



**Уважаемые сотрудники  
и ветераны дорожной отрасли!  
Поздравляю вас  
с профессиональным праздником!**

На дорожниках Пермского края лежит особая ответственность. Ведь в последние годы в регионе реализуется целый ряд крупнейших инфраструктурных проектов, важнейших для связи наших городов и посёлков, для развития отдалённых территорий и экономики края в целом.

Хорошие дороги — это комфорт и безопасность для жителей, имидж всего региона и залог его успешных преобразований. Поэтому с каждым годом мы концентрируем всё больше средств на приведении дорог в порядок, набираем темпы дорожных строек и ремонтов, берёмся за всё более амбициозные проекты. Признателен, что вы помогаете воплощать все наши планы в жизнь, работаете быстро и качественно.

Знаю, насколько вам непросто бывает справляться с рабочими задачами, сколько сил и усердия вы отдаёте, чтобы осуществить всё запланированное. Результаты вашей работы видит каждый житель Пермского края. И мы все говорим вам спасибо — за ваш непростой, но такой нужный труд, за профессионализм. За то, что преображаются наши городские улицы, дворовые проезды и региональные трассы. За то, что благодаря вам оперативнее работают социальные и экстренные службы, а наши родные и близкие быстрее и безопаснее добираться до дома, школы, работы.

**Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия,  
поддержки семьи во всех важных начинаниях.  
С праздником!**

Губернатор Пермского края М. Г. Решетников

**Уважаемые работники дорожного хозяйства!  
Поздравляю вас  
с профессиональным праздником!**

Направляя знания, опыт и энергию на строительство, содержание и ремонт пермских дорог, вы вносите значимый вклад в развитие экономики края, улучшение транспортной доступности и качества перевозок. Положительные изменения в дорожной сфере видят и по достоинству оценивают жители и гости Прикамья, пешеходы и автомобилисты.

Пусть ваш труд будет активным и плодотворным, пусть с каждым годом растут комфорт и безопасность передвижения по федеральным, краевым и муниципальным дорогам!

**От души желаю специалистам и ветеранам отрасли крепкого здоровья,  
сил и благополучия, удачи во всём!**

Министр транспорта Пермского края Н. Б. Уханов



# Дорога судьбы

• люди труда

Светлана Березина

В третье воскресенье месяца, 21 октября, отмечается День работников дорожного хозяйства

Министерство транспорта Пермского края

Накануне профессионального праздника корреспондент газеты «Пятница» побывал в Березниках, где на предприятии «Химспецстрой» встретился с династией дорожников — отцом и сыном Домбровскими.

Мы поговорили о том, что нужно для строительства хорошей дороги и как новые технологии повышают её безопасность. А в разговоре «за жизнь» выяснили, почему Домбровский-младший считает, что работа найдётся всегда, а также какой вклад внёс Домбровский-старший в создание стелы на границе Прикамья и Свердловской области.

## «Дорожники без работы не останутся»

Отец Ильи Домбровского, Андрей Владимирович, по профессии электрогазосварщик, поэтому молодой человек изначально тоже решил пойти по его стопам, окончил училище.

«Сварщик — это, конечно, хорошо. Но вот где точно без работы не останешься, так это в дорожном строительстве — дороги-то нужны всегда», — такой совет дал Илье его мастер, и он послушал мнение старшего.

В 2011 году Илья окончил курсы оператора асфальтобетонного завода. Сначала у него был пятый разряд, а теперь — самый высокий, шестой. Сегодня он работает на асфальтобетонном заводе, который арендует компания «Химспецстрой». Под его руководством для индивидуальных клиентов и

крупных частных и государственных организаций изготавливается асфальтобетон разных типов.

## Завод работает — близко не подходи

Завод — это большой комплекс из нескольких бункеров, агрегатов и конвейеров, который управляется с компьютера. Утро Ильи начинается с «пробуждения» завода: включаются двигатели и рабочие агрегаты. Когда приезжает представитель заказчика, он отдаёт Илье расчёт состава, выполненный в лаборатории предприятия. Формула заводится в компьютер, и прямо при заказчике изготавливается нужная асфальтобетонная смесь. Но не стоит думать, что работа здесь «непыльная».

**Илья Домбровский:**

— Для изготовления асфальта нужны щебёнка, песок и битумный



порошок. Из бункеров по транспортёру они идут в сушильный барабан, температура в нём может достигать до 1000 градусов. Сухой

материал поднимается по элеватору в «грохот» — агрегат, где стоят различные сита. Далее механизмы набирают заданное количество

каждой фракции на весы, а оттуда — в бочку с минеральным порошком. И снова нужный вес идёт в смеситель с битумом. Всё это пере-

