

• новинка

Уникальное транспортное предложение

В Перми представлены электробус и трамвай нового поколения

В Перми продолжается реформа общественного транспорта. Важная составляющая этой реформы — обновление подвижного состава. В Пермь для тестовой эксплуатации поступили электробус и современный трамвай. Кроме того, МУП «Пермгорэлектротранс» закупило пять новых низкопольных автобусов.

Комфорт, скорость, безопасность

Новые машины осматривали губернатор Пермского края Максим Решетников и глава Перми Дмитрий Самойлов. Новинки руководителям края и города представили президент ООО «ПК Транспортные системы» Феликс Винокур и первый заместитель генерального директора по продажам и сервису в РФ «Бакулин Моторс Групп» (бренд Volgabus) Валерий Курилин.

По словам главы региона, в числе важнейших направлений реформы пассажирских перевозок в Перми — дальнейшее развитие трамвайного движения. Это приобретение нового подвижного состава, причём самого высокого класса, и ремонт трамвайных путей. «За три года должна быть полностью отремонтирована наша основная трамвайная магистраль — от Перми II до ул. 1905 года. По

обновлённой ветке должен ходить самый современный подвижной состав», — отметил Максим Решетников.

Второе важное направление — обновление автобусного парка. Это позволит сделать передвижение пермяков более комфортным, а перевозчикам задаст высокую планку. «Рассчитываем, что в ближайшие три года они обновят половину автобусного парка», — сказал губернатор.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Развитие транспортной отрасли в Перми сейчас рассматривается комплексно. Требования к перевозчикам ужесточаются, и сейчас они готовятся к изменениям в отрасли пассажирских перевозок и новым конкурсным процедурам. Одним из главных требований к перевозчикам становится обновление подвижного состава. Комфортное, безопасное и при этом быстрое передвижение пассажиров — наша основная цель.

Трамвай мирового уровня

На презентации был представлен трамвай модели 71-911ЕМ, который уже запущен по трамвайному маршруту №11у «Школа №107 — микрорайон Висим». В трамвае предусмотрена система климат-контроля и специальные информационные экраны. Общая вместимость трамвая составляет до 160 человек.

Как рассказал президент компании «ПК Транспортные системы» Феликс Винокур, в создании односекционного полностью низкопольного вагона принимали участие около 30 российских и международных компаний. При этом трамвай на 90% состоит из комплектующих, произведённых на территории России. Сочетание опыта и инновационных разработок позволило построить трамвай, серийных аналогов которому сегодня



нет не только в России, но и в мире. Недаром он получил высокую оценку экспертов на крупнейшей мировой выставке рельсового транспорта InnoTrans-2018, которая проходила в сентябре этого года в Берлине.

Вагон обладает запасом автономного хода. Наличие низкого пола обеспечивает доступ в салон для маломобильных граждан. Предусмотрены интерактивное управление, наружная система видеоконтроля зон посадки и высадки пассажиров и мониторинг дорожной ситуации, дополнительные элементы обеспечения безопасности рабочего места водителя, системы помощи водителю при управлении трамвайным вагоном.

Электробус вместо троллейбуса?

Предприятие «Пермгорэлектротранс» также

представило на презентации низкопольный автобус и электробус бренда Volgabus.

Транспортники приобрели уже пять автобусов. Они оснащены современной системой кондиционирования, отопления и видеонаблюдения. Что касается электробуса, то он уже курсирует по троллейбусным маршрутам города. Принцип его работы в том, что он после специальной подзарядки работает на автономном ходу. Компания-производитель планирует проверить работоспособность электробуса в зимних условиях города.

Первый заместитель генерального директора по продажам и сервису в РФ «Бакулин Моторс Групп» Валерий Курилин считает, что это уникальная машина, способная изменить транспортную систему города. Автобус практически бесшумен,

абсолютно экологически безопасен, способен полный день работать на маршруте, а заряжаться ночью, в период низкой нагрузки на сети. Кроме того, в отличие от электробусов с быстрой зарядкой нет необходимости строить дорогостоящую инфраструктуру.

