

Ветка в будущее

Улицу Строителей будет возводить краевой минтранс

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

На минувшей неделе краевые чиновники представили депутатам Законодательного собрания проект строительства транспортно-пересадочного узла Пермь II и связанные с ним другие проекты. Министр транспорта Пермского края Николай Уханов сообщил, что полномочия по строительству трассы улица Строителей — площадь Гайдара до конца ноября передадут из администрации Перми в краевой минтранс, поскольку у города из-за нехватки опыта ведения подобных проектов возникли пробуксовки в разработке проектно-сметной документации. Приступить к введению участка от ул. Куфонина до ул. Вишерской ведомство планирует уже в этом году.

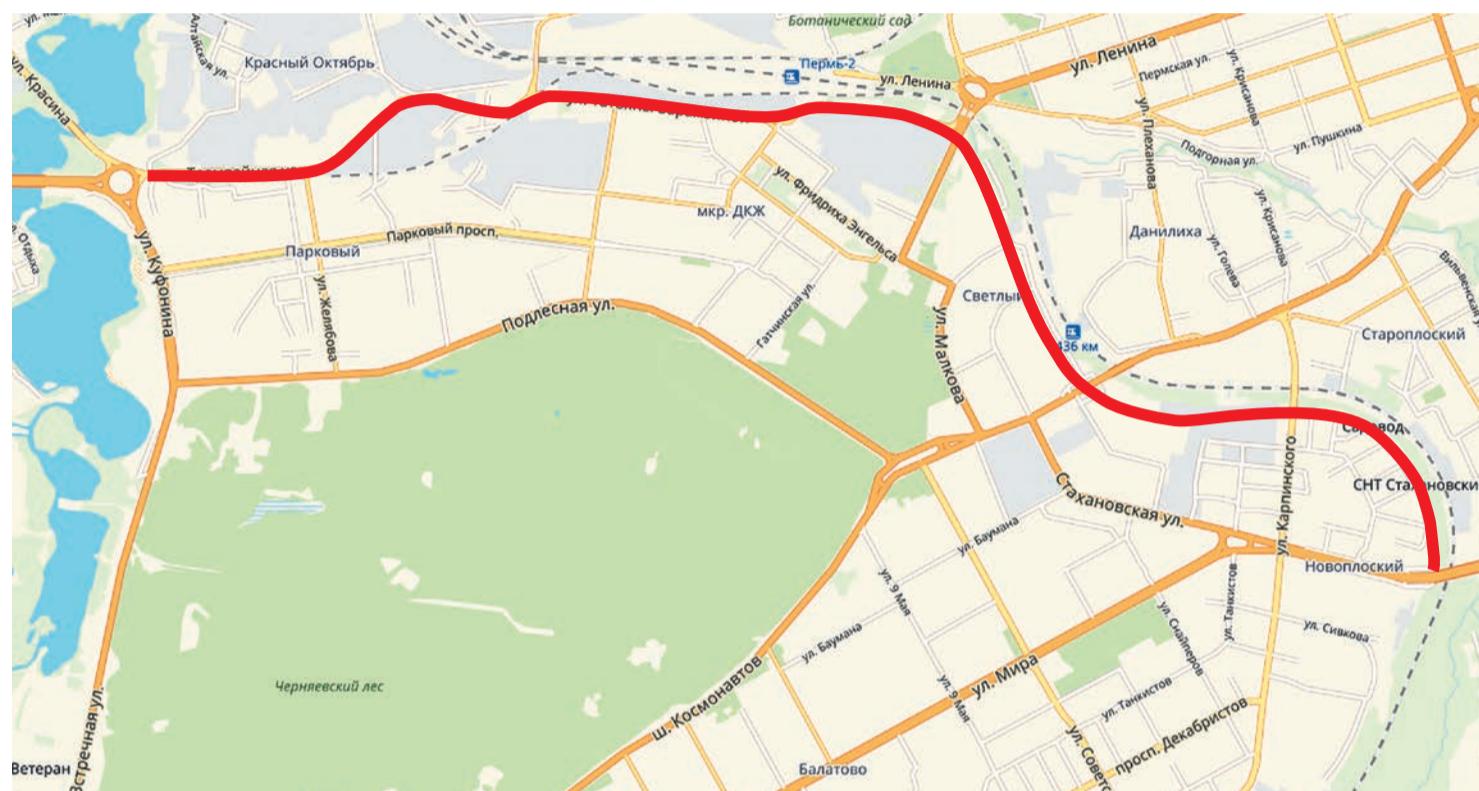
На заседании рабочей группы Законодательного собрания по вопросам, связанным с автомобильными дорогами и дорожной деятельностью, 4 сентября чиновники краевого правительства рассказали об архитектурно-градостроительной концепции проекта транспортно-пересадочного узла Пермь II и ходе его реализации.

Напомним, в августе губернатор Пермского края Максим Решетников и заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Старков подписали соглашение о реализации на при вокзальной площади Пермь II проекта строительства интимодального транспортно-пересадочного узла.

Министр транспорта Пермского края Николай Уханов сообщил, что по соглашению ОАО «РЖД» взяло на себя обязательство по строительству единого железнодорожного и автобусного терминала, отстойно-разворотной площадки автовокзала, трамвайно-пешеходного тоннеля и конкорса, который соединит железнодорожный и автовокзал, и реконструкции платформенного и путевого хозяйства.

