

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

а также фиксированного или рекомендованного значения нет вообще. Величина выплаты зависит от длины очереди и размера бюджета муниципалитета.

Поправками уточняется, что альтернативой предоставлению земельного участка может быть только единовременная денежная выплата. Ирина Ермакова, председатель РОО «Многодетные Пермского края», считает, что это будет способствовать уменьшению количества ожидающих в очереди своего земельного участка. Главное, чтобы методика расчёта компенсации была понятна получателям. При этом эксперт отмечает, что есть семьи, которые финансово готовы к строительству дома, а есть семьи, которые ждут землю, чтобы в дальнейшем продать её и решить свои финансовые вопросы (ипотека, кредит на недвижимость). Для последних процесс получения живых денег растянется: сначала они должны будут купить земельный участок, потом продать его с согласия органов опеки и только потом закрыть ипотеку. Именно поэтому, по мнению Ирины Ермаковой, это ограничение — не самое лучшее решение. «С другой стороны, в закон всегда можно внести изменения, учитывая запрос целевой аудитории», — добавила председатель РОО «Многодетные Пермского края».

Кроме того, в текущей редакции законопроекта теперь сказано, что в случае, если на земельный участок право общей долевой собственности членов многодетной семьи не было зарегистрировано в течение 12 месяцев со дня предоставления земельного участка по причине отказа (бездействия) членов многодетной семьи, решение о предоставлении земельного участка утрачивает силу. Ирина Ермакова пояснила, что эта норма понятна и необходима, так как значительное количество участков не регистрируется, и это, конечно, возмущает те семьи, которые ожидают своей очереди. Регистрация права собственности, в свою очередь, влечёт возникновение обязательств собственника: налоговые платежи, соблюдение назначения участка и другие.

Также ко второму чтению члены рабочей группы по доработке законопроекта уточнили некоторые моменты, касающи-

еся предоставления земельных участков. Например, исключили норму, предусматривающую предоставление земельного участка только при наличии письменного согласия всех совершеннолетних членов многодетной семьи. Авторы поправки аргументировали это тем, что дети могут служить по призыву или учиться в образовательных учреждениях в других субъектах Российской Федерации. Ирина Ермакова считает эту поправку разумной. «Действительно, если член семьи отсутствует по уважительной причине, регистрация права собственности затруднительна, так как необходимо оформление доверенности, а это дополнительные расходы. Но как это будет работать на практике, покажет время», — отметила эксперт.

Положенные льготы

Заксобрание рассмотрит предложения фракции «Единой России» об изменении ряда региональных законов. Депутаты предложили поменять в региональных законах формулировку «граждане пенсионного возраста» на конкретный возраст — 55 лет для женщин и 60 лет для мужчин. Эта мера необходима для того, чтобы люди предпенсионного возраста не потеряли положенные им льготы после внесения изменений в пенсионное законодательство.

Пакет поправок коснётся девяти краевых законов. Часть поправок направлена на сохранение права на ежегодные денежные выплаты для ветеранов труда, компенсации на оплату жилого помещения и услуг ЖКХ, приобретение социального проездного документа и льготу на транспортный налог. Ещё три законопроекта касаются социальной поддержки отдельных категорий граждан и педагогических работников, проживающих в сельской местности: они имеют льготы на оплату жилого помещения и услуг ЖКХ и сниженные ставки по заготовке древесины. Также изменения коснутся законов, которые регулируют выплаты лицам, оказывающим противотуберкулёзную помощь, докторам наук и обманутым дольщикам. Документ планируется принять сразу в двух чтениях.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Подрядчик начал подготовку к «спрямлению» шоссе Космонавтов

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края заключило договор о выполнении работ по реконструкции шоссе Космонавтов с ООО «Асфальтобетонный завод №1». Подрядчик приступил к геодезическим работам.

Напомним, итоги открытого конкурса на реконструкцию участка дороги от Мулянки до пермского аэропорта подвели в конце августа. Победителю — ООО «Асфальтобетонный завод №1» — предстоит выполнить работы в срок до 31 июля 2019 года. Стоимость контракта составила 289 млн руб.