Немаловажно, что новый трамвай и электробус предоставлены производителями бесплатно. Тестирование подвижных составов проводится в рамках разработки новой транспортной модели города Перми. Если чудо-техника «приживётся» на улицах города и понравится пассажирам, её будут закупать для дальнейшей работы. Так, администрация Перми планирует закупить 28 новых трамваев, а также пополнить муниципальный автопарк 85 новыми автобусами.

Сергей Федорович

Бесперебойное движение

Электрички перестанут курсировать между двумя железнодорожными вокзалами, но это не скажется на пассажирах

О планах отменить городские электрички и закрыть для движения поездов участок вдоль набережной говорят с прошлого года. Жители Орджоникидзевского района и Мотовилихин беспокоятся: как добираться до центра? Министр транспорта Пермского края Николай Уханов встретился с руководителями предприятий Орджоникидзевского района Перми и заверил, что анонсированная отмена движения электричек между железнодорожными вокзалами Пермь I и Пермь II никак не скажется на транспортной доступности. Пассажиры без проблем смогут выезжать в центр и возвращаться обратно на бесплатных автобусах.



С билетами на электричку до Перми I автобус до Перми II будет возить пассажиров бесплатно

Озвученные год назад планы по реконструкции центра Перми, которая включает демонтаж железнодорожных путей в районе набережной, реконструкцию самой набережной с включением в общественную культурную жизнь корпусов

бывшего завода им. Шпагина, начинают реализовываться. Существует другая причина прекращения движения электричек между вокзалами — слабая загруженность и фактически убыточность перевозок. По словам Николая Уханова, сегодня 99% грузовых железнодорожных перевозок осуществляется по правому берегу Камы, а нагрузка на левобережные пути между вокзалами ограничивается несколькими парами электричек.

Когда перестанут ходить электрички?

По словам Николая Уханова, точные сроки пока не определены, но это точно произойдёт не раньше декабря, а скорее всего после новогодних праздников. Именно с этого времени на Горнозаводском направлении все электрички будут ходить до вокзала Пермь I, а на Западном направлении — до Перми II. Это первый этап реконструкции. С 2022 года электрички будут ходить уже только до площади Восстания, где появится транспортно-пересадочный узел. Планируется, что сюда будут прибывать

и отсюда отправляться автобусы из Лядов, Добрянки, Березников и других городов.

Будет ли альтернатива?

Да, будет. Электрички заменят автобусы, которые с конца этого года (дата уточняется) будут курсировать между Пермью I и Пермью II. Их время отправления будет «привязано» к расписанию электричек, так что долго ждать автобус не придётся. «Всего закуплено пять таких автобусов. Для пассажиров электричек они будут абсолютно бесплатны — нужно лишь предъявить билет на электропоезд.

Для всех остальных билет обойдётся в стандартные 20 руб. Не стоит переживать, что автобусов на всех не хватит, — мы провели анализ транспортного потока и считаем, что такое количество автобусов — даже немного с запасом. Они будут курсировать между конечными остановками каждые 15 минут», — подчеркнул Николай Уханов.

В декабре автобусы начнут ходить в тестовом режиме. То есть у жителей будет запас времени, чтобы

привыкнуть к автобусному расписанию и воспользоваться дополнительной возможностью добираться до обоих вокзалов.

С 2019 по 2022 год запланировано проектирование и строительство трамвайной ветки между двумя вокзалами вдоль набережной. То есть в итоге пермяки и гости города смогут проходить от площади Восстания до главного железнодорожного вокзала. Трамвай, который заменит городскую электричку, будет скоростным.

По какому маршруту будут ходить автобусы?

От станции Пермь I предусмотрены следующие остановки: «Сквер им. Решетникова», «Художественная галерея» (по ул. Монастырской), «Ул. Советская» (по Комсомольскому проспекту), «ЦУМ», «Ул. Попова», «Драмтеатр», «Ул. Плеханова», «Ул. Хохрякова» (все — по ул. Ленина), «Пермь II».

В обратном направлении автобусы будут двигаться вместо ул. Ленина по ул. Петровлевской, далее по стандартному маршруту.

Сергей Копышко