

ДОРОГИ

Дороги в будущее

На 2019–2021 годы выделено около 50 млрд руб. на реализацию государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы». Всего планируется построить и отремонтировать более 2400 км автомобильных дорог. Самые масштабные проекты — в нашем материале.

Улица Строителей — от ул. Куфониной до ул. Стахановской (7 км)

«Мы выведем её дальше на ул. Локомотивную, до шоссе Космонавтов с развязкой, через ул. Карпинского и на ул. Стахановскую. Эти поперечные улицы позволят тем, кто перемещается в центр с правого берега, спокойно доехать туда, куда им нужно», — пояснил министр транспорта Николай Уханов. Строительство этой дороги позволит увеличить загрузку Красавинского моста (сегодня его загруженность не превышает 45% от возможной) и снизить нагрузку на Коммунальный мост.

Реализация проекта разбита на четыре этапа. Первый: ул. Куфониной — ул. Вишерская. Второй: ул. Вишерская — ул. Папанинцев (сейчас идёт разработка проектно-сметной документации). По третьему (ул. Папанинцев — ул. Локомотивная) и четвёртому (ул. Локомотивная — ул. Стахановская) готовится техническое задание на разработку проектной документации.

Осенью полномочия по строительству этой дороги передали на региональный уровень. Предполагается, что трасса будет построена к 2023 году.

«Это серьёзный объект, он предполагает большое изъятие земельных участков, находящихся и в частной, и в муниципальной, и в федеральной собственности. Но тем не менее городу он нужен. Мы построим несколько двухуровневых развязок — на Локомо-

тивной, на Крисанова, на шоссе Космонавтов, на Стаханова. Они позволят людям спокойно перемещаться по всему городу и радиально доезжать до центральной части по перпендикулярным улицам».

Переход ул. Старцева — пр. Октябрят — ул. Целинная (8,5 км)

По словам министра транспорта Николая Уханова, необходимость в строительстве этого объекта (который осенью также был передан на региональный уровень) объясняется двумя причинами. Во-первых, отсутствием транспортной доступности микрорайона Висим (из-за ненормативных уклонов улицы Восстания там запрещено двигать-

Реализация работ по строительству этой дороги будет проходить поэтапно. В 2019 году начнётся её проектирование. Строительство трассы планируется начать в 2020 году. Предполагается, что дорога появится к 2023 году. Протяжённость трассы — 8,5 км, она свяжет Орджоникидзевский и Мотовилихинский районы Перми.

Северный автомобильный обход Перми (28,8 км)

К 2028 году в Прикамье появится новая важная автомобильная дорога — Северный обход краевой столицы. Инвестиционная стоимость инфраструктурного объекта — порядка 18,8 млрд руб.

По словам Николая Уханова, Северный обход является одним из ключевых объектов программы нового дорожного строительства.

Прокладка новой дороги ул. Строителей — ул. Стахановская позволит увеличить загрузку Красавинского моста и снизить нагрузку на Коммунальный мост

ся общественному транспорту). Во-вторых, активным развитием микрорайона Вышка-2. Площадь Восстания не справится с потоком транспорта, а с «вводом жилья на Вышке-2 там наступит транспортный коллапс», говорит Уханов. Поэтому уже сегодня нужно решать вопрос транспортной доступности.

Как и любой обход, Северный позволит разгрузить город от транзитного транспорта и сократить время нахождения в пути жителей Пермской городской агломерации.

Реализовать проект планируется в два этапа: мостовой переход с подходами с примыканием к автомобильной дороге Пермь —



Ильинский и к федеральной трассе М-7 «Волга».

Кунья — Губаха (54 км)

Это тоже совершенно новая дорога, которая сделает короче путь до Перми для жителей Александровского, Кизеловского и Губахинского районов на 70 км!

Протяжённость — 54 км. Будет построена к 2028 году.

