

ДОРОГИ

Ключевые объекты 2018 года

Транссиб и Героев Хасана



473 млн руб.
1,55 км + ж/д путепровод

Реконструкция ул. Героев Хасана подразумевает расширение дороги до шести полос движения — по три в каждую сторону с разделительной полосой между ними. Ширина каждой обособленной проезжей части на пересечении с новым путепроводом — 12 м.

Министр транспорта Пермского края Николай Уханов:

— Низкая пропускная способность на участке расположения тоннеля и прилегающих участках, низкая безопасность дорожного движения, несоответствие нормативным требованиям по количеству полос движения автомобильной дороги, необеспеченность беспрепятственного выезда из города — всё это долгие годы не соответствовало современным требованиям развивающегося мегаполиса.

Работы по реконструкции пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали начались ещё в 2017 году. Они идут в три этапа: 1) строительство железнодорожного путепровода с переустройством железнодорожных путей; 2) реконструкция участка автомобильной дороги Пермь — Екатеринбург и ул. Героев Хасана от ул. 5-я Ферма до ул. 4-я Ферма; 3) реконструкция ул. Героев Хасана от ул. Василия Васильева до ул. 5-я Ферма.

29 апреля 2018 года было произведено первое переключение поездов, 30 мая — второе переключение движения, после которого был демонтирован старый путепровод. Затем было проведено расширение дороги до шести полос движения — по три в каждую сторону с разделительной полосой между ними.

Работы по реконструкции автомагистрали шли одновременно со строительством железнодорожной эстакады. При этом движение автотранспорта на протяжении всего периода ремонта не останавливалось.

В следующем году начнётся реконструкция ул. Героев Хасана от ул. Василия Васильева до ул. Хлебозаводской.

Спрямление шоссе Космонавтов



288,3 млн руб.
8,36 км

Реконструкция (на участке от реки Мулянки до аэропорта Большое Савино) была начата в этом году: здесь выполняют спрямление разворотов четырёх участков в обоих направлениях.

Во время реконструкции должны спрямить четыре разворота по дороге в аэропорт. Это позволит увеличить расчётную

скорость движения автотранспорта до 80 км/ч (сейчас она составляет 60 км/ч). Дорожники также переносят (или обустроят новые) инженерные сети, меняют изношенный асфальтобетон и барьерные ограждения.

В результате жители и гости города смогут быстрее (и проще) добраться в аэропорт и обратно. Все работы подрядчики выполняют по графику. Спрямить осталось один участок на четвёртом кольце шоссе по направлению из аэропорта в Пермь. На остальных участках движение перезапущено по спрямлённой дороге.

Полностью реконструкция шоссе Космонавтов будет завершена к августу 2019 года.

Восточный обход Перми (вторая очередь и второй пусковой комплекс)



941,4 млн руб.
5,7 км

В этом году начались работы по строительству ещё одного участка автомобильной дороги «Восточный обход города Перми» — от развязки на Новые Ляды до отворота на Новопермскую ТЭЦ (от 4-го до 9-го км Восточного обхода).

Уже произведена разбивка трассы, вырубка леса, установка дополнительной защиты на газопроводе высокого давления Ярино — Пермь (который проходит под будущей трассой). Сейчас на объекте идут работы по наращиванию водопропускных труб, устройству основания дороги. В следующем году подрядчик приступит непосредственно к укладке асфальта (в три слоя), установке нового ограждения типа «Нью-Джерси» (это дополнительная безопасность), проведёт техническую и биологическую рекультивацию. Окончательно дорога должна быть построена к 30 ноября 2019 года.

Березники — Соликамск



983,6 млн руб.
4,1 км

В сутки по этой дороге проходит до 14 тыс. автомобилей, и эта цифра будет увеличиваться.

Николай Уханов:

— Значимость этого дорожного объекта заключается прежде всего в обеспечении необходимой пропускной способности участка за счёт увеличения количества полос движения до четырёх, повышения безопасности дорожного движения за счёт разделения транспортных потоков противоположных направлений, а также в создании условий

для дальнейшего освоения северных территорий края. Там, где развивается экономика, будут строиться дороги.