Отметим, что трассу собираются «выпрямить» за счёт внутренних газонов и небольшого изъятия земель. Реконструкция разворотных участков позволит двигаться по трассе со скоростью до 90 км/ч и 40–60 км/ч около аэропорта. Сами «искривления» дороги появились на шоссе Космонавтов при реконструкции 2014–2015 годов, стоившей порядка 2 млрд руб. После открытия дороги её новый облик вызвал критику со стороны автомобилистов и экспертного сообщества.

Всего в ближайшие три года в Прикамье планируется построить и реконструировать 44,5 км дорог и 878,5 погонных метров мостов. Помимо реконструкции шоссе Космонавтов в 2018 году будут продолжены работы на трассе Березники — Соликамск, обходе Чусового, Восточном обходе Перми, обходе Кудеы, дорогах Полазна — Чусовой и Частые — Бабка.

Жалобу на закупку новых пермских автобусов признали необоснованной

В минувшую пятницу, 14 сентября, Пермское УФАС отказало ООО «Автотрейд» в рассмотрении жалобы на действия МУП «Пермгорэлектротранс». Общество требовало отменить результаты торгов на поставку автобусов для муниципального предприятия.

Торги объявили в конце августа, их итоги подвели 11 сентября. Поскольку поступила только одна заявка, соответствующая требованиям, — от ООО «Волгабас Волжский», торги признали несостоявшимися, с компанией планируется заключить контракт по начальной цене 49,6 млн руб.

Напомним, согласно аукционной документации поставщик должен поставить пять низкопольных автобусов марки VOLGABUS 527002 или их эквивалент: вместимостью от 96 человек с минимум 26 сидьячими местами в салоне, с тремя двухстворчатыми дверями, кондиционером и тонированными стёклами. Кроме того, техника должна быть 2018 года выпуска, иметь валидаторы для бесконтактной оплаты проезда и соответствовать ещё ряду специальных требований. Начальная цена контракта — 49,6 млн руб.

В своей жалобе в УФАС ООО «Автотрейд» обратило внимание на то, что единственная марка автобуса, которая соответствует этим требованиям, — VOLGABUS 527002, и эквивалентов по габаритам, мощности двигателя и количеству сидений среди товаров российского производства нет. Компания считает, что заказчик сознательно ограничил конкуренцию, чтобы получить товар конкретного производителя.

В пресс-службе УФАС сообщили, что письменное решение по жалобе ООО «Автотрейд» подготовят в течение трёх рабочих дней. Только после этого «Пермгорэлектротранс» сможет объявить о намерении подписать контракт на поставку автобусов с ООО «Волгабас Волжский».

На сайте компании сказано, что холдинг «БМГ» (бренд Volgabus) входит в топ-3 производителей автобусной техники в России. Компания выпускает дизельные и газомоторные автобусы различного класса и назначения, а также электробусы, машины для перевозки детей, автобусы специального назначения.

ООО «Автотрейд» — пермская торгово-транспортная компания, которая является официальным дилером «Русские автобусы — Группа ГАЗ». Компания представляет на рынке Пермского края автобусы ПА3, КАВ3, ЛиАЗ, ГолАЗ, автокраны «Ивановец», «Галич», «Клинцы», коммунальную технику, пожарные машины.

Отметим также, что 7 сентября на портале «Управляем вместе» запустили голосование, в ходе которого жителям Перми предложили выбрать будущее единое образное оформление городских автобусов. На выбор представлены три цветовых варианта — красный, синий и жёлтый. Кроме того, пермяки могут проголосовать за наличие символики пермского звериного стиля на бортах автобусов или обшивке сидений. Голосование продлится до 30 сентября. В МУП «Пермгорэлектротранс» сообщили, что требования к внешнему виду автобусов будут обсуждать с поставщиками новых автобусов после подведения итогов голосования.