Ощепково — Шемейный (11,3 км)

После реконструкции этого 30-километрового участка край получит новый транспортный коридор Березники — Кудымкар. Иными словами, можно будет добираться из одного города в другой, минуя Пермь. Дополнительно власти планируют обустроить подъездные пути. В 2019 году начнётся проектирование дороги,

а собственно строительство пройдёт в 2020–2023 годах.

Барда — Куеда (38 км)

После того как к 2024 году будет достроена дорога, путь из Перми в Куеду и далее в Башкирию будет короче на 100 км! В целом строительство новой трассы будет содействовать развитию межрегиональных и межмуниципальных связей.

P.S.: Николай Уханов сообщил также, что власти вернулись к рассмотрению транспортно-соединения ул. Крисанова от ул. Пушкина до шоссе Космонавтов (администрация Перми сейчас заканчивает подготовку ПСД, край будет реализовывать проект вместе с мэрией), а также планируют расширить до двух полос в каждую сторону ул. Плеханова от ул. Луначарского до шоссе Космонавтов.

Всё лучшее — муниципалитетам

В 2018 году на приведение в порядок муниципальных дорог направлено более 4,4 млрд руб., из них 3,5 млрд руб. — из дорожного фонда Пермского края, 874 млн руб. — из федерального бюджета. Всего — 525 объектов! В Нытвенском районе дорога Сукманы — Уральский, в Краснокамском районе Мысы — Ласьва. Все те объекты, которые давно нуждались в ремонте.

В Добрянке наконец капитально отремонтировали мост через реку Вож. Министр транспорта Николай Уханов отметил, что заявку администрации Добрянского района о включении этого объекта в перечень объектов, ремонтируемых за счёт средств дорожного фонда края, минтранс

поддержал сразу. Старый мост, построенный в начале шестидесятых годов прошлого столетия, исчерпал свой ресурс. Нельзя было допустить, чтобы жители микрорайона Задобрянка оказались отрезанными от города. Но капремонт этого сооружения стоил столько, сколько составляет половина бюджета всей Добрянки.

Новый мост такой же, как и прежний, двухполосный, но шире старому, с выделенными пешеходными тротуарами по обеим сторонам, барьерным и перильным ограждением. В ходе капитального ремонта подрядчик провёл работы по выносу газопровода и волоконно-оптической линии за территорию моста, а также компенсировал возможный ущерб природе, запустив в Камское водохранилище молодую щуку.

В 2019–2021 годах финансирование местных дорог останется на уровне этого года — более 4 млрд руб. ежегодно. Как пояснил министр транспорта Пермского края Николай Уханов, согласно новому механизму предоставления субсидий, который начнёт действовать с 2019 года, из дорожного фонда Прикамья будет оплачиваться 90% сметной стоимости ремонта муниципальных дорог, 10% — из местных бюджетов. При этом для эффективного использования средств функции заказчика будут переданы с уровня сельских и городских поселений на уровень муниципального района.

Глава города Березники Сергей Дьяков отметил, что новый механизм позволит ещё более эффективно ремонтировать дороги. «У муниципалитетов всегда не хватает собственных средств на дороги. При наличии такого софинансирования и отлаженной работы по проведению аукционов муници-



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

Новый мост через реку Вож в Добрянке жители ждали 50 лет

пальные дороги станут безопаснее. Уже сейчас мы отмечаем, что жители стали меньше жаловаться на состояние дорог, они стали быстрее добираться до Перми, снизилась аварийность», — считает глава Березников Сергей Дьяков.

По словам главы Пермского района Александра Кузнецова, важно, что в Прикамье много внимания уделяется местным дорогам: «Деньги нужно тратить эффективно. Те механизмы, которые уже отработаны минтрансом, позволяют нам уже

в начале мая выходить на объекты, начинать ремонты, экономить за счёт проведения торгов и полученную экономию инвестировать в дорожную инфраструктуру».

По информации регионального минтранса, на 2019 год от муниципальных образований поступили предложения по 261 объекту общей протяжённостью более 370 км на сумму 3,2 млрд руб., на 2020 год — по 213 объектам общей протяжённостью более 365 км на сумму 3,7 млрд руб.



г. Пермь, ул. Леонова