

Наполеоновские планы

На 2019–2021 годы выделено около 50 млрд руб. на реализацию государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы». Всего планируется построить и отремонтировать более 2400 км автомобильных дорог. Самые масштабные проекты — в нашем материале.

Улица Строителей (от ул. Куфониной до ул. Стахановской)

Почему жители Закамска редко пользуются Красавинским мостом? Потому что им, как правило, надо в центр. Магистралей в Индустриальном и Дзержинском районах, на которые автолюбители попадают с Красавинского моста, перегружены. Многим проще ехать через Коммунальный мост. И в результате в часы пик «стоят» и мост, и ул. Попова, и ул. Петропавловская. Честно скажем: даже если расширить Коммунальный мост, поток транспорта всё равно будет упираться в узкий створ ул. Попова. Всё-таки центр.

Есть альтернатива. Сейчас улица Строителей упирается в кольцо на ул. Куфониной и проспект Парковый. «Мы выведем её дальше на ул. Локомотивную, до шоссе Космонавтов с развязкой, через ул. Карпинского и на ул. Стахановскую. Эти поперечные улицы позволят тем, кто перемещается в центр с правого берега, спокойно доехать туда, куда им нужно», — пояснил министр транспорта Ни-

колай Уханов. Строительство этой дороги позволит увеличить загрузку Красавинского моста (сегодня его загруженность не превышает 45% от возможной) и снизить нагрузку на Коммунальный мост.

Реализация проекта разбита на четыре этапа. Первый: ул. Куфониной — ул. Вишерская. Второй: ул. Вишерская — ул. Папанинцев (сейчас идёт разработка проектно-сметной документации). По третьему (ул. Папанинцев — ул. Локомотивная) и четвёртому (ул. Локомотивная — ул. Стахановская) готовится техническое задание на разработку проектной документации.

Осенью полномочия по строительству этой дороги передали на региональный уровень. Это позволит построить её за счёт краевой казны. Предполагается, что в 2023 году мы уже сможем пользоваться новой трассой.

Разгрузить Соликамский тракт

В Мотовилихе — аналогичная ситуация: поток транспорта упирается в узкий Соликамский тракт. Специалисты разводят руками

и говорят, что сейчас физически сложно расширить эту дорогу.

Поэтому власти решили пойти альтернативным путём — построить магистраль ТР-53 «Соединение ул. Старцева — проспект Октябрят — ул. Целинная». Автомобильная дорога обеспечит транспортную связь с ул. Старцева через микрорайон Ива на Висим, где сегодня есть сложности в вопросах транспортной доступности.

Протяжённость трассы — 8,5 км, она свяжет Орджоникидзевский и Мотовилихинский районы Перми. Предполагается, что дорога появится к 2023 году.

Северный автомобильный обход Перми (28,8 км)

К 2028 году в Прикамье появится новая важная автомобильная дорога — Северный обход краевой столи-

Реализовать проект планируется в два этапа: мостовой переход с подходами с примыканием к автомобильной дороге Пермь — Ильинский и к федеральной трассе М-7 «Волга».

Кунья — Губаха

Это тоже совершенно новая дорога, которая сделает короче путь до Перми для жителей Александровского, Кизеловского и Губахинского районов на 70 км!

Протяжённость — 54 км. Будет построена к 2028 году.

Ощепково — Шемейный

После реконструкции этого 30-километрового участка край получит новый транспортный коридор Березники — Кудымкар. Иными словами, можно будет добираться из одного города в другой, минуя Пермь. В 2019 году начнётся проектирование дороги, а собственно строительство пройдёт в 2020–2023 годах.

Барда — Куета

После того как к 2024 году будет достроена дорога, путь из Перми в Куету и далее в Башкирию будет короче на 100 км! Да и в целом «сыграет» на развитие межрайонных связей.

Прокладка новой дороги «Ул. Строителей — ул. Стахановская» позволит увеличить загрузку Красавинского моста и снизить нагрузку на Коммунальный мост

На следующем этапе дорогу планируется довести до микрорайонов Вышка-2, Вышка-1, Запруд.

