



Прерванная Горнозаводская

ЛИНИЯ

ПОДГОТОВИЛА
КАРИНА ТУРБОВСКАЯ

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ
«КОМПАНИОН MAGAZINE»
И ГОСУДАРСТВЕННОГО
АРХИВА ПЕРМСКОГО КРАЯ



«1-го октября 1878 года состоялось торжественное открытие всей линии Уральской горнозаводской железной дороги на протяжении от Перми до Екатеринбурга, 468 вёрст. Пассажирские поезда отходили из Перми в 10 часов вечера, по одному каждые сутки», — рассказывает «Летопись города Перми с 1845 г. по 1890 г.» (автор А. А. Дмитриев).

Есть вероятность, что, достигнув 140-летия, «вся линия» Горнозаводской дороги перестанет существовать. Краевые власти планируют в декабре 2018 года закрыть участок от станции Пермь II до станции Пермь I. Далее, с постройкой транспортного узла на железнодорожной станции Мотовилиха (конкретные сроки не указываются), предполагается прекратить движение поездов от Перми I до Мотовилихи. Таким образом, Мотовилиха станет конечной остановкой для железнодорожного транспорта, идущего по Горнозаводской ветке. ■