

ИНФРАСТРУКТУРА

Дорогу осилит строитель

Ежегодно в третье воскресенье октября в России отмечают День работников дорожного хозяйства. В этом году праздник выпадает на 21 октября. В Пермском крае дорожное строительство является приоритетным направлением развития территории. За пять лет — с 2017 по 2021 год — в регионе будет отремонтировано более 3 тыс. км автодорог местного и регионального значения. Ещё 160,6 км построят вновь и реконструируют. От качества дорог зависит не только качество жизни, но и конкурентоспособность бизнеса. На дорожно-строительном рынке работают как крупные предприятия, так и представители среднего и малого бизнеса, дорожные объекты найдутся для каждого.

**В 2018 году в регионе
будет отремонтировано
около**

459
KM

**Построено
муниципальных
автомобильных дорог**

15,5
KM

Протяжённость региональных автодорог по данным на начало августа —

3399
KM

**К концу 2018 года
краевой минтранс
планирует увеличить
протяжённость до**

**3475
KM**

В 2018 году муниципалитеты передадут в краевую собственность более 417 км дорог. По состоянию на начало августа 2018 года уже принято около 342 км. При передаче оценивается несколько критериев, в том числе связь дорог между административными центрами, связь муниципалитета с соседними регионами, а также возможность дороги обеспечивать круглогодичную транспортную связь муниципалитетов.

На пермском дорожном
строительном рынке
добросовестно работают
многие подрядные компании.

В их числе:

- ◆ ООО «Строительное управление 157»;
- ◆ ООО «Компания ТНК»;
- ◆ ООО «МосДорСтрой»;
- ◆ ООО «Компания Комос»;
- ◆ ООО «Строительно-коммерческая фирма АТМ»;
- ◆ ООО «Дорос»;
- ◆ ООО «ЕвроДорСтрой»;
- ◆ ООО «ДорТехИнжиниринг»;
- ◆ ЗАО «ПермИнжСельСтрой»;
- ◆ ООО «АБЗ №1».

В Пермском крае идёт строительство сразу нескольких стратегически важных дорожных объектов, общая стоимость которых превышает

15
млрд руб.

В частности, в сентябре начались подготовительные работы для возведения нового моста через реку Чусовую. Первые автомобили должны проехать по новому мосту через три года. Кроме того, сейчас ведутся работы на таких крупных объектах, как автодорога Березники — Соликамск, строится обход города Чусового, а также обход посёлка Куеда, вторая очередь Восточного обхода (участок 4–9-й км).

В 2018 году завершится ремонт муниципальных дорог Красновишерск — Вая, Нытва — Новоильинский, Сукманы — Уральский и строительство моста через реку Вожу в Добрянке. В 2019 году в Березниках, в микрорайоне Любимов, построят межквартальные дороги и реконструируют ул. Новосодовую. В 2019 году также завершится капремонт подъезда к Кунгуру и автодороги Мысы — Ласьва в Краснокамском районе. Планируется продолжить реконструкцию дороги Чусовой — Калино — Верхне-чусовские Городки. До 2021 года в Перми реконструируют ул. Революции, а до 2023 года — ул. Карпинского.

Объём дорожного фонда Пермского края на 2018 год составляет

13,2
млрд руб

Большая часть этих денег — 5,1 млрд руб. — выделена на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог регионального или межмуниципального значения, ещё 3,2 млрд руб. направили на строительство и реконструкцию региональных дорог.

За первое полугодие 2018 года дорожный фонд был освоен на 20%, на 1 сентября — на 35%. На 15 сентября процент освоения составил уже 41%.

20%

за первое полугодие
2018 года

35%

на 1 сентября
2018 года

41%

на 15 сентября
2018 года

Наиболее знаковые объекты реализовали и реализуют:

Асфальтобетонный завод №1:

- Ремонт дороги Пермь — Краснокамск в прямом и обратном направлении (2015, 2016)
- Ремонт дороги «Западный обход Перми» в Пермском районе в прямом и обратном направлении, в т. ч. мост через р. Каму (2016)
- Ремонт дороги Болгары — Юго-Камский — Крылово от км 00 до км 8+440, а также от км 25+608 до км 52+027 (2016)
- Капитальный ремонт дороги Пермь — Ляды от Васильевского лога до ул. 40 лет Октября (по проекту «Безопасные и качественные дороги») (2017–2018)
- Ремонт дороги «Южный обход Перми» от км 30 до км 37+506, съезды на развязках, а также дороги «Западный обход Перми» на развязке с ул. Леонова (2017)
- Ремонт дороги Кукуштан — Чайковский от км 6+500 до км 21+500 в Пермском и Кунгурском районах («Безопасные и качественные дороги») (2018)
- Ремонт дороги Пермь — Ильинский — Хохловка от км 0 до км 12+296 в Краснокамском и Пермском районах («Безопасные и качественные дороги») (2018)
- Спрямление участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино (I этап) (2018–2019)



**ООО «Строительная
компания
«Химспецстрой»:**

- Транспортная развязка на км 292+560 автомобильной дороги Кунгур — Соликамск, участок Березники — Соликамск (2015)
- Капитальный ремонт автомобильной дороги Кунгур — Соликамск, участок км 238+775 — км 247+000 в Александровском районе (2016)
- Ремонт автомобильной дороги Пермь — Березники, участки км 127+000 — км 129+750, км 137+000 — км 138+000, км 142+000 — км 151+000, км 155+805 — км 157+000 в Добрянском и Усольском районах Пермского края (2017)
- Ремонт автомобильной дороги Соликамск — Красновишерск, км 24+000 — км 26+500, км 43+640 — км 46+000 в Соликамском районе, км 70+100 — км 74+480 в Красновишерском районе (2018)
- Капитальный ремонт автомобильной дороги Соликамск — Красновишерск, км 66+670 — км 70+100, км 85+270 — км 90+130 в Красновишерском районе (2018)
- Реконструкция автомобильной дороги Кунгур — Соликамск, участок Березники — Соликамск. Общая протяженность — более 4 км (2019)



**ЗАО «Уралмостострой»
филиал «Мостоотряд №123»:**

- Строительство моста через р. Каму (Коммунальный мост). Длина моста — 998 м (1967)
- Строительство Красавинского моста через р. Каму. Длина моста составила 1737 м (с подъездными путями — около 14 км) (2008)
- Строительство моста через р. Лысьву. Длина моста — 45 м (1984)
- Строительство путепровода через железнодорожные пути в Верещагино. Длина путепровода — 108 м (1985)
- Строительство моста через р. Сылву в Кунгуре. Длина моста — 189 м (1986)
- Реконструкция железнодорожного моста через р. Каму (1988)
- Строительство моста через р. Чусовую, автодорога Пермь — Березники. Длина моста — 1491 м (1996)
- Строительство моста через р. Обву. Длина моста — 160 м (2002)
- Строительство автодорожного моста через р. Егошиху в Перми (2003)
- Строительство перехода ул. Стахановская — Ива на участке ул. Старцева — Ива в Перми (2010)
- Строительство моста через р. Ветлан и железнодорожного путепровода первого пускового комплекса — обход села Лобаново: трасса Р-242 Пермь — Екатеринбург (2014)
- Строительство транспортной развязки у нового терминала аэропорта Большое Савино (2017)
- Первый этап реконструкции пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали (2017)
- Строительство автомобильной дороги «Обход города Чусового». Общая протяжённость обхода составит 6,82 км (2019)