Реализация работ по строительству этой дороги будет проходить поэтапно. В 2019 году начнётся её проектирование. Строительство трассы планируется начать в 2020 году по итогам подготовки проектно-сметной документации и получения положительного заключения органов государственной экспертизы.

цы. Общая протяжённость обхода — свыше 28,8 км. Инвестиционная стоимость инфраструктурного объекта — порядка 18,8 млрд руб.

По словам Николая Уханова, Северный обход является одним из ключевых объектов программы нового дорожного строительства.

Как и любой обход, Северный позволит разгрузить город от транзитного транспорта и сократить время нахождения в пути жителей Пермской городской агломерации.



Константин Долгановский

• муниципальные дороги

Готовь сани летом

В 2018 году на приведение в порядок муниципальных дорог направлено более 4,4 млрд руб., из них 3,5 млрд руб. — из дорожного фонда Пермского края, 874 млн руб. — из федерального бюджета. Всего — 525 объектов! В Нытвенском районе дорога Сукманы — Уральский, в Краснокамском районе Мысы — Ласьва. Все те объекты, которые давно нуждались в ремонте.

В Добрянке наконец капитально отремонтировали мост через реку Вож. Министр транспорта Николай Уханов отметил, что заявку администрации Добрянского района о включении этого объекта в перечень объектов, ремонтируемых за счёт средств дорожного фонда края, минтранс поддержал сразу. Старый мост, построенный в начале шестидесятых годов прошлого столетия, исчерпал свой ресурс. Нельзя было допустить, чтобы жители микрорайона Задобрянка оказались отрезанными от города. Но капитальный ремонт этого сооружения стоил столько, сколько составляет половина бюджета всей Добрянки.

Новый мост такой же, как и прежний, двухполосный, но шире старого, с выделенными пешеходными тротуарами по обеим сторонам, барьерным и перильным ограждением. В ходе капитального ремонта подрядчик не только провёл работы по выносу



Новый мост через реку Вож в Добрянке жители ждали полвека

газопровода и волоконно-оптической линии за территорию моста, но и компенсировал возможный ущерб природе, запустив в Камское водохранилище молодую щуку.

В ближайшую трёхлетку финансирование местных дорог останется на уровне этого года — более 4 млрд руб. ежегодно. Как пояснил министр транспорта Пермского края Николай Уханов, согласно новому ме-

ханизму предоставления субсидий, который начнёт действовать с 2019 года, из дорожного фонда Прикамья будет оплачиваться 90% сметной стоимости ремонта муниципальных дорог, 10% — из местных бюджетов. При этом для эффективного использования средств функции заказчика будут переданы с уровня сельских и городских поселений на уровень муниципального района.

Глава города Березники Сергей Дьяков отметил, что новый механизм позволит ещё более эффективно ремонтировать дороги. «У муниципалитетов всегда не хватает собственных средств на дороги. При наличии такого софинансирования и отлаженной работы по проведению аукционов муниципальные дороги станут безопаснее. Уже сейчас мы отмечаем, что жители стали меньше жаловаться на состояние дорог, они стали быстрее добираться до Перми, снизилась аварийность», — резюмировал работу в 2018 году глава Березников.

По словам главы Пермского района Александра Кузнецова, важно, что в Прикамье много внимания уделяется местным дорогам: «Деньги нужно тратить эффективно. Те механизмы, которые уже отработаны минтрансом, позволяют нам уже в начале мая выходить на объекты, начинать ремонты, экономить за счёт проведения торгов и полученную экономию инвестировать в дорожную инфраструктуру».

По информации регионального минтранса, на 2019 год от муниципальных образований поступили предложения по 261 объекту общей протяжённостью более 370 км на сумму 3,2 млрд руб., на 2020 год — по 213 объектам общей протяжённостью более 365 км на сумму 3,7 млрд руб.