

Снизить аварийность, загрузить мосты

В Пермском крае построят три новые дороги

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

На октябрьском пленарном заседании Законодательного собрания депутаты согласовали изменения в перечень объектов автодорожного строительства Пермского края. В результате в течение ближайших трёх лет в регионе начнётся проектирование и строительство улицы Строителей (от ул. Куфонина до ул. Стакановской), соединения ул. Старцева — проспект Октябрят — ул. Целинная, а также реконструкции дороги на подъезде к Березникам.

Инициатива корректировки перечня объектов автодорожного строительства принадлежит краевому правительству. Как пояснил на заседании Законодательного собрания министр транспорта Пермского края Николай Уханов, сейчас улица Строителей упирается в кольцо на ул. Куфонина и проспект Парковый. «Мы выведем её дальше на ул. Локомотивную, до шоссе Космонавтов с развязкой, через ул. Карпинского и на ул. Стакановскую. Эти поперечные улицы позволят тем, кто перемещается в центр с правого берега, спокойно доехать туда, куда им нужно», — пояснил министр. Также предполагается, что строительство четырёхполосной магистрали снизит нагрузку на Коммунальный мост и дозагрузит Красавинский (сегодня его загруженность не превышает 45%).

Реализация проекта разбита на четыре этапа. Первый: ул. Куфонина — ул. Вишерская; второй: ул. Вишерская — ул. Папанинцев (сейчас идёт разработка проектно-сметной документации); третий: ул. Папанинцев — ул. Локомотивная (готовится техническое задание на разработку проектной

документации); четвёртый: ул. Локомотивная — ул. Стакановская (пока на этапе проведения технико-экономического обоснования проекта). Предполагается, что дорога будет построена в течение 2019–2023 годов. По предварительным оценкам, общая стоимость разработки проектно-сметной документации и строительно-монтажных работ составит 4,9 млрд руб.

Также на региональный уровень было передано строительство магистрали ТР-53 «Соединение ул. Старцева — проспект Октябрят — ул. Целинная». Автомобильная дорога обеспечит транспортную связь с ул. Старцева через микрорайон Ива на Висим. В будущем дорогу планируется довести до микрорайонов Вышка-2, Вышка-1, Запруд. Проектирование дороги начнётся в 2019 году, а строительство — в 2020 году, после подготовки проектно-сметной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Оценочная стоимость работ составляет 3,1 млрд руб.

Помимо этого краевые власти предложили включить в перечень объектов автодорожного строительства Пермского края реконструкцию дороги Пермь —



Березники, 170–176-й км (подъездная дорога к Березникам). По словам Николая Уханова, сейчас промузел в Березниках активно развивается, поэтому дорога перестала справляться с транспортной нагрузкой. На этом участке постоянно возникают заторы, особенно утром и вечером, в результате увеличилось количество аварий. Проектирование реконструкции начнётся в 2019 году, а строительство — в 2024–2026 годах.

Законопроект также уточняет наименование строительства кольце-

вой развязки на автодороге Пермь — Березники, км 176+300, которое уже есть в перечне объектов дорожного строительства. «Мы собираемся несколько увеличить подъезды к этому объекту и сделать его более крупным. Это увеличит пропускную способность транспортного узла и снизит число дорожно-транспортных происшествий», — пояснил министр.

В итоге депутаты единогласно поддержали изменения в перечень и приняли их сразу в двух чтениях.



реклама

18 ЛЕТ — ГАЗЕТА
ГОРОДСКОГО
БОЛЬШИНСТВА

■ Стабильно
высокая аудитория*

■ Еженедельный
выход 120 тыс. экз.

210-40-28, 210-40-23,
reklama@idk.perm.ru

Подробнее о рекламных возможностях
«Пятницы» — newsco.ru/ads

* Газета «Пятница» — лидер по величине читательской аудитории среди общественно-политических изданий в Перми, по данным исследования Института «УралИИСО» за 2009–2014 гг. По данным Mediascope (апрель–май 2016 г., National Readership Survey), наивысший выпуск «Пятницы» в среднем читает 143,1 тыс. чел. — максимальный показатель среди нерекламных газет региона.