

# Зелёный пояс для городской среды

В Перми завершаются работы по благоустройству скверов и парковых зон

**Ремонтные работы проходят в 15 скверах, а более чем на 50 объектах проводится озеленение. Причём не только в центре, но и в других районах города.**

**Места для прогулок и игр**

Благоустройство мест отдыха в районах Перми является важной задачей городских властей. Скверы и парки становятся более удобными для горожан всех возрастов: в них появляются детские и спортивные площадки, зоны отдыха, обновляются пешеходные дорожки, скамьи, урны.

**Илюса Збруева, заместитель начальника управления внешнего благоустройства администрации Перми:**

— В прошлом году в городе отремонтировали несколько объектов: Театральный сад, скверы им. Решетникова и купцов Грибушиных, бульвар на ул. Маяковского и другие. В 2018 году планировали провести ремонт 15 объектов, на большинстве из них его уже выполнили — это скверы: Авиаторов, на бульваре им. Братьев Игнатовых, на ул. Худанина, «Аллея памяти» на ул. Екатеринбургской, на ул. Мира в посёлке Новые Ляды. Сейчас ведётся благоустройство сквера у Дома

чекистов, сада им. Свердлова, сквера им. Мичурина. В таких темпах мы планируем продолжать работать и дальше.

Завершаются работы и в бульварной части на ул. Ласьвинской в Кировском районе. Здесь планировался ремонт с полной заменой тротуарной плитки, бордюрного камня, восстановлением газонной части и посадкой новой живой изгороди. В настоящее время подрядчики установили новые урны и скамейки, продолжается установка ограждения.

На прошлой неделе состоялся технический запуск фонтана в сквере им. Розалии Землячки в Мотовилихе. В эти дни подрядная организация оборудует тротуары, обустроит детскую площадку, проводит работы по прокладке коммуникаций. До официального открытия сквера, которое состоится 4 ноября, здесь установят ограждения и завершат работы по озеленению.

В этом же районе подходит к концу ремонт Рай-



Ремонт в Райском саду планируется завершить 20 октября

ского сада — подрядчик заменил плиточное покрытие, осталось выполнить работы по обновлению ротонды и покраске металлических ограждений и забора. Окончанием ремонта Райского сада станет обустройство перильного ограждения для маломобильных групп на-

селения по центру при входе в сад, установка скамеек и урн, обустройство газона. Ремонт на этом объекте планируется завершить 20 октября.

В сквере у ДК им. Пушкина в Орджоникидзевском районе появятся новые пешеходные дорожки, детская и спортивная площадки.

В сквере Желаний, который находится на пересечении улиц Полины Осипенко и Сибирской, продолжается ремонт пешеходных дорожек и спортивной площадки, а также обустройство детской площадки. Здесь уже совсем скоро восстановят газоны, установят скамейки и урны.

**Лёгкие города**

В Перми проводятся и озеленительные кампании. Зелёные насаждения не только создают благоприятные микроклиматические и санитарно-гигиенические условия, но и повышают художественную выразительность архитектурных ансамблей.

Каждый год в городе высаживают 7–10 тыс. саженцев деревьев и кустарников на объектах внешнего благоустройства: в скверах, парках и вдоль улично-дорожной сети. Так, в 2018 году общее количество высаженных деревьев и кустарников превысит 9 тыс. штук.

«Высадка деревьев и кустарников в скверах, садах и парках города необходима. Выбросы автотранспорта, антропогенный фактор снижают срок жизни растений. Поэтому необходимо убирать старые аварийные деревья, которые могут угрожать безопасности жителей города, а взамен высаживать новые молодые деревья», — рассказала заведующая кафедрой лесоводства и ландшафтной архитектуры ПГАТУ, кандидат биологических наук Татьяна Бойко.

## Движение без опасности

• транспорт

Ространснадзор совместно с краевой властью и силовиками наметили пути взаимодействия и обсудили проблемы транспортной безопасности

**Опыт обеспечения безопасности пассажиров на транспорте, сформированный во время проведения недавнего чемпионата мира по футболу, будет тиражирован в Перми. Эти принципы будут прописаны в соответствующей дорожной карте, которую подготовит краевой минтранс совместно с Ространснадзором РФ. Такая договорённость была достигнута на встрече представителя федерального ведомства Ивана Данильцева с краевым министром транспорта Николаем Ухановым. Вместе с тем Данильцев отметил, что в Перми уже сегодня сформирован грамотный и серьёзный подход к организации безопасности в транспортной инфраструктуре.**

В минувший четверг, 4 октября, Иван Данильцев, начальник Управления государственного авианадзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Ространснадзора, курирующий Приволжский федеральный округ, провёл в Перми совещание. Пермь стала первым городом, который Данильцев посетил в новом статусе.

