

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

«Говорите громко, но, ради бога, не мешайте соседям»

Пленарное заседание запомнилось принятием поправок в закон «Об административных правонарушениях» и уходом Александра Борисова

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

В минувший четверг, 24 января, в Законодательном собрании состоялось первое в этом году пленарное заседание. Вернувшись после праздников, депутаты ЗС с новыми силами влились в работу. В частности, они разрешили покупку аэропорта в Березниках, приняли законопроект о наказании за бытовое дебоширство и порчу асфальта гусеничным транспортом, а также прекратили полномочия Александра Борисова в связи с его переходом в краевое правительство.

Аэропорт и список опоздавших

Депутаты Законодательного собрания сразу в двух чтениях приняли поправки в краевой перечень объектов капитального строительства Пермского края.

В частности, перечень дополнили четырьмя объектами, сроки завершения строительства которых переносятся на 2019 год: это оборудование лифтами двух жилых корпусов психоневрологического интерната в Красновишерске (проблемы с проектной документацией), реконструкция инженерных сетей ГАОУ «Пермский кадетский корпус Приволжского федерального округа им. Героя России Ф. Кузьмина» (опять проектная документация плюс недобросовестный подрядчик), строительство в Чердыни пожарного депо на четыре выезда (недобросовестный подрядчик), а также строительство спортивной площадки ГБОУ ПК «Школа-интернат для детей с нарушением зрения» в Свердловском районе (подрядчик не успел до наступления холодов сделать резиновое покрытие спортивной площадки).

Кроме того, между чтениями губернатор внёс в проект поправку о приобретении имущества ООО «Аэропорт Березники» за 78 млн руб. Краевые власти намерены использовать аэропорт в качестве посадочной площадки для базирования самолётов, вертолётов государственной специальной (санитарной, лесоохранной) авиации. Также рассматривается возможность реконструкции аэропорта для возобновления коммерческих рейсов.

Напомним, в 2008 году имущество аэропорта выкупил из региональной собственности за 61,7 млн руб. бизнесмен Александр Флегинский. Предприниматель собирался возродить пассажирские и грузовые перевозки, но планам помешал кризис. Сейчас аэропорт используется для приёма вертолётов различного назначения и самолётов спортивных клубов. Как отмечается в тексте поправки, в возобновлении работы аэропорта для осуществления региональных авиaperевозок заинтересованы руководители предприятий Березниковско-Соликамского узла: ПАО «Уралкалий» и

филиала ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА».

Председатель комитета по развитию инфраструктуры Виктор Плюснин считает, что приобретение этого объекта даст новый толчок для развития Березниковско-Соликамского промышленного узла. «Там предстоит много работы по приведению аэропорта в нормативное состояние, потому что за эти годы изменились требования к аэропортам. Но сил и возможностей у нас достаточно», — добавил депутат.

«Полиции придется писать отписки»

Депутаты краевого парламента приняли в первом чтении проект поправок к закону «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

Ранее прокуратура Пермского края предложила установить за бытовое дебоширство административную ответственность, так как сейчас наказать дебошира можно, только если он нарушил порядок в общественном месте или в ночное время.

Под бытовым дебоширством прокуратура предлагает закрепить «действия гражданина, нарушающие спокойствие лиц, проживающих (пребывающих) в жилом помещении (домовладении и/или многоквартирном доме), создающие конфликтную ситуацию, сопровождающуюся шумом, нецензурной бранью». При условии, что эти действия не содержат признаков административного правонарушения, предусмотренного законодательством РФ, либо признаков уголовно наказуемого деяния.

За совершение этого правонарушения предлагается установить штраф в размере от 500 до 1 тыс. руб. Административный штраф за повторное нарушение составит 1–2 тыс. руб.

На заседании комитета по государственной политике, которое состоялось 23 января, старший прокурор управления по надзору за исполнением федерального законодательства прокуратуры Пермского края Елена Шишкина пояснила, что сотрудники полиции могут проводить индивидуальную профилактическую работу только с лицами, которые привлечены к ответственно-



В ходе пленарного заседания депутаты рассмотрели 44 вопроса

сти за правонарушения в бытовой сфере. «В органах полиции нам сказали, что им поступает большое количество обращений в отношении бытовых дебоширов. Но они не могут привлечь их к ответственности из-за того, что такая норма отсутствует. Им приходится писать отписки, а в последующем дебоширы совершают серьёзные преступления», — пояснила она и добавила, что в других регионах, где закреплена подобная норма, количество тяжких преступлений сократилось в несколько раз.

Относительно процедуры привлечения к ответственности Елена Шишкина сообщила, что лицо, в отношении которого совершается правонарушение, вызывает сотрудника полиции, и это правонарушение фиксируется. Но пока соглашения о составлении протоколов между правительством края и МВД нет, протоколы будут составлять административные комиссии, а рассматривать — мировые судьи.

На пленарном заседании заместитель прокурора Пермского края Виталий Ильенков также сообщил, что факт совершения правонарушения будет фиксироваться объяснениями потерпевших и дебошира. Депутат Александр Григоренко поинтересовался: «Если я громко говорю в квартире, это дебоширство?» «Ради бога, говорите громко. Но если ваша громкая речь, шум и нецензурная брань будут мешать соседям, и они обратятся к вам с просьбой, и это создаст конфликтную ситуацию, тогда, возможно, это будет считаться бытовым дебоширством», — ответил Виталий Ильенков. После этого Александр Григоренко спросил: «А если у меня конфликт с соседями и они специально написали на меня заявление?» Для этого, заверил Ильенков, будет проводиться административное расследование, и все факты будут проверяться.

Охота на гусениц

Законодательное собрание приняло во втором чтении проект поправок в Закон Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае». Они устанавливают административную ответственность за проезд по муниципальным и региональным дорогам транспортных средств, элементы конструкций которых могут повредить асфальт. Штраф для граждан составит 1,5–2 тыс. руб., для должностных лиц — 3–4 тыс. руб., для юридических лиц — 30–40 тыс. руб. По мнению депутатов, это будет способствовать поддержанию безопасных условий движения, а также снижению затрат на ремонт и содержание дорог регионального и местного значения.

Председатель комитета по государственной политике и местному самоуправлению Законодательного собрания Александр Бойченко сообщил, что на федеральном уровне всегда существовал запрет на использование асфальтовых дорог любого значения со стороны гусеничного транспорта. «Но если запрет есть, а ответственности никакой нет, то для любого человека это не запрет», — отметил он.

Чтобы установить наказание за проезд гусеничной техники и по автомобильным дорогам федерального значения, и по частным дорогам, Законодательное собрание приняло решение выступить с законодательной инициативой в Госдуме о внесении похожих поправок в КоАП РФ. Если депутаты федерального парламента поддержат инициативу региональных коллег, размер штрафа для граждан составит 2–4,5 тыс. руб., для должностных лиц — 5–10 тыс. руб., для юридических — 50–100 тыс. руб. За повторное нарушение штраф для граждан может составить 3–5 тыс. руб., для должност-