

# Приложили подорожный фонд

*В 2018 году на региональный уровень примут 417 км муниципальных дорог*

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

На состоявшемся 20 сентября заседании Законодательного собрания Пермского края министр транспорта Николай Уханов отчитался перед депутатами об освоении средств дорожного фонда края. Чиновник рассказал, что к концу года освоение средств фонда составит 97%. Также для улучшения качества дорог в 2018 году минтранс планирует принять в региональную собственность 417,5 км муниципальных дорог с высоким трафиком движения и отдать Росавтодору в 2020–2024 годах автодороги Кудымкар — Сыктывкар, Пермь — Краснокамск, а также Западный и Южный обходы города Перми.

**О**бъём дорожного фонда Пермского края на 2018 год составляет 13,2 млрд руб. Большая часть этих денег выделена на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог регионального или межмуниципального значения — 5,1 млрд руб., или 38,6% от объёма дорожного фонда. Ещё 3,2 млрд руб. направили на строительство и реконструкцию региональных дорог.

В частности, сейчас ведутся работы на таких крупных объектах, как автодорога Березники — Соликамск, строится обход города Чусового, мост через реку Чусовую, вторая очередь Восточного обхода (участок 4–9-й км) и двухуровневая транспортная развязка на пересечении шоссе Космонавтов с ул. Промышленной. Также в следующем году достроят обход посёлка Куеда. Министр пояснил, что это южный выезд в Башкирию, в результате весь транзит идёт через районный центр, что достаточно неудобно. Также министр рассказал об объектах, которые планируется построить или реконструировать в 2019–2028 годах: о Северном обходе Перми, дорогах Барда — Куеда, Куны — Губаха, Частые — Бабка, Ошепково — Шемейный, трассе ул. Старцева — пр. Октября — ул. Целинная и переходе ул. Строителей — площадь Гайдара — ул. Стакановская.

Также министр рассказал о муниципальных дорогах. В 2018 году завершится ремонт дорог Красновишерск — Вая, Нытва — Новоильинский, Сукманы — Уральский, а также строительство моста через реку Вож в Добрянке. В 2019 году в Березниках, в микрорайоне Любимов, появятся межквартальные дороги и реконструируют улицу Новосодовую. В следующем году также завершится капремонт подъезда к Кунгуре и автодороги Мысы — Ласьва в Краснокамском районе. Планируется продолжить реконструкцию дороги Чусовой — Калино — Верхнечусовские Городки. До 2021 года в Перми реконструируют улицу Революции, а до 2023 года — улицу Карпинского.

В 2018 году краевой минтранс планирует принять от муниципалитетов 417,528 км. По словам Николая Уханова, уже заканчивается приём местных дорог в региональную собственность. Остались только Уинский район и Куеда, и, как только муниципалитеты подготовят документы, дороги заберут. Также сейчас власти рассматривают для принятия в региональную собственность транзитный участок дороги через Кизел и дороги в Чердыни и Ныробе. Все эти дороги связывают между собой несколько муниципальных районов или являются выходами в другие регионы, например в Башкирию и Удмуртию. Из-за воздействия транзитного транс-



порта дорожное покрытие разрушается быстрее, и муниципалитетам трудно его поддерживать в нормативном состоянии. В результате часть дорог, которые ранее передали в муниципалитеты, сейчас находятся в плачевном состоянии. Например, многие жаловались в минтранс и губернатору на состояние дороги Пермь — Ляды. «Это не магистральный объект, но достаточно важный для жителей Пермского района и Перми, у которых там дачи. В своё время дорогу передали из города в региональную собственность. Сейчас там уже заканчивают ремонтные работы, и скоро мы передадим готовый объект обратно городу», — отметил министр.

Кроме того, краевые власти планируют в 2020–2024 годах передать в федеральную собственность автодороги Кудымкар — Сыктывкар, Пермь — Краснокамск, а также Западный и Южный обходы города Перми. Николай Уханов сообщил, что сейчас отрабатывается этот вопрос с Сыктывкаром, чтобы в апреле 2019 года выйти на правительственный комитет и принять окончательное решение о передаче дорог Росавтодору. По словам министра, пере-

дача региональных дорог в федеральную собственность — это федеральный тренд, который позволит Прикамью улучшить качество дорог.

За первое полугодие 2018 года дорожный фонд был освоен на 20%, на 1 сентября — на 35%. На 15 сентября процент освоения составил уже 41%. Министр пояснил, что все дорожные работы имеют сезонный характер и работы оплачиваются после их приёма. Планируется, что к концу года освоение достигнет 97,2%, или 12,7 млрд руб. Ещё 362,3 млн руб. останутся неосвоенными из-за неполной реконструкции дороги Частые — Бабка (из 13,2 км планируется ввести только 6,2 км), отсутствия заявок на финансирование от муниципальных образований и переноса срока научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Подводя итог своего выступления, Николай Уханов отметил, что сейчас дорожная отрасль стабильно финансируется. «В 2017 году мы отремонтировали порядка 800 км дорог. Наша задача — ежегодно выдерживать эти параметры, тогда дороги края будут в нормативном состоянии», — добавил министр.

## НОВОСТИ КОМПАНИЙ

### По инициативе «УРАЛХИМа» в «Опоре России» создан комитет по сельскому хозяйству

**С**оответствующее решение было принято по итогам прошедшего 18 сентября 2018 года заседания президиума правления Общероссийской общественной организации «Опора России». Комитет возглавил заместитель генерального директора АО «ОХК «УРАЛХИМ» Ринат Гизатулин.

Перед комитетом стоит целый ряд задач: участие в подготовке нормативно-правовых актов в сфере агропромышленного комплекса, анализ государственного регулирования отрасли, повышение эффективности сельскохозяйственных рынков и создание благоприятных условий для производства, переработки и сбыта продукции. Членам комитета предстоит формировать позицию отрасли по вопросам, касающимся контрольно-надзорной деятельности.

В план работы комитета вошли предложения компании «УРАЛХИМ» на 2018–2019 годы, касающиеся реализации указа президента Российской Федерации №204

в области наращивания экспорта, повышения производительности, развития сельхозкооперации и фермерства. Кроме того, комитет намерен выступить с инициативами в области цифровизации и обеспечения доступа к агрохимическим данным в сельском хозяйстве, а также на основе лучших мировых практик земледелия разработать комплекс мер по внедрению современных систем земледелия, применению удобрений и средств защиты растений с учётом региональных особенностей.

«Опора России» — это площадка для профессионального диалога между владельцами и руководителями предприятий и представителями исполнительных органов власти. При непосредственном участии организаций был разработан ряд федеральных законов, направленных на поддержку малого и среднего предпринимательства в России.