

РАЗВОРОТ



Егор Заворожин, депутат Законодательного собрания Пермского края:

— Завершилось очередное пленарное заседание краевого парламента. Первым вопросом повестки был ежегодный доклад губернатора Пермского края Максима Решетникова. Доклад был посвящён основным показателям социально-экономического развития региона за 2018 год, а также вопросам формирования бюджета Пермского края на 2019 год, плановый период 2020–2021 годов. Хочу отметить некоторые аспекты доклада, которые чаще всего звучат в обращениях моих избирателей: наблюдается социальная направленность бюджета, сохранение и индексация выплат и льгот. В 2018 году 830 тыс. человек воспользовались адресной социальной поддержкой, лично у меня было около 10 подобных обращений. Значительно увеличены расходы на здравоохранение (в 1,4 раза), принимаются меры для снижения уровня смертности. Кроме того, увеличены расходы на создание школьной инфраструктуры, в том числе спортивных объектов. Прозвучала позитивная информация и по вопросу профорганизации. Бюджетом предусмотрено строительство новых корпусов, что увеличит приток новых студентов и будущих специалистов в край. В рамках программы «Комфортная среда» за 2018 год в крае отремонтировано 1200 дворов, 300 общественных территорий. Прозвучала и одна из наиболее острых проблем — аварийное жильё! В 2019–2021 годах будет выделено 3 млрд руб. на ликвидацию аварийного жилья и переселение граждан. Здесь мы всё же рассчитываем на дополнительные федеральные средства. Отдельно хочу подчеркнуть вопрос о выплатах взносов на капитальный ремонт гражданам, чьи дома признаны аварийными. Правительство признаёт свой долг перед гражданами в размере 55 млн руб. и в ближайшее время планирует начать выплаты.

При всех положительных моментах отмечу, что государственный долг Пермского края вырастет в 2019 году до 6,2 млрд руб., что составляет 67,5% бюджета Пермского края за 2018 год, рост доходов бюджета предусмотрен за счёт увеличения налогов как для простых граждан, так и для организаций и предприятий. Вопросы сохранения и развития промышленности в регионе были освещены только в позитивном ключе, что, на мой взгляд, не отвечает нашим реалиям. Что касается планов создания культурного кластера на площадке завода им. Шпагина, возникают закономерные вопросы: стоило ли закрывать действующее предприятие, создавать именно здесь культурный проект, как при этом сложилась судьба уволенных рабочих? В целом на слоях и бумагах всё понятно, остаётся ждать, что будет по факту.

Структура расходов программного бюджета Пермского края

Пермский край в 2019 году



2019



работать на территории Прикамья. «Давайте вместе посмотрим, где наши колледжи и техникумы конкурентоспособны на российском уровне, и укрепим их базу общежитиями», — добавил глава региона.

Кроме того, по его словам, Пермский край должен стремиться к созданию научно-образовательного центра высшего образования. Сейчас в рамках реализации указа президента в регионах планируется создать не менее 15 таких центров. «Учитывая большой задел работы по Пермскому научному центру, мы должны стать не просто одним из 15 центров, а одним из первых регионов, где этот центр будет создан», — подчеркнул Максим Решетников.

Верной дорогой

Строительство дорог сегодня, по словам губернатора, стало сильной стороной региона. По социологическим данным, 48% опрошенных считают, что состояние дорог улучшилось, а среди всех положительных изменений в крае 63% назвали именно ремонт дорог. «Сейчас главное — не сбывать обещания, сделать запас по проектам на ближайшие годы. Активнее заниматься сохранностью дорог, весогабаритным контролем, качеством содержания», — обозначил глава региона.

