, что ввести наказание за проезд на гусеничном тракторе по дорогам общего пользования надо было ещё 40 лет назад. «Когда директором совхоза работал, с дубинкой бегал по дорогам и гонял своих трактористов. И морду бил за это дело, реально бил. Нужно запретить движение этого транспорта внутри населённых пунктов. А то взяли манеру ездить домой на тракторе по территории посёлка, чтобы пообедать. Других дорог, что ли, нет?» — возмутился Кузнецов.

Александр Бойченко добавил, что наказания за проезд техники на резиновых гусеницах не предусмотрено. Речь идёт только о гусеницах, которые портят асфальтовое покрытие.

Общественники и юные депутаты

Депутаты поддержали в первом чтении поправки в законы об Общественной палате и общественном контроле. Один из авторов проекта о внесении изменений в закон об Общественной палате, депутат Сергей Ветошкин, сообщил, что эти краевые законы появились ещё до формирования федерального законодательства по теме, поэтому сейчас они ему не соответствуют.

В частности, в федеральном законе прописан иной порядок утверждения состава Общественной палаты. Согласно законопроекту, треть состава палаты (12 человек) утверждается губернатором по представлению зарегистрированных на территории края подразделений общероссийских и межрегиональных общественных объединений. Вторая треть состава (ещё 12 человек) утверждается Законодательным собранием по представлению некоммерческих организаций, в том числе региональных общественных объединений. Последнюю часть состава выбирают члены Общественной палаты, которых утвердили глава региона и депутаты, из числа кандидатов, представленных местными общественными объединениями.

Второй законопроект — о внесении изменений в Закон Пермского края «Об общественном (гражданском) контроле в Пермском крае» — приходится менять из-за того, что рамки федерального закона, который появился позднее, намного уже. Теперь из него приходится исключать понятие «гражданский контроль». На заседании комитета по госполитике председатель Общественной палаты Дмитрий Красильников отметил, что, к сожалению, этот федеральный закон не очень качественный и имеет достаточно много противоречий. «Мы постарались учесть все нюансы, сохранив при этом все многолетние наработки, которые существуют в Пермском крае», — добавил он.

Также депутаты заслушали и утвердили итоги работы Молодёжного парламента за 2018 год. В прошлом году Молодёжный парламент сформировал постоянно действующие рабочие группы по законотворческой деятельности, взаимодействию с муниципальными молодёжными парламентами и краевым кадровым резервом, коммуникациям с активной молодёжью Прикамья и даже представил в заксобрании собственный законопроект.

По словам председателя Законодательного собрания Валерия Сухих, работа действующего созыва Молодёжного парламента началась «не с чистого листа», есть большой накопленный опыт, который обязательно нужно использовать. «Главная задача — не снижать эффективность работы, иметь нацеленность на результат. Важно, чтобы ребята воспринимали работу в Молодёжном парламенте как возможность реализации реальных общественно-социальных, образовательных, творческих проектов», — отметил спикер.

Тёплое прощание

Конец пленарного заседания запомнился голосованием за досрочное прекращение полномочий депутата Александра Борисова. Инициатором стал сам Александр Борисов. Напомним, по предложению губернатора Максима Решетникова он переходит на работу в правительство Пермского края. Борисов отметил, что за время работы в краевом парламенте приобрёл бесценный опыт, который поможет ему в дальнейшей работе на благо Прикамья, поблагодарил коллег за помощь в работе и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество. Председатель комитета по развитию инфраструктуры Законодательного собрания Виктор Плюснин, у которого Александр Борисов был заместителем, пожелал ему успехов на новом поприще и пообещал всегда помогать.

Валерий Сухих с улыбкой поинтересовался у уходящего в правительство депутата, как лучше проголосовать за его отставку: за, против или воздержаться? На это Александр Борисов ответил, что по закону каждый должен голосовать по собственному усмотрению. «Вы ведь даёте нам шанс оставить вас здесь! — пошутил председатель парламента. — Но Ольга Владимировна (Антипина. — **Ред.**) меня поправляет и говорит: «Без провокаций, пожалуйста». Спикер объявил режим голосования: в результате «за» выступил 51 депутат, один воздержался. «Решение принято, — резюмировал Сухих. — С горьким чувством давайте проводим Александра Валерьевича на работу в систему органов исполнительной власти. Пожелаем ему удачи, успехов и всего доброго».

Позднее, в разделе «Разное», прощальное слово взял и бывший представитель губернатора в заксобрании Анатолий Маховиков. Напомним, 18 января глава региона Максим Решетников внёс его кандидатуру на утверждение в качестве нового уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае. Вопрос рассмотрят на февральском пленарном заседании.

