

В 2018 году на реализацию дорожно-хозяйственной деятельности из дорожного фонда выделено

12,9 млрд руб.

из них на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения — 8,4 млрд руб., на субсидии муниципалитетам — 4,4 млрд руб.



В 2018 году было построено и реконструировано
17,7 км дорог

отремонтировано и капитально отремонтировано
854 км дорог (395 км — региональные, 459 км — местные)

Как по трассе

Подводим итоги дорожного сезона — 2018 в Пермском крае

По сравнению с 2016 годом в 2018-м объём средств, которые были инвестированы в ремонт и строительство дорог, вырос в 3,2 раза. Но мало увеличить финансирование, необходимо ремонтировать дорогу по принципу «один раз сделали и забыли на 5–10 лет». Именно такой подход начали повсеместно внедрять ещё с 2017 года. В 2018 году результат закрепили. В итоге 50% пермяков заметили улучшение состояния дорог.

Главное отличие двух последних лет от остального периода — это приёмка дорог после проведения лабораторных испытаний. Их проводят две аттестованные лаборатории — при «Управлении автомобильных дорог» (ведомство краевого минтранса, который является основным заказчиком работ) и при Пермском национальном исследовательском политехническом университете.

Иными словами, эксперты лабораторий делают вырубку в отремонтированной дороге и проверяют каждую составляющую на водонасыщение и уплотнение — берут пробу в лабораторию, где анализируются их характеристики.

Главное, что минтранс заплатит муниципалитетам (а те — подрядчикам) в полном объёме только после того, как пробы подтвердят соответствие нормативному качеству. Если лабораторные испытания показали отклонения — придётся переделывать.

На совете глав муниципальных образований 13 ноября 2018 года губернатор Пермского края Максим Решетников ещё раз подчеркнул: по итогам 2018 года больше половины проб не соответствовали требованиям, то есть большую часть объектов подрядчиков заставили переделывать. Причём переделывали за счёт собственных средств. «Мы ужесточили контроль за использованием средств, — говорит министр транспорта Николай Уханов. — Выделяя немалые средства, в том числе и муниципалитетам, мы оставили за собой право контролировать расходование этих средств, проверять качество. В составе министерства есть подведомственное учреждение — управление автомобильных дорог и транспорта, при котором работает сертифицированная лаборатория. Она выезжает, собирает образцы асфальтобетона, испытывает его, проверяя качество».

Другое новшество, которое уже сказывается на оперативности ре-

монтов, — это раннее проведение конкурсов. Раньше торги на тот или иной объект объявляли в лучшем случае весной. К работам приступали летом и не всегда (особенно с учётом лабораторной приёмки) успевали качественно сделать объект до снега. Теперь власти стараются проводить торги ещё до Нового года. Это позволяет качественно и своевременно ремонтировать дороги.

Кстати, выступая с ежегодным бюджетным посланием 18 октября, Максим Решетников рассказал, что, по данным социологических опросов, 50% пермяков заметили улучшение состояния дорог. А 63% жителей, отвечая на вопрос, какие положительные изменения в крае они заметили в последнее время, указали именно ремонт и строительство дорог. «Это говорит о том, что мы действительно «попали» в ожидания людей. Мы действительно правильно движемся. Мы существенно нарастили и финансирование за эти годы, и, главное, компетенции. Сейчас основное — не сбавлять обороты, сделать запас по проектам на ближайшие годы. Активнее заниматься сохранностью дорог, весомым фактором — контролем, качеством содержания», — отметил Решетников.



Николай Уханов, министр транспорта Пермского края: «На сегодняшний день дорожная отрасль стабильно финансируется, подготовлены планы по инвестиционным проектам на период до 2028 года, наша задача — их реализовать. В 2018 году все работы продолжат идти в плановом режиме, по ряду объектов идёт даже опережение графика. В 2017 году мы отремонтировали порядка 800 км дорог, наша задача — выдерживать эти параметры ежегодно, тогда дороги края будут в нормативном состоянии. И не забывать о качестве».

• инновации

Новые технологии отрасли, которые использовались в этом году



Так выглядит мульчер

Мульчирование. Его проводит специальный трактор на гусеничном ходу (мульчер). Он измельчает всю растительность на обочине дороги (кустарники, сорняки и даже пни), преобразует её в щепу. Вся щепка идёт на присыпание полосы отвода, что позволяет в течение не менее трёх-четырёх лет не беспокоиться о нормативном состоянии полосы отвода. Щепка надёжно защищает от поросли. За рабочую 10-часовую смену мульчер может расчистить до 10 км полосы отвода. Бригада рабочих из шести человек с таким объёмом работ не справится и за три недели. Мульчер применяли при проведении работ на дороге Пермь — Ильинский.

Микросюрфейсинг. Этот метод защищает дорогу от неблагоприятного воздействия природных факторов, излишней влаги и «старения», износа под колёсами автомобилей.

Участок дороги после ремонта (или изношенный участок в период ожидания ремонта) обрабатывают грамотной подобранной смесью из песка, битума, химических компонентов, эмульсионно-минеральных примесей. Технология не только предотвращает, но и останавливает процесс изнашивания дорожного полотна, значительно продлевая срок эксплуатации. Профилактические работы по содержанию дороги обходятся намного дешевле, чем ремонт, поэтому такой способ стал оптимальным вариантом решения проблем с межремонтными сроками автомобильных дорог. По такой технологии обрабатывались участки дороги Пермь — Ильинский (почти 40 км на территории Ильинского и Краснокамского районов).

Работа проводится с помощью специальной техники.

Ресайклинг — метод ремонта, предусматривающий глубокое (до 30 см) фрезерование слоёв покрытия и повторное использование полученного материала при устройстве новой дорожной одежды с добавкой щебня, песка, цемента и воды. Их перемешивают непосредственно на дороге, после чего распределяют и уплотняют.

Как объясняют специалисты дорожной отрасли, ресайклинг позволяет сократить время работ почти вдвое, что является, пожалуй, основным преимуществом технологии. Кроме того, отфрезерованный материал не нужно складировать, вывозить и хранить. Весь материал после переработки в ресайклере используется при ремонте.

Ресайклинг проводят огромные мощные машины на гусеничном или колёсном шасси с высокой производительностью.

Работы с применением этой технологии шли на автодороге Полазна — Чусовой, на участке от 52,5-го до 65-го км общей протяжённостью 12,5 км.

• прорыв