

Навстречу 300-летию города

В чём особенности «предъюбилейного» бюджета Перми?

Глава Перми Дмитрий Самойлов направил в Пермскую городскую думу проект бюджета на 2019 год и плановый период до 2021 года. Особенность документа в том, что увеличена инвестиционная составляющая бюджета, а сам он сформирован на основе 19 городских программ. Традиционно приоритетными направлениями работы городских властей являются образование, строительство дорог, расселение аварийного жилья, благоустройство и транспорт.

Городские приоритеты

Строительство и реконструкция школ, детских садов и спортивных объектов — важнейшие направления социальной политики города. На эти цели помимо средств городского бюджета планируется привлечь федеральные и краевые средства. Также вышестоящие бюджеты будут выделять средства на переселение граждан из аварийного жилья, строительство и ремонт дорог.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Принципиальный подход, который мы определяем для себя, — новые объёмы расселения аварийного жилья. Уже в этом году серьёзную поддержку нам оказал бюджет Пермского края, в следующем году и на ближайшую трёхлетку эта тема также является приоритетной в краевом

бюджете, что обозначено в послании губернатора Максима Решетникова Законодательному собранию края. Это будет комплексный подход: целые кварталы, занимаемые сегодня аварийным жильём, будут расселяться. Считаю, что благодаря серьёзному софинансированию из краевого бюджета мы создадим достаточно большой объём работы для наших застройщиков. В последние годы мы инвестируем в эту сферу до 1 млрд руб., расселяя 25 тыс. кв. м аварийного жилья, примерно 2,5 тыс. человек. Мы должны в ближайшую трёхлетку выйти на показатель, минимум в два раза превышающий этот уровень.

Продолжается строительство образовательных учреждений. Планируется начать возведение нового корпуса школы №93 на 400

мест, капитальный ремонт основного корпуса этой школы, а также строительство детского сада на ул. Плеханова, 63. Капитальный ремонт со следующего учебного года запланирован и в школе №22.

Предусмотрен поэтапный переход на новую транспортную модель города, которая направлена на улучшение качества обслуживания пассажиров, прежде всего повышение безопасности поездок на общественном транспорте, регулярное обновление подвижного состава, развитие трамвайной сети.

Формируем городскую среду

Среди важных дорожных объектов, которые запланированы к реконструкции, можно назвать улицы Карпинского, Революции, ремонт трамвайных путей на ул. Крупской от ул. Уральской до площади Дружбы и на ул. Уральской в сторону площади 1905 года.

К 300-летию Перми комплексное преобразование ждёт одну из главных улиц города — Комсомольский проспект. По сути, ему воз-



Виталий Кокшаров

Строительство школ и детских садов остаётся в числе главных городских приоритетов

вращается исторический облик. Концепция предполагает создание комфортных условий для пешеходов на всей протяжённости Компроса, а также стимулирование пешеходного трафика. В частности, планируется выделить пешеходной зоны на Октябрьской площади.

Продолжается реализация федерального приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». «В ближайшие годы многие общественные пространства, скверы и парки в различных частях города планируем обустроить, реконструировать и насытить событиями. Комплексное благоустройство города, изменение его архитектурного облика, конечно, сквозная тема, которую мы будем вести в этом бюджетном цикле», — рассказал Дмитрий Самойлов.

Языком цифр

Период реализации муниципальных программ увеличивается до пяти лет. «Укрупняются» и сами программы: их количество сокращено с 25 в 2018 году до 19 в 2019 году. Пятилетний цикл приурочен к 300-летию города.

К 300-летию Перми комплексное преобразование ждёт одну из главных улиц города — Комсомольский проспект

Доходы в 2019 году запланированы в объёме 27,5 млрд руб., расходы — 27,9 млрд руб. В дальнейшем запланирован рост как доходов, так и расходов — примерно на 1 млрд руб. к 2021 году.

Видно, что в новом бюджетном цикле планируется небольшой дефицит бюджета города — около 2,5%

от объёма собственных доходов. Однако, по расчётам, дефицит останется лишь «на бумаге», поскольку рациональное использование финансов во время строительства дорог, школ и иных капитальных объектов, а также в ходе текущих расходов позволит выйти на бездефицитность.

Сохраняется и курс на планомерное увеличение инвестиционных расходов. В течение ближайших трёх лет объём бюджетных инвестиций запланирован в размере более 14 млрд руб. По сравнению с бюджетом Перми на 2018 год объём инвестиций в 2019 году увеличится на сумму более 1 млрд руб.

Публичные слушания по проекту бюджета на 2019–2021 годы пройдут 7 ноября в 18:00 в администрации Перми по адресу: ул. Ленина, 23.

Мария Розанова



В Перми сохранится взятый курс на масштабный ремонт дорог



«В бюджете края видны курс и стратегия»

• прямая речь

В прошлый четверг депутаты Законодательного собрания Пермского края приняли в первом чтении проект бюджета края на 2019–2021 годы. Традиционно представление проекта бюджета предваряло послание губернатора Пермского края Максима Решетникова. Глава региона рассказал, как будут сформированы доходная и расходная части краевой казны и какие новые объекты пермяки получат в ближайшие годы.

Сергей Попов, депутат Законодательного собрания Пермского края, председатель Пермского регионального отделения Союзмаша России, управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы»:

— С момента, когда Максим Геннадьевич возглавил наш регион, уже прошло полтора года. Этот доклад вновь подтвердил, что его слова не расходятся с делом. Проект бюджета, который он представил, абсолютно разумен и сбалансирован. Я говорю это как профессионал, поскольку на заводе мы

тоже сейчас заканчиваем процесс формирования бюджета на 2019–2020 годы. В этом деле очень важно соблюдать преемственность и сбалансированность по разным направлениям. В данном случае баланс расходной и доходной частей достигнут. И как член комитета по бюджету Законодательного собрания, я это констатирую.

Со стороны губернатора прозвучало очень важное слово «преемственность». Здесь подразумевается преемственность при реализации старых проектов и

преемственность при выполнении социальных обязательств, существующих перед населением. В проекте бюджета прослеживаются чёткий курс и чёткая стратегия.

Как руководитель крупного промышленного предприятия, хочу сказать, что производство — это прежде всего люди и их семьи. Выходя за территорию проходной, они должны получать качественную медицинскую помощь и иметь возможность пользоваться различными услугами, например, учить своих детей в хороших школах и средних профессиональных образовательных учреждениях. И для меня очень важно, чтобы люди всё это получали.

В частности, губернатор предложил увеличить инвестиции на строительство

новых учебных заведений и общежитий. Уже началось строительство детской поликлиники в Свердловском районе и учебного корпуса и общежития для авиационного техникума. Эти объекты нужны не только сотрудникам «Пермских моторов» и других промышленных предприятий, но и остальным жителям города.

Также для меня принципиально важно, что, несмотря на большую социальную направленность документа, в бюджете заложены дополнительные расходы на «бюджет развития», новые проекты и дорожную инфраструктуру. Считаю, что благодаря реализации этих бюджетных параметров в 2019 году Пермский край получит хороший импульс для дальнейшего развития.