

Как из-за соседей мы начали строить органичный зал, так из-за соседей мы не построили метро

О Ельцине и метрополитене

Как из-за соседей мы начали строить органичный зал, так из-за соседей мы не построили метро. В Советском Союзе пошла мода на скоростные трамваи. В Волгограде, в Киеве построили. В Киеве, например, огородили рельсы с двух сторон и пустили сквозное движение. Линия была порядка 8–10 км. Поступила команда и в Пермь, чтобы мы тоже открыли подобный транспорт: город некомпактный, скоростное трамвайное движение сильно бы нас выручило. Разработали технико-экономическое обоснование. Маршрут был такой: от Перми II, далее — мимо ДКЖ к улице Советской Армии, далее — по улице Мира с выходом на Чкалова, через микрорайон Зелёное Хозяйство на Старцева, оттуда — по бульвару Гагарина на площадь Дружбы, разворот и в обратный путь тем же маршрутом. Посчитали стоимость, оказалось, что стоимость прокладки подобной линии всего на 5% ниже, чем у метрополитена. Мне сказали: «Слушай, не мудри! Закрываем этот твой трамвай. Строим в Перми метро!» И я стал проектировать метрополитен. Полностью были сделаны все изыскания, рабочие чертежи для первых веток метро. Метродепо было запланировано за Парковым. Поезд шёл от Перми II

до ЦУМа, здесь была станция пересадки, далее шла вторая ветка — до проходных Свердловского завода. Базу для хранения и ремонта подвижного состава метрополитена решили сделать на левом берегу речки Мулянки, там уже выбрали примерно 650–700 тыс. кубометров грунта. Вторую очередь метро должны были проложить от ЦУМа до проходных завода Ленина. Третью — от ЦУМа до Кировского района, с прокладкой через Каму либо моста, либо тоннеля.

Но тут, видно, кто-то из руководства области или города похвастался Ельцину, что мы скоро на метро поедим. Борис Николаевич был тогда секретарём Свердловского обкома. Он не поленился и помчался домой к Брежневу: «Как так?! Свердловск обойти хотят!» Брежнев хоть и сидел на больничном, а подписал нужную Ельцину бумажку. По ней метро в первую очередь должны были строить в Свердловске. А наши постеснялись, что ли, ехать «воевать»... не знаю.

Строить метрополитен в СССР могла только одна организация — Министерство путей сообщения. Мы приехали в МПС передавать лимиты по труду, чтобы они организовали в Перми дирекцию стройки. Но замминистра достал письмо Ельцина, подписанное Брежневым, и сказал, что мы опоздали



Перекрёсток
улиц Ленина
и Борчани-
нова, 1971 год