



61%

– доля дорог регионального значения в нормативном состоянии

2 место в ПФО

(по данным Минтранса РФ)

11 место в РФ из 78 субъектов

– рейтинг автомобильных дорог ОНФ

(по версии сайта <https://dorogirussia.ru/rating>)

64%

– доля граждан, отметивших улучшение состояния автомобильных дорог

Снижение на **18,3%**
количества погибших в ДТП по краю

(по итогам 10 месяцев 2018 года по сравнению с аналогичным периодом 2017 года)

В темпе стройки

В 2018 году краевые власти отремонтировали 850 км дорог

По сравнению с 2016 годом в 2018-м объем средств, которые были инвестированы в ремонт и строительство дорог, вырос в 3,2 раза. Помимо роста финансирования краевые власти в 2018 году взяли на региональный уровень 417 км муниципальных дорог в неудовлетворительном состоянии, закрепили, что все дороги проходят приёмку только по итогам лабораторных испытаний, и увеличили субсидии органам местного самоуправления. Уже по итогам 10 месяцев 2018 года количество ДТП по сравнению с прошлым годом снизилось более чем на 18%, а жители отметили улучшенное качество пермских дорог в ходе соцопросов.

Дорога в разрезе

«Мы ужесточили контроль за использованием средств, — говорит министр транспорта Николай Уханов. — Выделяя немалые средства, в том числе и муниципалитетам, мы оставили за собой право контролировать их расходование, проверять качество. Это позволит нам достичь более ответственного отношения подрядчиков к выпол-

няемым работам. Пока не будут представлены результаты лабораторных испытаний, подтверждающих надлежащее качество работ, объект не будет принят и, соответственно, работа подрядчика не будет оплачена».

В Перми такие исследования проводят две аттестованные лаборатории: при КГБУ «Управление автомобильных дорог» и при Пермском национальном иссле-

довательском политехническом университете. Эксперты лабораторий делают вырубку в отремонтированной дороге и анализируют такие параметры, как плотность и водонасыщение асфальтобетонной смеси. Также оценивается качество компонентов, которые использованы при ремонте: щебня, песка, минерального порошка и битума.

Торги — зимой

Краевые власти стараются проводить все торги (особенно по ключевым объектам) в самом начале года. «Практика показывает, что если мы справляемся с этой задачей, то в конце строительного сезона получаем положительный результат в виде качественно отремонтированных дорог», — говорит Уханов. В идеале (если торги не были затянуты) подрядные организации должны появиться уже в марте.

Для реализации этой цели краевые власти до Нового года распределяют субсидии на проведение работ между муниципалитетами. Сегодня до местных властей уже доведены «лимиты» на 2019–2020 годы, до конца года будут подписаны соглашения об условиях софинансирования.

Кстати, краевой минтранс обсуждает идею передачи полномочий по ремонту и реконструкции местных дорог с поселенческого на районный уровень. Это обусловлено недостатком кадров в поселениях, что приводит к затягиванию конкурсных процедур и, следовательно, срыву сроков дорожных работ.

Дороги наверх

Вместе с тем в этом году край начал работу по приёмке отдельных

муниципальных дорог на региональный уровень. Речь идёт о тех трассах, которые, по сути, имеют межрайонное и в целом краевое значение и активно используются для передвижения по территории региона. В этом году приняли 417 км из 21 муниципалитета.

По словам Николая Уханова, это федеральный тренд и позиция Росавтодора. «Мы передаём региональные дороги на федеральный уровень, и, соответственно, регион забирает муниципальные, — поясняет министр. — Эти дороги находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют вложения средств, а муниципалитеты не в состоянии это сделать». Среди ключевых переданных объектов, ремонт которых начался в этом году, Уханов назвал дороги Частые — Бабка и Ощепково — Шемейный. Он добавил, что приёмка дорог — «это принципиальная позиция, и в следующем году такая работа будет продолжена».

Общественное мнение

Кстати, по итогам соцопроса среди положительных изменений в крае жители прежде всего отметили ремонт и строительство дорог (63,7% опрошенных). Два трети респондентов заявили, что за последний год состояние дорог в крае улучшилось (64,7%). В рейтинге социальных проблем региона, который формируется по итогам опроса, проблема качества дорог опустилась на седьмое место, хотя до этого стабильно входила в первую пятёрку. Половина населения довольна состоянием дорог в своём муниципалитете. Губернатор Пермского края Максим Решетников в ходе бюджетного послания отметил: «Это гово-



Николай Уханов, министр транспорта Пермского края:

— На сегодняшний день дорожная отрасль стабильно финансируется, подготовлены планы по инвестиционным проектам на период до 2028 года. Наша задача — их реализовать.

В 2018 году все работы продолжают идти в плановом режиме, по ряду объектов даже с опережением графика. В 2018 году мы отремонтировали больше 800 км дорог. Наша задача — выдерживать эти параметры ежегодно, тогда дороги края будут в нормативном состоянии. И не забывать о качестве.

рит о том, что мы действительно «попали» в ожидания людей». «Мы действительно правильно движемся. Мы существенно нарастили и финансирование за эти годы, и, главное, компетенции. Сейчас основное — не сбавлять обороты, сделать запас по проектам на ближайшие годы. Активнее заниматься сохранностью дорог, весомым контролем, качеством содержания», — поставил задачу глава региона.

Всего:	
21,792 км Построено и реконструировано	853,9 км +6,7% Капитально отремонтировано и отремонтировано
Региональные дороги:	
6,3 км Построено и реконструировано	395 км Капитально отремонтировано и отремонтировано
Местные дороги:	
15,492 км Построено и реконструировано	458,9 км Капитально отремонтировано и отремонтировано
По сравнению с 2016 годом объем выполнения дорожно-строительных работ увеличен в 2,5 раза.	