

## АКЦЕНТЫ

ИНФРАСТРУКТУРА

# Бюджетный проект

## В Прикамье появилось госучреждение по дорожному проектированию

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ, НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

Со следующего года крупные дорожные проекты будет готовить новое краевое учреждение, которое было создано 2 ноября. Его руководителем назначен экс-директор «Уралдорпроекта» Павел Морозов. Он отмечает, что в функционале управления — только знаковые проекты, и именно поэтому о монополизации рынка проектирования речь не идёт. Среди этих ключевых проектов — реконструкция улицы Строителей в Перми и реконструкция трассы Кунгур — Соликамск.

**В** июле этого года губернатор Пермского края Максим Решетников внёс в краевое Законодательное собрание проект поправок в бюджет на 2018–2020 годы, где в том числе попросил депутатов увеличить расходы для выкупа 100% доли в уставном капитале ООО «Уральский институт дорожного проектирования» («Уралдорпроект»). Он предложил создать на его базе ГБУ «Управление дорожного проектирования». В сентябре депутаты одобрили инициативу, и 25 октября покупка была завершена. Стоимость сделки составила 14,2 млн руб. Новая организация зарегистрирована 2 ноября.

Тогда власти поясняли, что в крае отсутствует единый проектный институт, поэтому вся проектная документация разрабатывается нанятыми компаниями. Зачастую это тормозит процесс разработки проектно-сметной документации, а также сказывается на скорости внесения изменений и корректировок ключевых дорожных проектов. «Проектные институты неспособны содержать большой штат, многие прекращают существование. Например, крупнейший и старейший в России проектный институт ОАО «ГипроДорНИИ», имевший 13 филиалов в России, попал в процедуру банкротства и завершил в 2016 году свою деятельность. В итоге проектные институты либо разбираются, оставляя в штате только профильных инже-

неров, либо выводят все работы на аутсорсинг. При этом катастрофически падает качество выполняемой работы. Сроки выполнения контрактов растягиваются на годы», — аргументировал причины создания управления министр транспорта Пермского края Николай Уханов.

Наличие у Пермского края собственного государственного проектного института позволит сократить время на проведение конкурсных процедур, добавляет председатель комитета по развитию инфраструктуры краевого Законодательного собрания Виктор Плюснин. Кроме того, по его словам, иногда конкурсы выигрывают проектировщики, которые не обладают достаточной квалификацией и делают достаточно «сырые» проекты. «Дорожное строительство — это финансово ёмкие объекты, и любые ошибки, допущенные в том числе и в проекте, очень дорого стоят», — соглашается с доводами правительства депутат.

Напомним, «Уралдорпроект» был учреждён в 2006 году. Его возглавлял Павел Морозов, который вместе с 35 специалистами перешёл в новое управление, сохранив должность.

По словам Павла Морозова, выкуп и реорганизация действующего учреждения сконцентрированы властям время на подбор специалистов и средства на приобретение оборудования и техники. «Региональные власти уже стал-



Автодорога Кунгур — Соликамск (участок Березники — Соликамск), которую проектировал «Уралдорпроект»

кивались с ситуацией, когда при реализации больших дорожных проектов в итоге нет ни авторского надзора, ни ответственного лица, ни сопровождения на всём этапе реализации. А от этого страдают жители, которым жизненно необходимы дороги», — отметил Павел Морозов.

Всё зависит от менеджмента и качества управления внутри учреждения, полагает председатель комитета по бюджету краевого парламента Елена Зырянова. «Поэтому хорошо, что остался прежний директор: он имеет опыт в борьбе и получении госзаказа, что положительно скажется на деятельности проектного института, несмотря на смену его правового статуса», — поясняет депутат.

Кстати, Управление дорожного проектирования обещает в первую очередь заниматься теми проектами, которые не успел закончить «Уралдорпроект», а также сконцентрироваться на прио-

ритетных краевых задачах дорожного проектирования. «Прежде всего это подготовка проекта реконструкции автодороги Кунгур — Соликамск. В Перми приоритетная задача — проект реконструкции ул. Строителей. Он будет реализован в три этапа: сначала от кольца на ул. Куйфонина до трамвайного депо, затем от депо до ул. Папанинцев и, наконец, от ул. Папанинцев до ул. Локомотивной», — рассказал Павел Морозов.

Помимо этого, управление займётся «транспортными коридорами», то есть соединениями определённых участков важных региональных трасс. В частности, речь идёт о дорогах Нытва — Кудымкар — Гайны, Кунгур — Соликамск и Пермь — Березники.

«У нас ежегодно будет не менее двух десятков приоритетных проектов, которые нужно реализовывать», — отметил Павел Морозов, пояснив при этом, что ни о какой монополизации речь не идёт и работы хватит каждому.

## ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

### Новый полпред президента в ПФО Игорь Комаров впервые посетил Прикамье в новом статусе

Визит полномочного представителя президента России в Приволжском федеральном округе Игоря Комарова был полностью посвящён развитию нефтяной промышленности и экономики Пермского края.

Полпреда познакомили с рядом крупнейших предприятий региона. В частности, Игорь Комаров вместе с губернатором Пермского края Максимом Решетниковым, президентом ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагитом Алекперовым и главным федеральным инспектором по Пермскому краю Сергеем Половниковым посетил ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» (ПНОС) и научно-образовательный центр «Геология и разработка нефтяных и газовых месторождений» ПНИПУ (НОЦ), в котором ежегодно обучение проходят около 200 студентов пермского политеха. В университете полпред представили систему подготовки специалистов нового уровня и разработанную пермскими учёными цифровую модель нефтяного месторождения, которая позволяет в динамике проводить гидравлические расчёты и подбор оборудования.

Игорь Комаров принял участие в торжественной церемонии открытия нового здания научного центра «ПермНИПИнефть», а также присутствовал при под-

писании между Пермским краем и ПАО «ЛУКОЙЛ» протокола о взаимодействии на 2019 год в рамках Соглашения об экономическом и социальном сотрудничестве.

**Игорь Комаров, полномочный представитель президента России в ПФО:**

— Впечатляет, что сотрудничество «ЛУКОЙЛА» и региональной власти рассчитано на многие годы. Это базовый подход предоставлению льгот и подготовке образовательных процессов, в которые включены компании, край и образовательные учреждения. Благодаря этому возникает уверенность, что здесь будут воспитаны лучшие специалисты «ЛУКОЙЛА». И для региона важно, что у этих людей будет больше возможностей реализовать себя здесь, в регионе, и они не захотят переезжать в Москву или за рубеж.

ФОТО Константин Долгановский