Анатолий Маховиков поблагодарил депутатов за плодотворное сотрудничество в течение двух лет. «За эти годы со многими из вас у меня сложились товарищеские и дружеские отношения. Я думаю, что Ольга Владимировна достойно будет представлять губернатора и правительство Пермского края теперь и в Законодательном собрании», — закончил он свою речь. На это Валерий Сухих заметил: «Вас ведь не в армию забирают! Вы же всё равно с нами останетесь, только будете сидеть не в центре зала, а сбоку».

На 27-м заседании Законодательного собрания отсутствовали депутаты Егор Заворохин, Сергей Попов, Виктор Родионов и Владимир Чулошников.

ПРЕДПРИЯТИЯ

«Пермские моторы» — 85 лет в истории города

В далёком 1923 году исчезла Пермская губерния. Появилась новая гигантская территориальная единица — Уральская область со столицей в Екатеринбурге. Именно в тот год в журнале «Экономика», который издавался профессурой Пермского университета, появилась пророческая статья. Некто инженер В. Григорьев писал: «Разработка алюминия на Урале даст возможность развитию в Перми новой отрасли металлопромышленности — постройки авиационных моторов...»

А в 1934 году из Перми уже раздавался непрекращающийся гул — звуки первого работающего авиадвигателя. Здесь появилось предсказанное десятилетием раньше предприятие — моторостроительный завод №19. Пермские моторы начали поднимать в небо не только красноезвездные самолёты, но и статус Перми. Уже в 1938 году была образована Пермская область. Возглавил её Н. И. Гусаров — авиатор по образованию.

Дата рождения завода установилась со времён Солдатова — 1 июня 1934 года. Согласно приказу легендарного директора военного времени, 1 июня 1944 года впервые состоялся «День десятилетия»: в этот день были награждены все, у кого непрерывный стаж работы на заводе достиг 10 лет.

Именно в 1934 году первый директор предприятия Иосиф Побережский с командой специалистов моторного дела возглавили только что построенное за южной окраиной Перми высокотехнологичное предприятие. Согласно заключённому годом ранее соглашению с американской фирмой «Кертисс-Райт», в Пермь была перенесена технология производства новейшего мотора «Райт Циклон».

Летом 1934-го были собраны 50 первых двигателей из американских комплектов. В 1935 году все основные детали двигателя, названного М-25, были уже свои, пермские. Вместо 500 моторов завод изготовил на сто больше, за что получил почётное имя Сталина. В 1936-м выпуск составил более 1700 моторов. Завод №19 первым из всех уральских предприятий был награждён орденом Ленина.

Несмотря на то что заводу в этом году исполняется 85 лет, он, как и на этапе своего становления, является одним из передовых предприятий отрасли. У «Пермских моторов» есть перспективный продукт, за развитием которого следят не только в нашей стране, но и за рубежом. Это авиационный двигатель пятого поколения

ПД-14, который в конце 2018 года получил сертификат типа Росавиации. В настоящее время в «ОДК-Пермские моторы» началось серийное производство этого двигателя. Планируется, что в этом году пермские двигатели поднимут в небо новый российский лайнер МС-21.

Ещё одна вежа для «Пермских моторов» — выпущенная в сентябре 2018 года тысячная газотурбинная установка промышленного применения. С начала 1990-х годов предприятие производит ГТУ мощностью от 2,5 до 25 МВт, которые эксплуатируются в составе компрессорных станций на стратегических магистральных газопроводах «Газпрома» Бованенково — Ухта, Ухта — Торжок, «Северный поток», «Сила Сибири».

За эти 85 лет у завода было множество взлётов и крутых виражей, но неизменным остаётся одно — профессионализм моторостроителей, их самоотдача, ответственность и верность любимому делу.

«Завод — это прежде всего люди. Поэтому в юбилейный год мы приняли решение сделать акцент на программах развития персонала, на улучшении условий труда наших сотрудников, — говорит управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы» Сергей Попов. — Связь завода и города была всегда: предприятием построено большинство объектов культуры и досуга — это и ДК им. А. Г. Солдатова, и стадион «Звезда», и бассейн «БМ». В 1950-х годах был отреставрирован Театр оперы и балета. Благодаря заводу появились целые микрорайоны: Крохалева, Краснова, Зелёное Хозяйство, Тихий Компрос и другие. В Перми много улиц, названных именами знаменитых моторостроителей и лётчиков: Соловьёва, Швецова, Солдатова, Гатауллина... Есть и улица Моторостроителей. А пять лет назад перед «Пермскими моторами» появился монумент «МиГ на взлёте». Сейчас это одно из любимых мест для прогулок жителей и гостей города. Этой зимой здесь впервые открылся каток, куда ежедневно приходит от 300 до 500 человек».

ФОТО ДЕНИС НАКАРЯКОВ



реклама