Теперь на встречах губернатору жалуются не на дороги, а на работу общественного транспорта, а от работы этой отрасли зависит в том числе доступность медицинской помощи. Максим Решетников подчеркнул, что осуществляется сегодня в Перми переход от распределения среди перевозчиков маршрутов движения к заказу транспортной работы со временем будет распространён на весь край. «Надо понимать, что общественный транспорт — это общественная услуга. А значит, не всегда выручка за билеты может покрывать затраты на транспортную работу перевозчиков. Соответственно, в этом случае нужно быть готовыми выделять деньги из бюджета, понимая, что это — общественная услуга. И это в конечном итоге объединяет территорию края. Моя позиция — любые изменения транспортных схем должны быть нацелены на удобство и комфорт, а не на удорожание поездок. Поэтому надо искать решения, когда все выигрывают», — сформулировал политику глава региона.

Заряжает и радует

Впервые депутатов «не пугает бюджетный дефицит», поскольку он «обосновывается большой долей бюджета развития и увеличением социальных обязательств», говорит руководитель фракции «Единая Россия» в Законодательном собрании Юрий Борисовец.

По мнению председателя комитета по бюджету краевого парламента Елены Зыряновой, доклад губернатора сформировал «некую уверенность в завтрашнем дне»: «Молодой, энергичный губернатор, формирующий молодую, энергичную команду, обращающий особое внимание на интеллектуальный потенциал и экономические аспекты государственного и муниципального управления, — всё это заряжает позитивом и даёт надежду на лучшее будущее».

Даже при том, что пока край исходит исключительно из собственных внутренних ресурсов, «он включает решение вопроса бюджетного дефицита муниципалитетов, увеличивает их финансовую поддержку», отмечает вице-спикер Алексей Золотарёв. «Также наблюдается ликвидация хронического недофинвестирования отраслей», — говорит заместитель председателя парламента.

Депутат Александр Бойченко тоже обращает внимание на региональную межбюджетную политику и поддержку муниципалитетов: «По сравнению с 2016 годом объём финансирования увеличен почти в 1,5 раза, и в 2019 году он составит 19 млрд руб. Половина средств — 9 млрд руб. — будет направлена на субсидирование муниципальных проектов. Муниципальные образования, в которых наблюдается рост налоговых доходов, могут рассчитывать на выделение из краевого бюджета стимулирующих дотаций. В 2019 году их объём составит 404 млн руб. Также предполагается направить 200 млн руб. на стимулирование объединения территорий».

«Улучшение социальной сферы невозможно без вложений в инфраструктуру», — соглашается лидер фракции «Справедливая Россия» в Законодательном собрании Дарья Эйсфельд.

Однако фракции КПРФ проект бюджета не понравился. Заместитель руководителя фракции депутат Илья Кузьмин пояснил, что они недовольны сокращением программ «Социальная поддержка жителей Прикамья» и «Безопасный регион» и увеличением расходов

по программе «Развитие информационного общества». В результате за принятие проекта бюджета в первом чтении проголосовали 47 парламентариев, трое высказались против.

На 24-м заседании Законодательного собрания Пермского края отсутствовали Константин Белоглазов, Наталья Луканина, Игорь Малых, Владимир Чулошников и Виктор Родионов.



Андрей Колесников, депутат Законодательного собрания Пермского края:

— Доклад был глубоким и сбалансированным. Важно, что в каждом направлении речь шла о развитии. Такие выступления Максима Геннадьевича мне нравятся тем, что он говорит не только о деньгах, которые инвестируются в то или иное направление, и результатах, которые мы ждём, но и, что самое главное, о механизмах реализации и управления. Это «триединство» — финансовый ресурс, цель и управление — вызывает уверенность, что всё будет реализовано.

В докладе меня особенно заинтересовали два проекта. Во-первых, это создание культурного кластера, на который я с большим интересом смотрю и по мере сил в этом делеучаствую. Во-вторых, по указу президента в регионах России должны появиться 15 центров высшего образования. У Перми и в целом Пермского края есть очень хорошие шансы стать одной из таких точек. Важно, что губернатор придаёт этому большое значение и понимает важность этого дела. У нас пять университетов, есть известные институты, мы имеем академический сектор. Создание такого центра будет вдохновляющим делом для всей высшей школы. Надеемся, что у нас всё получится.