

## ДОРОГИ

## Из качества в безопасность

Программа «Безопасные и качественные дороги» — приоритетный президентский проект. То есть Москва на условиях софинансирования выделяет регионам деньги на ремонт дорог регионального и местного значения. Есть одно условие: это должны быть дороги агломерации (Пермь, Пермский, Добрянский и Краснокамский районы). Это магистрали, важные для нескольких муниципалитетов вокруг крупнейших центров, улично-дорожная сеть агломерации, дороги, по которым движется общественный транспорт. Основная задача — устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, повышение безопасности дорожного движения, в том числе в части сокращения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Подводя итоги работы пермяков по проекту, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов обратил внимание на отлаженную работу кураторов дорожных объектов (минтранса и муниципальных властей), которые чётко контролировали ход работ и своевременно выявляли недостатки в деятельности подрядчиков.

Поскольку цель проекта — качество и безопасность, особое внимание уделяется не только собственно асфальтированию, но и дополнительным работам: переустройству кабелей связи и электроснабжения, установке бордюрного камня в районе автобусных остановок, установке оцинкованного ограждения, замене автопавильонов, укреплению обочин асфальтобетоном, организации систем фото- и видеонаблюдения, освещению и другим аспектам, которые повышают безопасность.

Со следующего года программа получит статус **национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. На ремонт дорог Пермской агломерации из федерального бюджета вновь выделен **1 млрд руб.** Новшество в том, что в проект добавляется вся региональная сеть Пермского края с целью доведения уровня нормативных региональных дорог в крае до не менее 50% к 2024 году.

В перечне на 2019 год 50 участков дорог и улиц местного значения на территории Пермской агломерации. Всего **62,71 км** муниципальных дорог и улиц.

**В Перми (23,66 км):** ул. Локомотивная, ул. Малкова, ул. Встречная, ул. Пушкарская, ул. А. Ушакова, ул. Гайвинская, ул. Чернышевского, ул. Луначарского и ещё 13 объектов.

**В Пермском районе (23,5 км):** Н. Ляды — С. Ляды, Кояново — Юг, «Пермь — Екатеринбург» — Нестюково, «Пермь — Екатеринбург» — Нефтяник, Лобаново — Мостовая и ещё 6 объектов.

**В Добрянском районе (4,46 км):** Пермь — Ильинский — Сенькино — Усть-Гаревая, ул. Победы (Добрянка), ул. Набережная (п. Полазна).

**В Краснокамском районе (11,05 км):** Мокино — Майский, Мысы — развязка Пермь — Краснокамск, Стряпунята — Ананичи, мост через р. Ласьва и 7 улиц в Краснокамске.

Перечень объектов регионального значения пока не сформирован.

## Пермь — Ильинский — Хохловка (9,6 км, 75,5 млн руб.)

Участок от отворота с трассы Пермь — Ильинский до Хохловки

Цель минтранса с 2019 года — сделать так, чтобы к 2024 году 85% дорог агломерации соответствовали стандартам

Из 67 объектов введены в эксплуатацию 64

3 объекта являются переходящими с вводом в следующем году (2 объекта капитального ремонта на ул. Уральской и реконструкция ул. Героев Хасана)



Важная дорога для жителей всего края: она ведёт к этнографическому музею «Хохловка», месту притяжения туристов.

В результате ремонта ширина асфальтобетонного покрытия дорожной одежды была доведена до норматива 7 м. Раньше она была уже, чем положено. Помимо собственно дороги были приведены в порядок посадочные площадки и шесть существующих автопавильонов. Мало того, они были оформлены в стиле музея «Хохловка».

Во время ремонта на обочинах применялся метод мульчирования.

## Болгары — Юго-Камский — Крылово — Оханская переправа (8,16 км, 48,7 млн руб.)

Эта дорога ведёт к переправе, связывающей два района — Оханский и Пермский, а также является направлением на соседний регион — Удмуртию.

Помимо собственно укладки асфальта, укрепления обочин подрядчик восстановил существующие автобусные остановки и посадочные площадки, отремонтировал бордюры и тротуары, восстановил автопавильоны в деревне Пашня, установил новое оцинкованное ограждение.

## Пермь — Ляды (5,74 км, 384 млн руб.)

Участок от Васильевского лога до ул. 40 лет Победы

В результате реализации программы «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году доля дорог Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, увеличилась с 56,35 до 62,7%



Ремонт дороги шёл на протяжении 2017–2018 годов.

На участке протяжённостью 5,74 км в рамках выполнения капитального ремонта уложен в том числе третий слой асфальтобетона, так называемый **слой износа**. Эта технология позволяет четыре-пять лет сохранять дорожное полотно без необходимости проведения текущего ремонта. Обочины на объекте выполнены в асфальтобетоне.