Уже открылось движение на первом участке отремонтированной дороги длиной 4,1 км. Главная особенность — установка барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки автотранспорта («Нью-Джерси»). Работы по освещению и обустройству будут проведены в 2019 году.

Оставшиеся 14 км сейчас проектируются. На въезде в Соликамск планируется сделать две дополнительные кольцевые развязки, на въезде в Березники развязка будет двухуровневой. Предполагается, что по полностью обновлённой дороге жители смогут ездить к концу 2022 года.

Обход города Чусового



2,2 млрд руб.
6,8 км

Губернатор Пермского края Максим Решетников:

— По сути, это трасса федерального значения. В перспективе она соединится с трассой Кунгур — Екатеринбург, что позволит развить федеральный транспортный коридор Москва — Казань — Пермь — Ханты-Мансийск — Сургут — Томск. К тому же мы понимаем, что промышленные предприятия запланировали и реализуют достаточно амбициозные программы развития, значит, и нагрузка на транспортную систему здесь возрастёт. Поэтому важно развитие и автодорожной системы, и железнодорожной.

«Будущая дорога «пробирается» через горы, даже тяжёлая техника не в силах здесь справиться, именно поэтому была привлечена компания, специализирующаяся на проведении взрывных работ. Уже проведено около 20 взрывов, последний — самый мощный», — отметил министр транспорта Николай Уханов.

Работы идут с опережением графика. Построены мосты через реку Усьву (железобетонный длиной около 155 м) и реку Вильву (металлический длиной 347 м).

По состоянию на конец ноября объект выполнен почти на 76%. Срок окончания по плану — октябрь 2019 года.

Мост через реку Чусовую



9,28 км, 14 млрд руб.,
из которых 3,1 млрд руб. —
вложения инвестора,
9,5 млрд руб. —
федеральный бюджет

Мостовой переход является частью крупнейшего инфраструктурного проекта «Строительство, реконструкция и эксплуатация автодорог Пермь — Березники и «Восточный обход города Перми».

Новый мост станет копией существующего. Он будет расположен на расстоянии 18 м от действующего и примет на себя половину транспортной нагрузки. Предполагается, что после строительства нового моста на один сезон всё движение будет перенесено на него. За это время будет проведена реконструкция действующего моста.

Кроме того, в рамках проекта будут реконструированы участки автомобильной дороги «Восточный обход» и Пермь — Березники от Новопермской ТЭЦ до посёлка Пальники. Появятся три новые транспортные развязки, две из которых в двух уровнях, на пересечении с ул. Цимлянкой и пересечении с ул. Корсуньской. Транспортная развязка у Пальников будет реконструирована.

Срок ввода объекта в эксплуатацию — четвёртый квартал 2021 года.

Обход посёлка Куеда



695,7 млн руб.
3,32 км

Трасса протяжённостью 3,32 км с путепроводом через железнодорожные пути будет построена к концу ноября 2019 года. В процессе строительства подрядчику предстоит провести работы по переустройству трубопроводов и высоковольтных линий электропередачи, магистрального газопровода АО «Газпром газораспределение Чайковский», линий связи, железнодорожных коммуникаций (связь, контактная сеть).

На объекте будет произведено устройство морозозащитного, дренажного слоя, верхнего слоя покрытия, устройство и укрепление обочин. В месте пересечения железнодорожного полотна будет построен путепровод протяжённостью около 70 м. Фактически уже готовы опоры путепровода, возводится земполотно.

Частые — Бабка



381 млн руб.
13,3 км

На время распутицы и полного размыва земли общественный транспорт прекращал движение. Отрезок длиной 800 м водители вынуждены были объезжать по полю — участок был непроезжим.

В мае 2018 года объект передали в региональную собственность и приступили к ремонту. Первый участок протяжённостью 6 км впервые за историю существования дороги выполнен в асфальтобетоне. На втором участке протяжённостью 7 км начинаются подготовительные работы. С наступлением плюсовых температур начнётся обустройство дорожной одежды. К осени 2019 года жители получат обновлённую дорогу.