

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Альтернативы, автобусы и гарантии

На пленарном заседании заксобрания в окончательном чтении примут ряд общественно важных законопроектов

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

На очередном заседании парламента Пермского края 20 сентября депутатам предстоит рассмотреть сразу несколько знаковых вопросов уже во втором чтении. Например, парламентарии рассмотрят вопрос о выделении средств на модернизацию транспортной системы города Перми и предоставлении денежной выплаты в качестве альтернативы земельному участку для многодетных семей. Кроме того, планируется внести изменения в ряд региональных законов, чтобы женщины 55–60 и мужчины 60–65 лет после повышения пенсионного возраста не потеряли положенные им льготы. Документ собираются принять сразу в двух чтениях.

Инвестиции в транспорт

Депутаты рассмотрят во втором чтении поправки в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов». Например, депутатам предстоит принять окончательное решение о выделении средств на приобретение в крае вую собственность объектов по адресу ул. Локомотивная, 18. Здесь, напомним, планируется построить современный транспортно-пересадочный узел с новыми железнодорожным и автобусным вокзалами, а также создать коридор проектируемой дороги по улице Строителей. Также 45 млн руб. планируется заложить на покупку 100%-ной доли в уставном капитале ООО «Уральский институт дорожного проектирования», чтобы создать на его базе государственного проектировщика. Эта мера, по мнению

инициаторов, позволит сформировать единый подход к технологии производства работ, ускорить процесс подготовки проектно-сметной документации и внесения изменений в документы на этапе производства строительно-монтажных работ, а также сэкономить на стоимости контрактов порядка 30–40%.

Общая сумма поправок составила около 3,6 млрд руб. Основные источники пополнения бюджета: увеличение поступлений с налога на прибыль — около 2 млрд руб., налога на имущество — 916 млн руб. и доходы от упрощенной системы налогообложения — 769 млн руб.

Между чтениями в документ было предложено внести новые расходные статьи. В частности, краевое правительство предложило передвинуть с 2019-го на 2018 год 693,5 млн руб., выделяемые в дорожный фонд Пермского края,

в связи с опережением графиков. Ещё 222,5 млн руб., заложенные на приобретение объектов завода им. А. А. Шпагина (здесь планируется создать культурный кластер по примеру «Винзавода» и «Флаккона» в Москве), предлагается перенести на 2018 год, так как компания «Ремпутьмаш», которая освобождает производство уже с 2014 года, перевезёт остатки своих мощностей до конца 2018-го.

Также во время подготовки проекта закона ко второму чтению правительство планирует предусмотреть в бюджете края порядка 1,059 млн руб. на три года. В конце августа депутаты Пермской гордумы проголосовали за выделение из бюджета Перми в течение трёх лет по 350 млн руб. для обновления путей и подвижного состава.

На выделенные средства «Пермгорэлектротранс» закупит 92 современных автобуса и почти три десятка трамваев. Помимо этого, по 233 млн руб. ежегодно будет направляться на модернизацию трамвайных путей. В августе «Пермгорэлектротранс» уже объявил торги на пять автобусов.

Председатель Ассоциации перевозчиков Пермского края, руководитель ООО «Междугородные автобусные перевозки» Олег Сасунов говорит, что частные компании тоже купили около 20 автобусов такой же марки, что собирается приобрести «Пермгорэлектротранс». «Всё равно это будут отечественные автобусы, а они примерно одинакового класса. Поработаем, увидим, какова будет цена этого решения для бюджета Пермского края и города Перми», — говорит эксперт.

Право выбора

Также в четверг заксобрание планирует принять во втором чтении проект изменений в региональный закон «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям». Ранее Совет муниципальных образований предложил разрешить территориям, где есть проблемы со свободной землёй, обеспеченной инфраструктурой, в качестве альтернативы предоставлять многодетным семьям единовременную денежную выплату. Инициаторы поправок считают, что принятие законопроекта позволит снизить социальную напряжённость, так как в густонаселённых районах, таких как Пермь, Пермский район и Березники, очередь на получение земли может растягиваться на несколько лет.

На прошлом пленарном заседании председатель Совета муниципальных образований, глава Пермского района Александр Кузнецов отметил, что обеспечение одного домовладения инженерной инфраструктурой в Перми стоит минимум 1,7 млн руб., а в сельской территории, например в Пермском районе, — 1,2 млн руб. Поэтому человек, получивший деньги, может самостоятельно приобрести участок на вторичном рынке там, где уже есть вся инфраструктура.

Решение о предоставлении компенсации будет приниматься в зависимости от того, есть такая необходимость или нет. Размер выплаты будет определять представительный орган местного самоуправления. По словам Кузнецова, формулы для расчёта размера компенсации,

