

# Революция пермских дорог

Трамвайные пути на улице Революции будут уложены по технологии, применяемой в столице

После новогодних праздников в Перми полностью перекрыли для движения транспорта улицу Революции на участке от Комсомольского проспекта до ул. Сибирской. Таким образом, городские власти дали старт масштабной реконструкции на одной из основных дорожных магистралей Перми.

## Соединяя пространство

Итогом поэтапной реконструкции ул. Революции от Центрального колхозного рынка (ЦКР) до ул. Сибирской станет организация четырёхполосного движения (по две полосы в каждую сторону) и обустройство трамвайных путей.

Как пояснили в МКУ «Пермблагоустройство», в результате появится возможность пустить трамваи, идущие от ЦКР или со стороны Бахаревки, напрямую по ул. Революции до ул. Горького, а затем до Мотовилихи. Кроме того, реконструкция предполагает вынесение и переустройство сетей в границах существующей проезжей части, организацию пространства для пешеходов и зоны для парковки транспортных средств, устройство освещения и компенсационные меры по озеленению территории. Появятся и новые остановки общественного транспорта, что позволит пустить автобусы на участке от Комсомольского проспекта до ул. Сибирской.

Анатолий Дашкович, заместитель главы администрации Перми:

— С каждым годом мы стараемся проектировать и строить всё более современные конструктивы. На протяжении всей ул. Революции на участке от ул. Куйбышева до ул. Сибирской мы впервые решили применить технологию, при которой под трамвайные пути устраивается очень мощное основание. Они будут укладываться в специальную защиту из бе-

тона. Предусматриваются и шумоизоляционные мероприятия: здесь не будет вибрации и стыков, трамвай будет ходить абсолютно бесшумно. По такой технологии работают только в Санкт-Петербурге и Москве, и мы впервые применяем её в Перми. Покрытием выделенной полосы станет литой асфальтобетон, который обеспечит бесшумное движение транспорта, будет гасить вибрацию от движения трамваев. Это достаточно долговечное и надёжное покрытие.

«С учётом того, что ул. Революции от ул. Сибирской до Средней дамбы уже имеет четыре полосы движения, реконструкция участка ул. Революции от ЦКР до ул. Сибирской необходима. Площадь у рынка — это крупный транспортный узел. Соединение ЦКР с уже реконструированным участком позволит получить единую городскую автомагистраль, связывающую крупнейшие районы города. Эта дорога обеспечит безопасное движение и транспортную доступность в центре Перми, включая крупные новостройки», — говорит Людмила Щепетева, кандидат технических наук, доцент кафедры автомобильных дорог и мостов ПНИПУ.

## Соблюдая очерёдность

Напомним, реконструкция ул. Революции началась 10 ноября 2018 года, когда подрядная организация приступила к строительству коллектора ливневой канализации на ул. Куйбышева на



участке от ул. Екатерининской до ул. Революции.

По сообщению МКУ «Пермблагоустройство», в настоящее время подрядчики проложили коллектор ливневой канализации на ул. Куйбышева у ТЦ «Алмаз» (участок от ул. Екатерининской до ул. Луначарского), обустроили временное покрытие из асфальтогранулята. Сейчас строится коллектор ливневой канализации на ул. Куйбышева в кварталах от ул. Екатерининской до ул. Луначарского и от ул. Луначарского до ул. Пушкина. Нынешним летом начнётся строительство коллектора на участке от ул. Екатерининской до ул. Пермской.

### Анатолий Дашкович:

— Улица Куйбышева перенасыщена всевозможными коммуникациями. Необходимо очень точно и аккуратно, практически вручную, шурфовать кабель, чтобы не повредить сети инженерных коммуникаций. Раскопки ведутся очень аккуратно, поскольку в городе невозможно работать

быстро — лучше придерживаться принципа «семь раз отмерь и один раз сделай».

Следующий этап реконструкции — переустройство сетей водопровода, канализации, теплоснабжения, кабельных линий, сетей связи и газоснабжения, устройство основания трамвайных путей и дорожной одежды на ул. Революции (участок от ул. Сибирской до Комсомольского проспекта), так как будет меняться движение общественного транспорта. Его необходимо будет распределить по Комсомольскому проспекту и ул. Сибирской.

Для проведения работ с 12 января до 1 июля на этом участке полностью закрывается движение транспорта. При этом сохраняется движение по Комсомольскому проспекту и ул. Сибирской на пересечении с ул. Революции. Объезд этого участка будет осуществляться по улицам Швецова, Краснова и 1-й Красноармейской. В настоящее время подрядчик укладывает ливневую канализацию длиной более 700 м, переустраивает канализационный коллектор и сеть водоснабжения.

«Закрытие движения потребовалось для того, чтобы мы смогли подготовить этот участок к переключению движения транспорта на период выполнения работ на участке от ул. Куйбышева до Комсомольского проспекта, так как будет меняться движение общественного транспорта. Его необходимо будет распределить по Комсомольскому проспекту и ул. Сибирской.