На дороге установлена система автоматической фотовидеофиксации «Азимут»: она фиксирует нарушения скоростного режима и запрета на обгон транспортных средств.

После ремонта ширина дороги увеличилась на 2 м (с 6 до 8 м), а в местах автобусных остановок появились заездные карманы с переходно-скоростными полосами.

Руководитель подрядной организации ООО «АБЗ №1» Евгений Негодин: «За время капитального ремонта мы, по сути, вывезли всю старую дорогу и построили новую».

## В 2018 году в рамках утверждённой программы в Пермской агломерации

67 объектов реализовано (8 региональных и 59 местных)

150 км дорожного покрытия приведено в нормативное состояние

55 очагов концентрации ДТП ликвидировано (из 114)

## Пермь, 29 объектов (42,58 км, 1 млрд руб.):

Улица Васильева (от ул. Героев Хасана до ул. Карпинского), 4,5 км, 54 млн руб.

Улица обеспечивает связь между двумя районами Перми — Индустриальным и Свердловским, является магистралью, позволяющей транспорту выходить через ул. Героев Хасана на Восточный обход и через ул. Свизева на Западный обход города.

Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе, 4,34 км, 64 млн руб.

Эта магистраль соединяет три района краевого центра: Мотовилихинский, Свердловский и Индустриальный. По ней идёт очень интенсивное движение автобусов и автомобилей, но при этом вдоль дороги стоят жилые дома. Именно поэтому подрядчик дополнительно установил новые шумозащитные экраны общей протяжённостью 1600 м, ограждающие жителей микрорайонов Южный и Ива от гула дороги.

## Пермский р-н, 11 объектов (20,5 км, 123,4 млн руб.):

Установлен комплекс фотовидеофиксации в деревне Нестюково (общая стоимость по контракту — 5 млн руб.). Дело в том, что автолюбители, сокращая маршрут, совершают объезд федеральной трассы по дорогам деревни. Скорость при этом не сбавляют, что провоцирует аварийные ситуации. Теперь все зафиксированные нарушения вместе с номерами машин будут автоматически передаваться в ГИБДД: лихачи будут вынуждены притормаживать.



Дорога «Пермь — Екатеринбург» — Курашим, 2 км, 9 млн руб.

Эта дорога связывает поселения с посёлком Кукуштан, где находится больница, МФЦ, пожарная часть, детский сад. Более того, по ней обеспечивается связь населённых пунктов с городами Пермского края и Свердловской области.

Лобаново — Насадка (участок Лобаново — Мостовая), 5 км, 25,7 млн руб.

Глава Лобановского поселения Андрей Кочкин: «Эта дорога имеет важное значение для тех, кому приходится ею пользоваться. Школьный автобус доставляет детей из деревень Горбуново и Клестьята в школы, расположенные в населённых пунктах Мулянка и Лобаново. Машины скорой помощи, пожарные машины теперь могут безопаснее и быстрее добраться до населённых пунктов. Кроме того, вдоль дороги расположено 29 садовых кооперативов, в выходные дни трафик на дорогекратно увеличивается, а с обновлённым асфальтобетонным покрытием добраться до дачных участков стало гораздо удобнее».

## Добрянский р-н, 8 объектов (11,2 км, 70 млн руб.):

Пермь — Ильинский — Сенькино — Камский, 1,64 км  
Пермь — Ильинский — Сенькино — Шемети, 1,57 км  
Пермь — Ильинский — Сенькино — Усть-Гаревая, 3 км  
Ул. Трудовые Резервы (от ул. Розы Люксембург до здания ЦПП), 1,3 км  
Ул. Советская (от ул. Победы до ул. Красногвардейской), 1,2 км

## Краснокамский р-н, 10 объектов (14,72 км, 80 млн руб.):

Ул. Энтузиастов (от ул. Коммунистической до ул. Звёздной), 1,25 км  
Ул. Сосновая Горка (от ул. Калинина до ул. Гагарина), 3,13 км  
Н. Ивановка — Черная, 0,90 км  
Н. Ивановка — Оверята, 3,62 км  
Автодорога подсобного хозяйства «Новосёлы», 2 участка, 1,84 км

## Полазна — Чусовой (12,5 км, 88,3 млн руб.)

Дорога Полазна — Чусовой связывает Пермь с Чусовым, Губахой, а также с Кизеловским промышленным узлом. Дополнительно подрядчик восстановил существующие заездные карманы, остановочные и посадочные площадки на автобусных остановках с ремонтом бордюров в селе Успенка.