Основной целью его визита стало знакомство с регионом и обсуждение актуальных вопросов транспортной безопасности. Уже в самом начале встречи Данильцев обратил внимание участников совещания на два, по его мнению, важных и позитивных момента. Первый: в Пермском крае присутствует серьёзный и грамотный подход к организации транспортной инфраструктуры.

«Вы, местные жители, может быть, и недовольны

какими-то моментами, дорогами например. Но мне, поверьте, есть с чем сравнивать. Например, я увидел у вас наземные переходы вдоль дороги от аэропорта. Скажу, что в ряде крупных городов — участников ЧМ-2018 отсутствует подобная инфраструктура», — отметил Данильцев.

Второй момент: далеко не во всех регионах ПФО главный регулятор в вопросах транспортной безопасности представлен такой структурой, как министерство транспорта.

«Некоторые ещё только прорабатывают программы развития транспортной инфраструктуры, а у вас этот вопрос серьёзно решается», — подчеркнул представитель Ространснадзора.

Напомним, указ о создании координационного совета по антитеррористической и противодиверсионной защите объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств губернатора Пермского края Максим Решетников подписал ещё в 2017 году. Функцией совета, возглавляемого министром, является координация действий региональных и федеральных органов власти по выявлению и пресечению угроз транспортному комплексу. Помимо представителей краевых властей туда включены сотрудники силовых структур. Теперь в состав совета войдут и представители управления надзора за обеспечением транспортной безопасности ПФО.

**В ряде крупных городов России — участников чемпионата мира по футболу 2018 года отсутствует дорожная инфраструктура, имеющаяся в Перми**

Огромный опыт межведомственного взаимодействия, отметил Данильцев, был получен всеми структурами, отвечающими за безопасность на транспорте, во время проведения чемпионата мира по футболу летом нынешнего года. Его нужно тиражировать, в том числе

в Перми, заявил Данильцев. Для этого Ространснадзор и представители краевой власти разработают дорожную карту для совместной работы.

Наиболее высокий уровень защиты в сравнении с другими крупными объектами транспортной инфраструктуры имеет международный аэропорт «Пермь», отмечает эксперт. Сегодня в пермском аэровокзальном комплексе (АВК), который был введён в эксплуатацию в конце 2017 года, установлено порядка 300

обслуживающего АВК, установлена система контроля и управления доступом Bosch, в которой имеется функция подтверждения биометрических параметров предъявителя пропуска. За безопасность на объекте отвечает не только техника, но и порядка 280 человек из службы авиабезопасности аэропорта, ведомственной охраны минтранса и транспортной полиции.

Тем не менее предстоит решить несколько вопросов, касающихся взаимодействия перевозчиков и бизнеса в аэропорту. «Там присутствуют Министерство обороны, ФГУП «Администрация гражданских аэропортов» (является балансодержателем имущества гражданских аэродромов федерального значения, а также аэродромов, реконструируемых в рамках федеральных целевых программ), сам аэропорт и топливозаправочный комплекс. Наша задача — объединив усилия, решить моменты, касающиеся безопасности, которые там присутствуют», — отметил Иван Данильцев.

Аэропорт, железнодорожные вокзалы Пермь I, Пермь II, автовокзал — это объекты, через которые ежедневно проходят тысячи людей. Важно, чтобы их безопасность на этих объектах

была обеспечена, согласился министр транспорта Пермского края Николай Уханов.

«Региональное законодательство достаточно жёстко регулирует вопросы безопасности на транспорте. Это, к примеру, выделение отдельных структур в компаниях «РЖД», «Новапорт». Это системы видеонаблюдения, рамки металлодетекторов. Это большой объём организационных моментов, большая материально-техническая база и программное обеспечение», — подчеркнул министр.

В пример Уханов привёл систему видеонаблюдения, установленную на автовокзале и уже доказавшую свою эффективность.

«На автовокзале в прошлом году мы ввели в работу систему распознавания лиц. Уже несколько правонарушителей, находившихся в розыске, были выявлены с помощью этой системы. Свыше 180 млн руб. было направлено в этом году на модернизацию старых и установку 56 новых комплексов видеонаблюдения на региональных автодорогах. Данные с комплексов активно используются силовыми и правоохранительными ведомствами», — отметил Уханов.

Максим Анфалов