Компания собирается сдать все объекты в эксплуатацию до 31 декабря 2022 года. Планируется, что железнодорожники используют для реализации проекта деньги, которые край переведёт в счёт выкупа имущества по адресу ул. Локомотивная, 18.

Глава краевого минимущества Николай Гончаров пояснил, что проект контракта на выкуп 18 объектов, распо-



ложенных на территории бывшего товарного двора, уже готов и согласовывается с РЖД и краевым правительством. «Если депутаты одобрят нам во втором чтении выделение 800 млн руб., мы сразу же приступим к реализации государственного контракта», — добавил министр.

Параллельно Пермский край планирует осуществить несколько связанных с ТПУ проектов: построить дорогу улица Строителей — площадь Гайдара с переходом до ул. Стахановской, новую трамвайную линию, соединяющую проспект Парковый, ТПУ Пермь II, набережную Камы, Пермь I и ТПУ Мотовилиха, а также реконструировать улицу Углеуральскую. Все объекты планируется построить до 2023 года.

Предполагается, что переход улица Строителей — площадь Гайдара будет четырёхполосным и позволит разгрузить Коммунальный мост и дозагрузить Красавинский. По словам Николая Уханова, сейчас улица Строителей упирается в кольцо на ул. Куфонина и проспект Парковый. «Мы выведем её дальше на ул. Локомотивную, до шоссе Космонавтов с развязкой через ул. Карпинского и на ул. Стахановскую. Эти поперечные улицы позволят тем, кто перемещается в центр с правого берега, спокойно доехать туда, куда им нужно», — пояснил министр.

Он также отметил, что по решению властей этот объект будет строить Министерство транспорта Пермского края, а не городская администрация, как планировалось ранее. Министр пояснил, что город уже достаточно давно не строил крупных объектов, у него отсутствует нужный опыт, поэтому есть пробуксовки в разработке проектно-сметной документации.

По словам министра, общая оценочная стоимость разработки проектно-сметной документации и строительно-монтажных работ составляет 4,9 млрд руб. Реализа-

ция проекта разбита на четыре этапа. Так, документация по участку ул. Куфонина — ул. Вишерская уже разработана и сейчас проходит госэкспертизу. «Рассчитываем, что через две-три недели мы получим проектную документацию, после чего будем готовы приступить к реализации этого проекта. Предполагается, что в октябре мы предложим заксобранию изменённый проект перечня объектов дорожного строительства», — добавил министр.

По второму этапу, ул. Вишерская — ул. Папанинцев, сейчас идёт разработка проектно-сметной документации. Планируется, что документация будет готова и пройдёт госэкспертизу до конца текущего года.

По третьему этапу, ул. Папанинцев — площадь Гайдара, готовится техническое задание на разработку проектной документации, а по четвёртому, ул. Локомотивная — ул. Стахановская, администрация города заказывает технико-экономическое обоснование проекта. «Планируется, что до конца ноября мы все эти этапы заберём и начнём работы на улице Строителей», — пояснил министр транспорта.

Второй связанный с ТПУ проект — реконструкция улицы Углеуральской.

По словам Николая Уханова, сейчас улица Углеуральская от проспекта Паркового идёт зигзагообразно и, по сути, является тупиковкой. В частности, в ходе реконструкции планируется расширить створ дороги до 37 м, построить трамвайные пути и бульвар для пешеходов.

В перспективе развития городского электрического транспорта также рассматривается строительство новой трамвайной линии для скоростного трамвая, которая соединит ул. Куфонина, проспект Парковый, ул. Углеуральскую, ТПУ Пермь II, набережную, Пермь I и ТПУ Мотовилиха.

Николай Уханов отметил, что трамвайные пути планируется проложить

на проспекте Парковом. По его словам, сейчас трамвайное движение осуществляется по ул. Трамвайной до «Красного Октября». Но эта ветка, по сути, пустая, поскольку идёт вдоль промзоны, где нет жилья в шаговой доступности. В результате жители микрорайона отдают предпочтение троллейбусу или автобусам.

Новая трамвайная линия пройдёт по территории, на которой в будущем планируется массовое строительство жилья, добавил министр строительства Пермского края Михаил Сюткин. В целях выполнения нацпроектов президента по доступному жилью краевые власти должны сформировать под застройку некий земельный банк. «На территории «ДКЖ» — товарный двор — территория завода им. Дзержинского — Пермь I» получается около 240 га. Если эту территорию освободить от насыпи, можно будет сделать насыщенную улично-дорожную сеть. Трамвай на этом участке позволит сразу же сформировать общественный транспорт для потенциальных густонаселённых районов Перми, потому что именно здесь в течение ближайших десятилетий будет происходить ключевое развитие города», — пояснил Михаил Сюткин.

Депутаты также поинтересовались, планируют ли краевые власти расширять проезд под железной дорогой на ул. Дзержинского около комплекса ПГНИУ. Николай Уханов пояснил, что 1 июля этого года РЖД из-за низкого пассажиропотока закрыла остановочный комплекс «Дзержинская», а в конце этого года перегон будет закрыт для движения транзитного транспорта. Поэтому в перспективе эту насыпь вообще уберут.

В итоге депутаты приняли доклад к сведению и рекомендовали правительству Пермского края на следующем заседании рабочей группы вновь представить концепцию проекта ТПУ Пермь II.