Сейчас в администрации Перми рассматриваются схемы организации дорожного движения с учётом того, что летом будут проводиться работы на ул. Революции (участок от ул. Куйбышева до Комсомольского проспекта), а сеть виа будут переустраивать и укладывать теплотрассу на ул. Луначарского. Кроме того, начнутся работы по комплексному благоустройству Комсомольского проспекта.

«Все эти моменты необходимо увязать, чтобы доставлять минимум неудобств жителям. Так, ул. Пушкина на период проведения работ станет двусторонней. Работы на пересечении с Компросом будут проводиться во второй половине года. Прежде чем закрыть участок ул. Революции от Компроса до ул. Сибирской, мы посмотрели, как горожане приезжают в близлежащие дома, и обеспечили проезд к ним. На какой-то период мы запретим парковку транспорта на ул. Швецова от ул. Сибирской до ул. Газеты «Звезда». Сейчас мы чётко отрабатываем сроки ограничений с учётом предстоящих майских праздников и Дня города», — заверил Анатолий Дашкович.

# Питание детей — дело общее

В Перми проверили качество питания воспитанников детсада

В начале недели, 15 января, региональный координатор проекта «Новая школа» партии «Единая Россия», депутат Пермской городской думы Наталья Рослякова проверила информацию в прессе об ухудшении питания в одном из дошкольных учреждений краевого центра.

Ранее в одном из СМИ, а также в сообществе в социальных сетях появилась информация об ухудшении питания воспитанников детского сада №63. Региональный координатор партпроекта посетила дошкольное образовательное учреждение, где пообщалась с руководством, а также наглядно убедилась, что для воспитанников здесь создаются все необходимые условия пребывания.

«Безусловно, родителей волнует питание детей вне дома. Мы хотим, чтобы в детском саду у ребят были созданы все условия для роста и развития. Питание — важный аспект в этом отношении», — отметила Наталья Рослякова.

Заведующая детсадом №63 Наталья Маринина рассказала, что на сегодня учреждение посещают 334 ребёнка, работают восемь групп с 12-часовым посещением и две группы — с четырёхчасовым посещением.

«В этом году такая конференция состоится 23 января. Мы расскажем родителям об особенностях питания в детском саду, по возможности охарактеризуем поведение ребят в каждой из групп, дадим советы, как адаптировать новичков к детсадовской еде, и проведём дегустацию блюд», — говорит заведующая детским учреждением.

В департаменте образования администрации Перми также пояснили, что стандарты питания детей не изменились. Если

у родителей есть вопросы об организации питания в учебных заведениях города, они могут обратиться в департамент по телефону 212-23-78 или записаться на личный приём по телефону 212-70-50.

Подводя итоги выездной инспекции, региональный координатор партпроекта «Новая школа» Наталья Рослякова подчеркнула, что все городские дошкольные учреждения находятся в зоне особого внимания: и со стороны департамента образования, и со стороны родителей.

Наталья Рослякова, депутат Пермской городской думы, региональный координатор проекта «Новая школа» партии «Единая Россия»:

— Мамы и папы малышей должны быть активны не только в интернете. Лучше лишний раз задать вопрос воспитателю или заведующей детсадом, про-



яснить для себя ситуацию и совместно выработать оптимальное решение. Так, в детском саду №63 со второго рабочего дня 2019 года меню скорректировали с учётом пожеланий родителей и в соответствии с нормами СанПиН.

Напомним, партийный проект «Новая школа» направлен на поддержку и развитие системы общего,

## • контроль

По информации пресс-службы РИК партии «Единая Россия» в Пермском крае

пока открыт для движения транспорта. Его закрытие планируется после открытия участка от ул. Сибирской до Компроса. Далее предстоит самый сложный этап — момент перехода через Комсомольский проспект. На пересечении ул. Революции и Комсомольского проспекта необходимо организовать движение транспорта таким образом, чтобы одна полоса всегда была открыта для движения, а на второй в это время проводить необходимые работы», — отмечает Анатолий Дашкович.

Сейчас в администрации Перми рассматриваются и отрабатываются схемы организации дорожного движения с учётом того, что летом будут проводиться работы на ул. Революции (участок от ул. Куйбышева до Комсомольского проспекта), а сеть виа будут переустраивать и укладывать теплотрассу на ул. Луначарского. Кроме того, начнутся работы по комплексному благоустройству Комсомольского проспекта.

«Все эти моменты необходимо увязать, чтобы доставлять минимум неудобств жителям. Так, ул. Пушкина на период проведения работ станет двусторонней. Работы на пересечении с Компросом будут проводиться во второй половине года. Прежде чем закрыть участок ул. Революции от Компроса до ул. Сибирской, мы посмотрели, как горожане приезжают в близлежащие дома, и обеспечили проезд к ним. На какой-то период мы запретим парковку транспорта на ул. Швецова от ул. Сибирской до ул. Газеты «Звезда». Сейчас мы чётко отрабатываем сроки ограничений с учётом предстоящих майских праздников и Дня города», — заверил Анатолий Дашкович.

## • проект

Сергей Федорович